



MANUAL DE OPERAÇÃO (ANSI/CSA)

ROUGH TERRAIN SCISSORS

MODELOS **SJ6826 RT** **SJ6832 RT**

158005AC-F Fevereiro de 2014

SKYJACK

Este manual baseia-se no(s) número(s) de série:

SJ 68XXRT 37 003 411, 37 003 469 - 37 004 670

Consulte o site (www.skyjack.com) para obter informações sobre números de série mais antigos.

**Centro de assistência
técnica Skyjack**

3451 Swenson Ave. St. Charles,
Illinois, 60174 EUA
Telefone: 630-262-0005
Ligação gratuita: 1-800-275-9522
Fax: 630-262-0006
E-mail: service@skyjack.com

Peças (América do Norte)

Ligação gratuita: 1-800-965-4626
Ligação gratuita (Fax): 1-888-782-4825
E-mail: parts@skyjack.com

Skyjack Australia Pty Ltd.

4 Coates Place
Wetherill Park
New South Wales 2164
Austrália
Telefone: +61 (0) 28786 3200
Fax: +61(0) 28786 3222

Peças e serviços (Europa)

Unidade 1 Maes Y Clawdd,
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry, Shropshire SY10 8NN Reino Unido
Telefone: +44-1691-676-235
Fax: +44-1691-676-238
E-mail: info@skyjackeurope.co.uk

Skyjack Brasil

Alameda Júpiter, 710
American Park Empresarial
Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653
Telefone: +55 19 3936 0132

O símbolo de alerta de segurança identifica importantes mensagens de segurança na plataforma aérea, avisos de segurança em manuais ou em outra parte. Quando vir este símbolo, mantenha-se atento à possibilidade de acidentes pessoais ou morte. Siga as instruções da mensagem de segurança.



Este símbolo de alerta de segurança significa atenção!

**Mantenha-se atento!
A sua segurança está em questão.**



PERIGO

PERIGO indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, resultará em morte ou acidente pessoal grave.



ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou acidente pessoal grave.



CUIDADO

CUIDADO indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em acidentes pessoais de gravidade baixa ou moderada. Pode ser usado também como um alerta contra práticas inseguras.

IMPORTANTE

IMPORTANTE indica procedimentos essenciais para uma operação segura, os quais, se não forem seguidos, podem resultar em mau funcionamento ou dano à plataforma aérea.

Sumário

Seção 1 - Sobre sua plataforma aérea	5
Ler e observar	5
Regras de segurança	6
Seção 2 - Familiarização	13
2.1 Familiarização com a série SJ68RT	13
2.2 Identificação de componentes	14
2.3 Inspeções de manutenção visuais e diárias	19
2.4 Testes de função	28
2.5 Procedimento para operação de guincho e reboque	37
2.6 Procedimento para descida de emergência	38
Seção 3 - Operação	39
3.1 Informações gerais	39
3.2 Componentes principais	40
3.3 Conjuntos principais	41
3.4 Plaqueta de número de série	41
3.5 Identificação de componentes	42
3.6 Identificação de componentes (equipamentos opcionais/acessórios)	44
3.7 Responsabilidade do operador	46
3.8 Operação de partida	47
3.9 Procedimento de reabastecimento	54
3.10 Procedimento de dobramento da proteção	56
3.11 Carga/Descarga	58
3.12 Movimentação da plataforma aérea através de uma entrada	60
3.13 Procedimento do suporte de manutenção	62
Seção 4 - Tabelas	63
Tabela 4.1 Recursos padrão e opcionais	63
Tabela 4.2 Especificações e recursos	64
Tabela 4.3 Registro de inspeção anual do proprietário	65
Tabela 4.4 Capacidades máximas da plataforma (distribuídas uniformemente)	66
Tabela 4.5 Pressão da carga no piso	67
Tabela 4.6 Programação de manutenção e inspeção	69
Tabela 4.7 Lista de verificação do operador	70
Seção 5 - Etiquetas	71

A SKYJACK está continuamente aperfeiçoando e expandindo os recursos de produtos em seus equipamentos; consequentemente, as especificações e dimensões estão sujeitas a alteração sem aviso prévio.

Definição de plataforma aérea

Um dispositivo móvel que tem uma plataforma de posição ajustável sustentada acima do nível do solo por uma estrutura.

Finalidade do equipamento

As plataformas aéreas da Série compacta para todo terreno SKYJACK são projetadas para transportar e elevar pessoal, ferramentas e materiais até as áreas de trabalho aéreas.

Uso do equipamento

A plataforma aérea é uma estação de trabalho móvel, altamente manobrável. A elevação de plataformas de trabalho e o movimento com a máquina elevada só deve ser feito sobre uma superfície firme e nivelada. O deslocamento sobre terreno irregular só é possível com a plataforma totalmente retraída.

Manual

O manual de operação é considerado uma peça fundamental da plataforma aérea. É uma forma muito importante de comunicar as informações de segurança necessárias aos usuários e operadores. Uma cópia completa e legível deste manual deve ser sempre mantida no compartimento impermeável existente na plataforma aérea.

Operador

O operador deve ler e compreender completamente tanto este manual de operação como a etiqueta do painel de segurança localizada na plataforma e todos os outros avisos de atenção deste manual e da plataforma aérea. Compare as etiquetas da plataforma aérea com as etiquetas que se encontram neste manual. Se qualquer etiqueta estiver danificada ou ausente, substitua-a imediatamente.


Política de assistência técnica e garantia


A SKYJACK garante que cada nova plataforma de trabalho da Série Compacta SJRT está livre de defeitos de peças e de fabricação durante os primeiros 24 meses. Qualquer peça defeituosa será substituída ou reparada pelo revendedor SKYJACK local sem custos de peças ou mão de obra. Entre em contato com o Departamento de assistência técnica da SKYJACK para as extensões ou exclusões dos termos da garantia.

Acessórios opcionais

A plataforma aérea SKYJACK foi projetada para incorporar uma variedade de acessórios opcionais. Estes são relacionados em "Recursos padrão e opcionais" na [Tabela 4.1](#). As instruções de operação para essas opções (se equipadas) estão localizadas na [Seção 3](#) deste manual.

Para os componentes ou sistemas não padrão, entre em contato com o Departamento de assistência técnica da SKYJACK no telefone

 : 800 275-9522

 : 630 262-0006

Inclua os números do modelo e de série de cada plataforma aérea em questão.

Escopo deste manual

- a. Este manual aplica-se à versão ANSI/SIA, CSA dos modelos de plataforma aérea da Série Compacta SJRT listados na [Tabela 4.1](#).
 - **Equipamentos identificados** com a palavra "ANSI" estão em conformidade com a norma ANSI SIA-A92.6-2006.
 - **Equipamentos identificados** com a palavra "CSA" estão em conformidade com a norma CSA B354.2-01.
- b. **CSA (Canadá)**

Os operadores são obrigados a cumprir os regulamentos nacionais, estaduais/municipais e locais de saúde e segurança, aplicáveis à operação desta plataforma aérea.
- c. **ANSI/SIA (Estados Unidos)**

Os operadores são obrigados pelas normas ANSI/SIA A92.6 atuais a ler e entender suas responsabilidades no manual de responsabilidades antes de poderem usar e operar esta plataforma aérea.

**ATENÇÃO**

A falha em cumprir as responsabilidades requeridas para o uso e a operação da plataforma aérea pode resultar em morte ou em acidente pessoal grave!

Advertências de segurança do operador

Um estudo efetuado pela St. Paul Travelers mostrou que a maioria dos acidentes é causada pelo não cumprimento por parte do operador de regras e precauções de segurança simples e fundamentais.

Você, como operador cuidadoso, é o melhor seguro contra acidentes. Portanto, o uso correto desta plataforma aérea é obrigatório. As páginas seguintes deste manual devem ser completamente lidas e compreendidas antes da operação da plataforma aérea.

O bom senso sugere o uso de roupas de proteção ao trabalhar em ou próximo de máquinas. Use dispositivos de segurança apropriados para proteger olhos, ouvidos, mãos, pés e corpo.

Quaisquer modificações do projeto original são rigorosamente proibidas sem o consentimento por escrito da SKYJACK.

Perigo de eletrocussão

Esta plataforma aérea não está eletricamente isolada. Mantenha uma distância de segurança mínima de aproximação (MSAD) de linhas e peças de transmissão de energia vivas, como as indicadas abaixo. O operador deve levar em consideração que a plataforma pode oscilar, balançar ou ceder. Esta plataforma aérea não fornece proteção contra contato ou proximidade com um condutor elétrico vivo.

De acordo com a norma ANSI A92.6-2006 8.10(7)

“O operador só deve executar o trabalho para o qual está qualificado, em conformidade com todas as práticas aplicáveis de trabalho relacionadas à segurança para evitar choques elétricos cobertas pelo Código de Normas Federais dos EUA (CFR) 1910.333. O nível de competência do operador deve ser estabelecido apenas por pessoas qualificadas para tanto. O operador deve manter uma distância mínima de aproximação (MAD) de peças e linhas de transmissão de energia elétrica energizadas conforme o código CFR 1910.333 (c).”

Pessoas não qualificadas devem manter uma distância mínima de aproximação de 10 pés (três metros) de qualquer linha de energia elétrica energizada até 50 kV. Linhas de energia elétrica energizadas acima de 50 kV exigem que seja mantida uma distância mínima de aproximação maior. Consulte o código CFR 1910.333.

De acordo com a norma CSA B354.2-01

“O operador deve manter sempre uma distância de segurança mínima de aproximação (MSAD) de condutores energizados de acordo com a autoridade judiciária.”

De acordo com a norma AS 2550.1-2002

As plataformas de trabalho aéreo devem permanecer a 6,4 m de linhas de distribuição elétrica até 133 kV e a 8 m de linhas de transmissão maiores do que 133 kV. Regulamentos estaduais tem precedência sobre estas distâncias de aproximação.

**NÃO USE A PLATAFORMA AÉREA COMO TERRA PARA SOLDAR.
NÃO OPERE A PLATAFORMA AÉREA DURANTE A OCORRÊNCIA DE RAIOS OU TEMPESTADES.
NÃO OPERE A PLATAFORMA AÉREA PRÓXIMO A LINHAS DE ENERGIA. MANTENHA UMA DISTÂNCIA DE
SEGURANÇA MÍNIMA DE APROXIMAÇÃO (MSAD) DE LINHAS DE ENERGIA ENERGIZADAS.**



 PERIGO Evite as linhas de transmissão de energia	
Distância mínima segura para aproximação	
Requisitos da ANSI/SIA A92.6-2006 e CSA B354.2-01	
Faixa de tensão (fase a fase)	Distância mínima segura para aproximação Pés (metros)
0 a 300 V	Evitar contato
Acima de 300 V até 50 KV	10 (3)
Acima de 50 KV até 200 KV	15 (4,6)
Acima de 200 KV até 350 KV	20 (6,1)
Acima de 350 V até 500 KV	25 (7,6)
Acima de 500 V até 750 KV	35 (10,7)
Acima de 750 KV até 1000 KV	45 (13,7)
A FALHA EM CUMPRIR ESTA MEDIDA DE SEGURANÇA PODE RESULTAR EM MORTE OU EM GRAVES ACIDENTES PESSOAIS!	

60023AD-ANSI


Precauções de segurança

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar à seção seguinte.



ATENÇÃO

O não cumprimento das seguintes precauções de segurança pode resultar em tombamento, queda, esmagamento ou outros perigos que podem causar morte ou acidentes pessoais graves.

- **CONHEÇA** todos os regulamentos nacionais, estaduais, municipais e locais aplicáveis à plataforma aérea e ao local de trabalho.
- **DESLIGUE** a chave geral da alimentação  quando deixar a plataforma aérea desacompanhada. Retire a chave para impedir o uso não autorizado da plataforma aérea.
- **USE** todas as roupas de proteção e equipamentos de proteção individual fornecidos ou indicados pelas condições de trabalho.

- **NÃO** use roupas soltas, gravata, cachecol, anéis, relógio de pulso ou outras joias durante a operação da plataforma aérea.



- **EVITE** enredar-se com cordas, cabos ou mangueiras.



- **EVITE** quedas. Mantenha-se dentro dos limites das proteções.



- **NÃO** levante o MEWP ou opere elevada em condições de vento ou rajadas de vento que excedam os limites especificados na [Seção 4, Tabela 4.4](#).



- **NÃO** aumente a superfície lateral da plataforma. O aumento da área exposta ao vento diminuirá a estabilidade da plataforma aérea. Evite cobrir com tenda.



- **NÃO** eleve a plataforma aérea se esta não se encontrar sobre uma superfície firme e nivelada.

- **NÃO** a movimente elevada na proximidade de depressões ou buracos de qualquer tipo, docas de carga, detritos, declives acentuados e superfícies que possam afetar a estabilidade da plataforma aérea.



- **SE OPERAR EM ÁREAS COM BURACOS OU DECLIVES ACENTUADOS FOR ABSOLUTAMENTE NECESSÁRIO** a movimentação elevada não deve ser permitida. Posicione a máquina horizontalmente apenas com a plataforma completamente abaixada. Após garantir que as 4 rodas ou os estabilizadores (se instalados) estão em contato com uma superfície firme e nivelada, a plataforma aérea pode ser elevada. Após a elevação, a função de movimento não deve ser ativada.



- **NÃO** eleve ou conduza a máquina elevada em terreno inclinado. O deslocamento com a máquina elevada só deve ser feito sobre uma superfície firme e nivelada.



- **NÃO** suba ou desça uma inclinação com a plataforma elevada. Quando a máquina estiver completamente abaixada, só são permitidas subidas ou descidas de inclinações até os valores máximos listados na [Tabela 4.2](#).



Precauções de segurança (continuação)

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar à seção seguinte.

- **NÃO** opere sobre superfícies que não sejam capazes de suportar o peso da plataforma aérea incluindo a carga nominal, por exemplo, tampas, esgotos e valas.



- **NÃO** conduza a máquina elevada em uma superfície instável ou irregular.



- **NÃO** opere uma plataforma aérea que tenha escadas, andaimes ou outros dispositivos montados para aumentar as suas dimensões ou a altura de trabalho. É proibido.



- **NÃO** exerça forças laterais sobre a plataforma aérea enquanto esta estiver elevada.



- **NÃO** use a plataforma aérea como guindaste. É proibido.



- **NÃO** se sente, apoie ou suba nas proteções. É proibido.



- **NÃO** suba no conjunto de braços da tesoura. É proibido.

- **EVITE** obstruções aéreas. Esteja atento às obstruções aéreas ou a outros possíveis perigos em volta da plataforma aérea ao elevá-la ou conduzi-la.



- **NÃO** eleve a plataforma aérea enquanto ela estiver sobre um caminhão, empilhadeira ou outro dispositivo ou veículo.



- **EVITE** riscos de esmagamento. Fique atento a riscos de esmagamento ao elevar ou deslocar. Mantenha todas as partes do corpo dentro da plataforma aérea.



- **NÃO** abaixe a plataforma a menos que a área por baixo dela esteja desimpedida de pessoal e obstruções.



- **VERIFIQUE** se não há nenhuma pessoa ou obstrução no trajeto de deslocamento, incluindo pontos cegos.



- **ESTEJA ATENTO** em relação a pontos cegos ao operar a plataforma aérea.

- **VERIFIQUE** se todos os pneus estão em boas condições e se as porcas com olhal estejam apertadas corretamente.



- **NÃO** use com rodas danificadas ou com pneus inflados incorretamente. Consulte a [Seção 2](#): Conjunto das rodas/pneus.

Precauções de segurança (continuação)

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar à seção seguinte.

- **NÃO** exceda a capacidade nominal da plataforma aérea.



- **NÃO** deixe a plataforma aérea desacompanhada com a chave no contato.



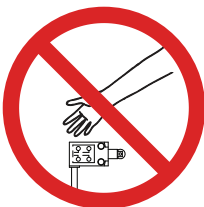
- **NÃO** distribua carga de modo irregular.



- **NÃO** use sob o efeito de álcool ou drogas.



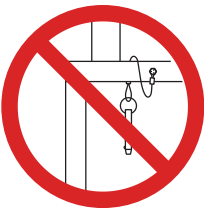
- **NÃO** altere ou desative chaves limitadoras ou quaisquer outros dispositivos de segurança.



- **NÃO** tente liberar uma plataforma obstruída usando os controles de descida até o pessoal seja retirado da plataforma.

- **NÃO** posicione a plataforma aérea contra outro objeto para estabilizá-la.

- **NÃO** use a plataforma aérea sem proteções, pinos de trava e porta de entrada/corrente/barra de entrada instalados.



- **NÃO** Coloque materiais nas proteções ou use materiais que excedam a área delimitada pela proteção a não ser que tenha sido aprovado pela Skyjack.

- **NÃO** opere se a plataforma aérea não estiver funcionando corretamente ou se houver alguma peça danificada ou desgastada.



- **É PROIBIDO** dirigir de forma perigosa ou em pé.

Precauções de segurança (continuação)

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar à seção seguinte.

Proteção contra quedas

Conforme a norma ANSI A92.6-2006, “O sistema de proteção da plataforma aérea fornece proteção contra quedas. Se for exigido que o(s) ocupante(s) da plataforma use(m) equipamento de proteção individual contra quedas (PFPE), os ocupantes devem atender às instruções fornecidas pelo fabricante (refabricante) da plataforma aérea, quanto ao(s) ponto(s) de amarração.”

Se um empregador ou a autoridade jurisdicionante exigir uma proteção adicional contra quedas, a Skyjack recomenda o uso de um sistema de contenção de quedas que mantenha o ocupante dentro dos limites da plataforma, não expondo-o a nenhum risco de queda que necessite de um dispositivo de prevenção de queda.

Qualquer equipamento de proteção contra quedas deve atender à regulamentação governamental aplicável e deve ser inspecionado e usado de acordo com as recomendações do fabricante.

Os equipamentos de proteção contra queda devem ser conectados apenas aos pontos de amarração aprovados dentro da plataforma da máquina.



AVISO

A entrada e saída da plataforma aérea só deve ser feita usando os três pontos de contato.

- **Use apenas as aberturas de acesso instaladas.**
- **Entre e saia somente quando a plataforma aérea estiver na posição totalmente retraída.**
- Use três pontos de contato para entrar e sair da plataforma. Entre e saia da plataforma apenas a partir do solo. Ao entrar e sair da plataforma, faça-o de frente para a plataforma.
- Três pontos de contato significa que duas mãos e um pé ou uma mão e dois pés estão em contato com a plataforma aérea ou com o solo durante toda a ação de entrada ou saída.



AVISO

Um operador não deve usar qualquer plataforma aérea que:

- **não aparente estar funcionando corretamente.**
- **tenha sido danificada ou aparente ter peças desgastadas ou faltando.**
- **apresenta alterações ou modificações não aprovadas pelo fabricante.**
- **tenha dispositivos de segurança que tenham sido alterados ou desativados.**
- **tenha sido identificada ou travada para que não seja usada ou para reparo.**

A falha em evitar estes perigos pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

Inspeção do local de trabalho

- Não use em locais perigosos.
- Realize uma inspeção meticulosa do local do trabalho antes de operar a plataforma aérea, a fim de identificar perigos potenciais na área de trabalho.
- Esteja atento aos equipamentos móveis na área. Tome as ações apropriadas para evitar colisões.

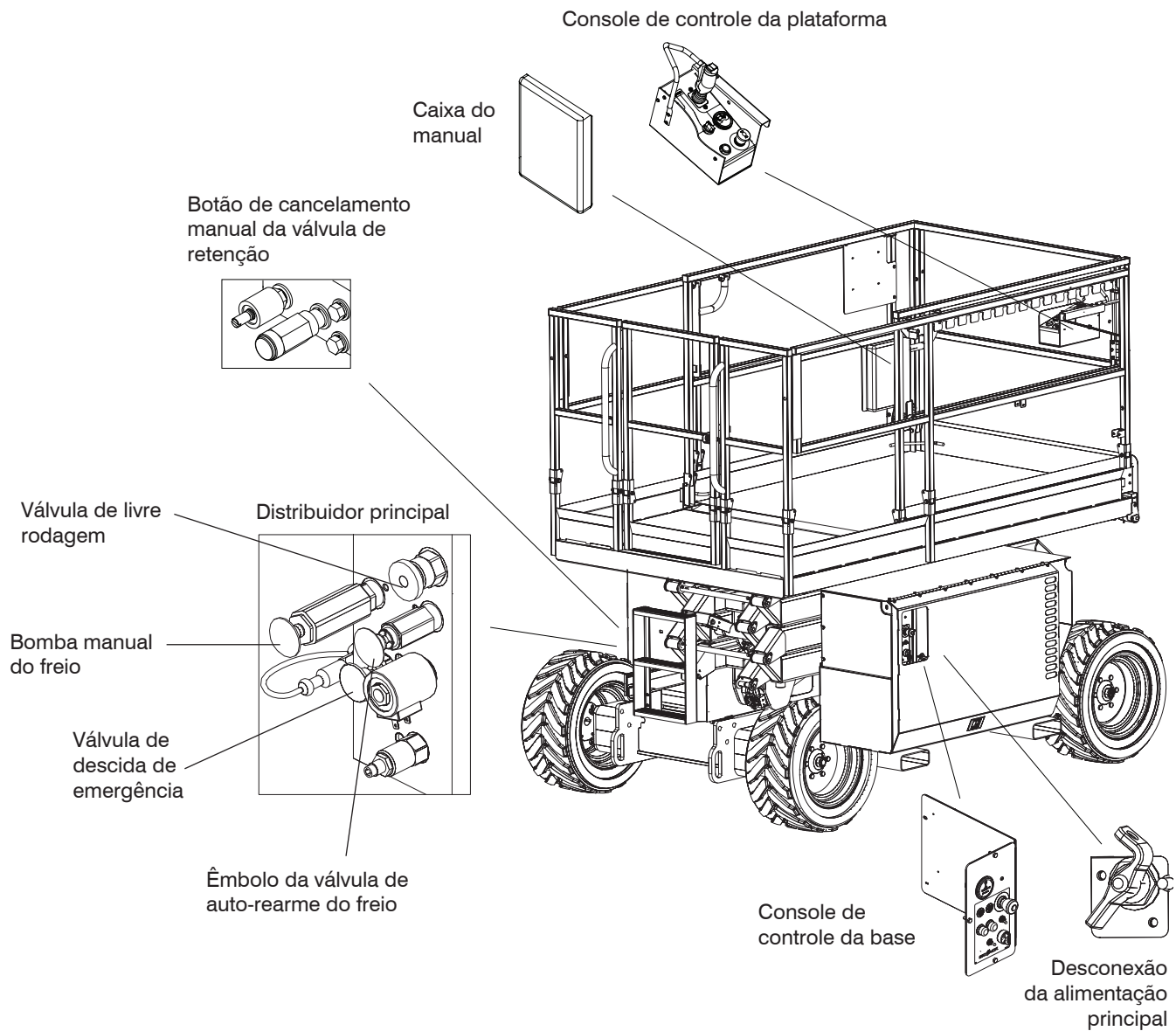
2.1 Familiarização com a série SJ68RT

**AVISO**

A familiarização com a plataforma aérea somente deve ser dada a indivíduos **QUALIFICADOS** e **TREINADOS** para operar uma plataforma aérea.

Não opere esta plataforma aérea sem a devida autorização e treinamento adequados. A falha em evitar este perigo pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

É da responsabilidade do operador ler, compreender completamente e seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual de operação e na plataforma aérea.



2

FAMILIARIZAÇÃO

2.2 Identificação de componentes

As descrições a seguir são unicamente para fins de identificação, explicação e localização.

2.2-1 Chave geral de emergência

A chave está localizada do lado esquerdo do compartimento do motor.

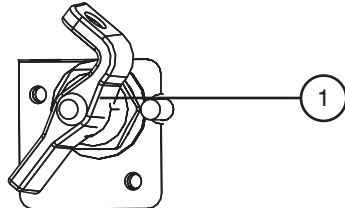


Figura 2-1. Chave geral de emergência

1. **Chave geral de emergência** - Esta chave, quando na posição desligada, desconecta a alimentação de todos os circuitos. A chave deve estar na posição ligada para se operar qualquer circuito. Coloque o interruptor na posição desligado durante o transporte da plataforma aérea.

2.2-2 Alarme de movimento

O alarme produz um som audível quando qualquer função de controle é selecionada. Em plataformas aéreas com certos opcionais, uma luz âmbar intermitente acompanhará este alarme.

2.2-3 Alarme de inclinação

A plataforma aérea está equipada com um dispositivo que detecta quando a máquina está desnivelada em algum sentido. Quando ativado, o dispositivo desativa as funções de movimento e elevação da plataforma aérea e produz um alarme sonoro acompanhado por uma luz âmbar. Se o alarme soar, abaixe a plataforma completamente e, em seguida, reposicione a plataforma para que ela fique nivelada antes de elevar a plataforma.

NOTA

Se o alarme de inclinação soar e a plataforma não se eleva, ou se eleva parcialmente, imediatamente abaixe-a totalmente e certifique-se que ela está em uma superfície firme e nivelada.

2.2-4 Sistema de freio

O sistema de freio está localizado no distribuidor principal do compartimento hidráulico/de combustível. O freio deve ser manualmente desengatado antes de empurrar, rebocar ou guinchar a máquina. Consulte a [Seção 2.5-2](#) para obter informações sobre o procedimento de como liberar o freio manualmente. O sistema contém os seguintes controles:

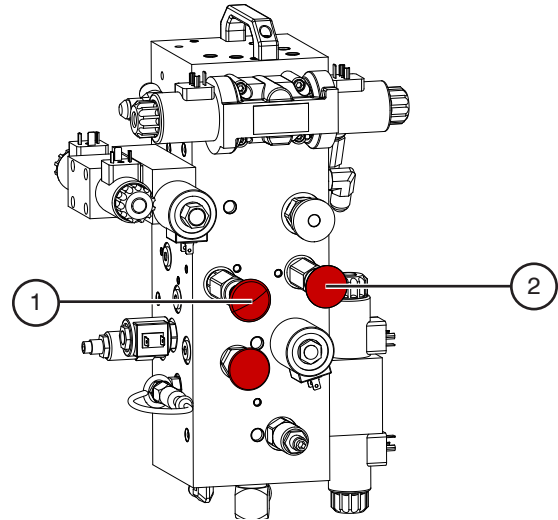


Figura 2-2. Sistema de freio

1. Bomba manual do freio
2. Êmbolo da válvula de auto-rearme do freio

2.2-5 Sistema de descida de emergência

O sistema de descida de emergência permite o abaixamento da plataforma na eventualidade de uma emergência por falha do sistema elétrico. Consulte a [Seção 2.6](#) para obter informações sobre o procedimento de descida de emergência. O sistema contém os seguintes controles:

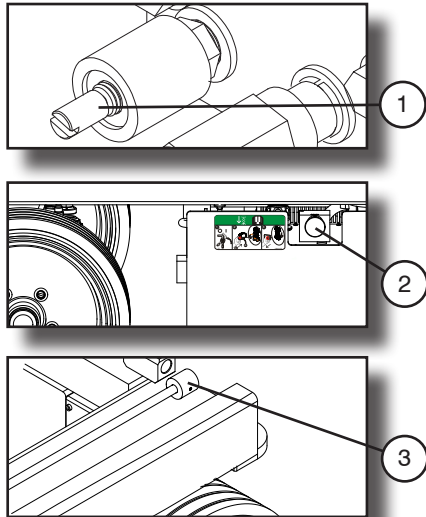


Figura 2-3. Sistema de descida de emergência

1. **Botão de cancelamento manual da válvula de retenção** - Localizado na válvula de retenção na parte inferior de cada cilindro de elevação.
2. **Válvula de descida de emergência** - Localizada no compartimento hidráulico/de combustível.
3. **Haste de acesso da descida de emergência** - Localizada do lado direito da base.

2.2-6 Válvula de livre rodagem

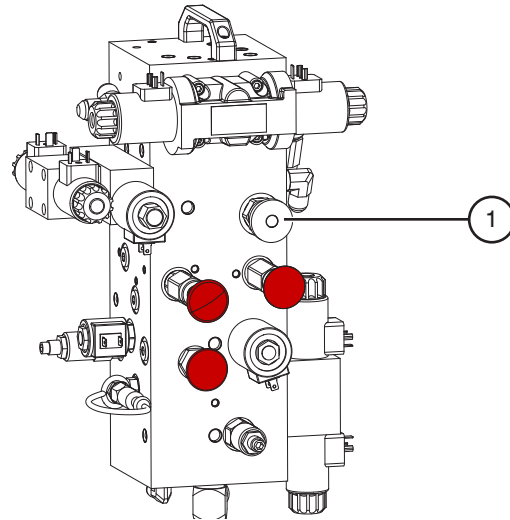


Figura 2-4. Válvula de roda livre

1. **Válvula de livre rodagem** - A válvula de livre rodagem está localizada no distribuidor principal do compartimento hidráulico/de combustível. Consulte a [Seção 2.5-1](#) para obter informações sobre o procedimento de como liberar a válvula de livre rodagem.

2.2-7 Cilindro de propano

O cilindro de propano está localizado na base da plataforma aérea. Possui os seguintes controles:

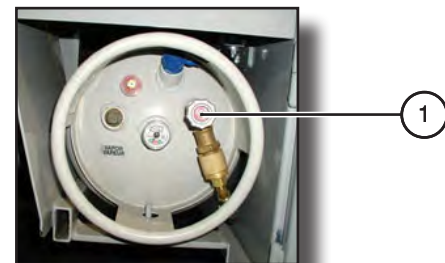


Figura 2-5. Cilindro de Propano

1. **Válvula principal do cilindro** - Gire essa válvula no sentido horário para fechar o fornecimento de combustível; gire no sentido anti-horário para abrir.

2.2-8 Console de controle da base

A chave de controle está localizada do lado esquerdo do compartimento do motor. Contém os seguintes controles:

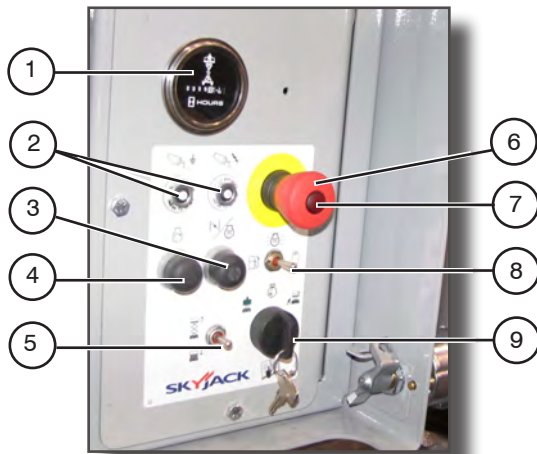


Figura 2-6. Console de controle da base - Bicombustível

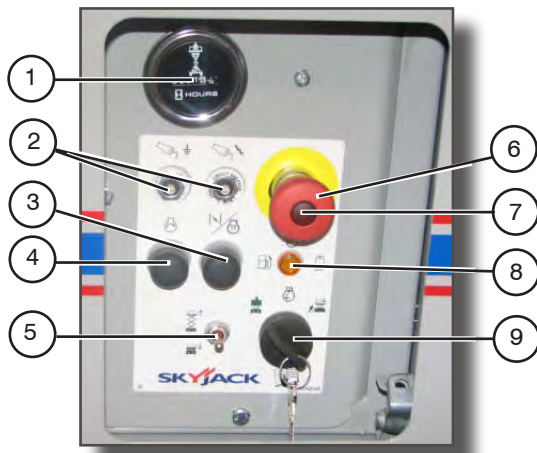












Figura 2-7. Console de controle da base - Diesel

1. **Horímetro** - Esse instrumento registra o tempo de operação cumulativo do motor.
2. **Disjuntores** - Na eventualidade de uma sobrecarga ou de descarga de corrente pelo terra do circuito, o disjuntor é desarmado. Pressione o disjuntor para rearmá-lo.
3. **Botão do afogador (Bicombustível)** - Esta chave ajusta na partida a frio do motor bicombustível.

Botão da vela incandescente (Diesel) - Este botão alimenta a vela incandescente para ajudar na partida a frio do motor diesel.

4. **Botão de partida do motor** - Este botão  aciona o motor de partida do motor.
 5. **Chave Elevar/Abaixar da plataforma** - Esta chave controla a  elevação ou o  abaixamento da plataforma.
 6. **Botão de parada de emergência** - Este botão , quando pressionado, desliga a alimentação do circuito de controle.
 7. **Luz Indicadora de Alimentação** - Quando os botões de parada de emergência no console de controle da plataforma e no console de controle da base são puxados para fora, as luzes acendem.
 8. **Chave de combustível (Bicombustível)** - Usada para alternar entre  gás propano líquido e  gasolina.
- Luz indicadora da vela incandescente (Diesel)** - Esta lâmpada vermelha  mantém-se acesa até as velas incandescentes terem completado o seu ciclo determinado de aquecimento. Quando a lâmpada apagar, o motor está pronto para a partida.
9. **Chave Plataforma/Motor/Base** - Esta chave de três posições permite que o operador ligue o  motor em uma marcha lenta ou os controles  da base ou  da plataforma.

2.2-9a Console de controle da plataforma com chaves rotativas (se instalado)

Este console de controle removível está montado na frente da plataforma à direita. Contém os seguintes controles:

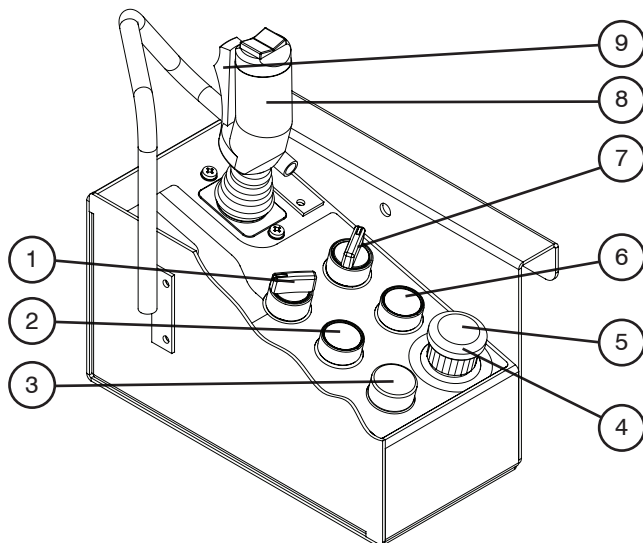


Figura 2-8a. Console de controle da plataforma com chaves rotativas

1. **Chave Elevar/Torque/Movimento** - Esta chave seletora, quando na posição elevar, permite a operação das funções de elevação. Quando na posição de baixa velocidade, ela permite que as funções de deslocamento operem em baixa velocidade e proporcionam torque máximo na subida de declives e em terrenos acidentados. Quando na posição de alta velocidade, ela permite que as funções de deslocamento operem em alta velocidade com torque mínimo.
 2. **Botão de partida do motor** - Este botão aciona o motor de partida do motor.
- NOTA**
- O botão de partida do motor está intertravado com a chave de pressão de óleo. Se o motor para ou não dá a partida imediatamente, esse botão não funcionará por alguns segundos enquanto a pressão do óleo abaixa.
3. **Botão da buzina** - Este botão soa uma buzina do tipo automotiva.
 4. **Botão de parada de emergência** - Este botão , quando pressionado, desliga a alimentação do circuito de controle.
 5. **Luz Indicadora de Alimentação** - Esta luz é acesa quando a plataforma é selecionada na chave plataforma/motor/base no console de controle da base. Ela também acende quando os botões de parada de emergência no console de controle da plataforma e no console de controle da base são puxados para fora.
 6. **Botão do afogador (Bicombustível)** - Esta chave ajusta o afogador para a partida a frio em um motor a gasolina/propano.
- Botão da vela incandescente (Diesel)** - Este botão alimenta a vela incandescente para ajudar na partida a frio do motor diesel.
7. **Chave de baixa/alta aceleração** - Esta chave rotativa permite a seleção entre velocidades de aceleração baixa e alta do motor.
 8. **Controlador Elevar/Movimentar/Dirigir** - Esta alavanca de mão controla os movimentos de elevação/movimentação e direção. Molas internas fazem a alavanca retornar à sua posição neutra quando liberada. A chave oscilante acima da alavanca do controlador controla a função de direção.
 9. **Chave de habilitação Elevar/Movimentar/Dirigir** - Esta chave momentânea energiza o controlador. Ela deve ser mantida pressionada continuamente ao serem ativadas as funções de elevação/movimentação ou direção.

2.2-9b Console de controle da plataforma com chaves seletoras (se instalado)

Este console de controle removível está montado na frente da plataforma à direita. Contém os seguintes controles:

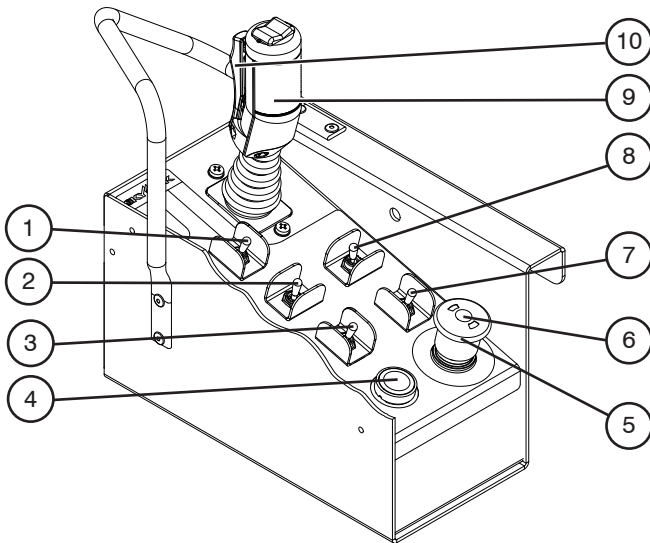


Figura 2-8b. Console de controle da plataforma com chaves seletoras

1. **Chave de torque** - Esta chave seletora, quando na posição de baixa velocidade, ela permite que as funções de deslocamento operem em baixa velocidade e proporcionam torque máximo na subida de declives e em terrenos acidentados. Quando na posição de alta velocidade, ela permite que as funções de deslocamento operem em alta velocidade com torque mínimo.
2. **Chave Elevar/Movimentar** - Selecionar a posição ↑ elevar alimenta o circuito de elevação. Selecionar a posição → movimentar alimenta o circuito de movimento.
3. **Chave de partida do motor** - Este chave aciona o motor de partida do motor.

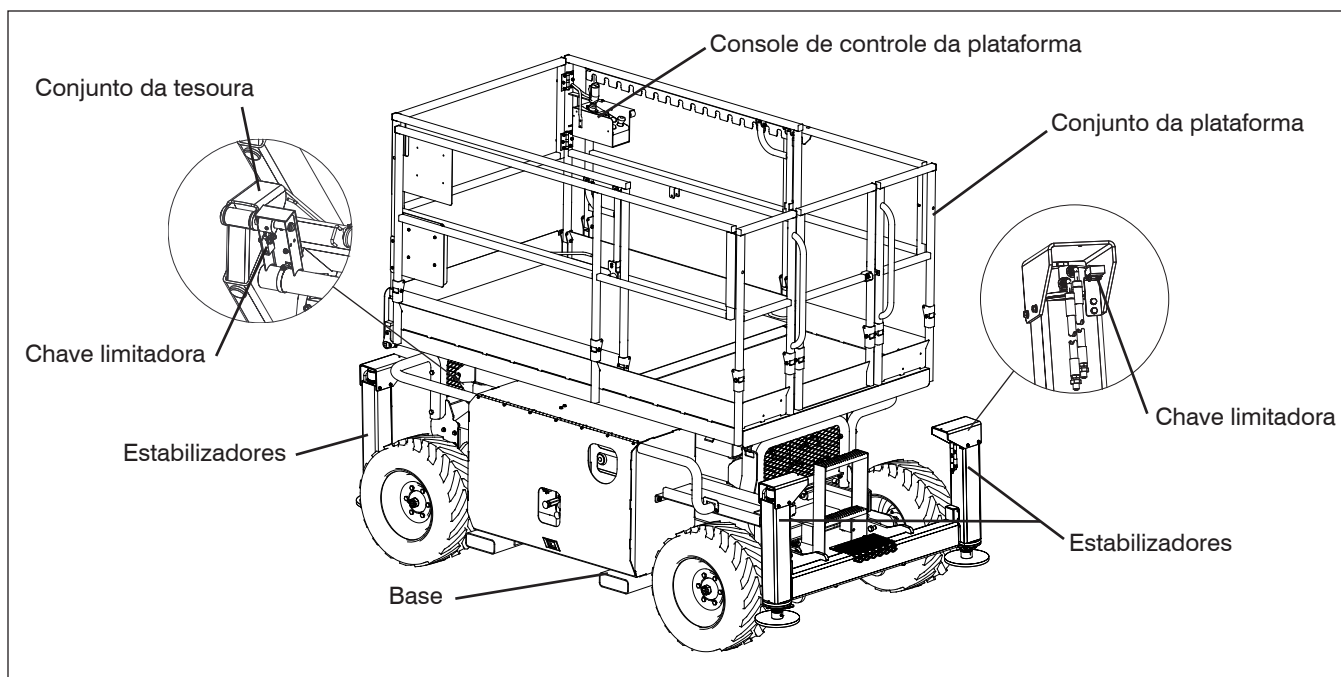
NOTA

A chave de partida do motor está intertravado com a chave de pressão de óleo. Se o motor para ou não dá a partida imediatamente, esse botão não funcionará por alguns segundos enquanto a pressão do óleo abaixa.

4. **Botão da buzina** - Este botão soa uma buzina do tipo automotiva.

5. **Botão de parada de emergência** - Este botão , quando pressionado, desliga a alimentação do circuito de controle.
6. **Luz Indicadora de Alimentação** - Esta luz é acesa quando a plataforma é selecionada na chave plataforma/motor/base no console de controle da base. Ela também acende quando os botões de parada de emergência no console de controle da plataforma e no console de controle da base são puxados para fora.
7. **Chave do afogador (Bicombustível)** - Esta chave ajusta o afogador para a partida a frio em um motor a gasolina/propano.

Chave da vela incandescente (Diesel) - Esta chave alimenta a vela incandescente para ajudar na partida a frio do motor diesel.
8. **Chave de baixa/alta aceleração** - Esta chave permite a seleção entre velocidades de aceleração baixa e alta do motor.
9. **Controlador Elevar/Movimentar/Dirigir** - Esta alavanca de mão controla os movimentos de elevação/movimentação e direção. Molas internas fazem a alavanca retornar à sua posição neutra quando liberada. A chave oscilante acima da alavanca do controlador controla a função de direção.
10. **Chave de habilitação Elevar/Movimentar/Dirigir** - Esta chave momentânea energiza o controlador. Ela deve ser mantida pressionada continuamente ao serem ativadas as funções de elevação/movimentação ou direção.



2.3 Inspeções de manutenção visuais e diárias

Inicie as inspeções de manutenção visuais e diárias verificando cada item em sequência para as condições listadas nesta seção.



ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, não opere uma plataforma aérea até que todas as falhas tenham sido corrigidas.



ATENÇÃO

Para evitar possíveis ferimentos, verifique se a plataforma aérea está desligada durante as inspeções de manutenção visuais e diárias.



CUIDADO

Verifique se a plataforma aérea se encontra em solo firme e nivelado.

NOTA

Ao realizar as inspeções de manutenção visuais e diárias em áreas diferentes, lembre-se de inspecionar também as chaves limitadoras e os componentes elétricos e hidráulicos.

2.3-1 Etiquetas

Consulte a [Seção 5 - Etiquetas](#) neste manual e verifique se todas as etiquetas estão em seus devidos locais e legíveis.

2.3-2 Elétrica

A manutenção dos componentes elétricos é essencial para o bom desempenho e a vida útil da plataforma aérea.

Inspeção nos locais a seguir quanto a fios chamuscados, corroídos ou soltos:

- cabos e chicotes de fios da base para a plataforma;
- painel elétrico do compartimento do motor
- chicote elétrico do motor
- chicotes de cabos hidráulicos/elétricos.

2.3-3 Chaves limitadoras

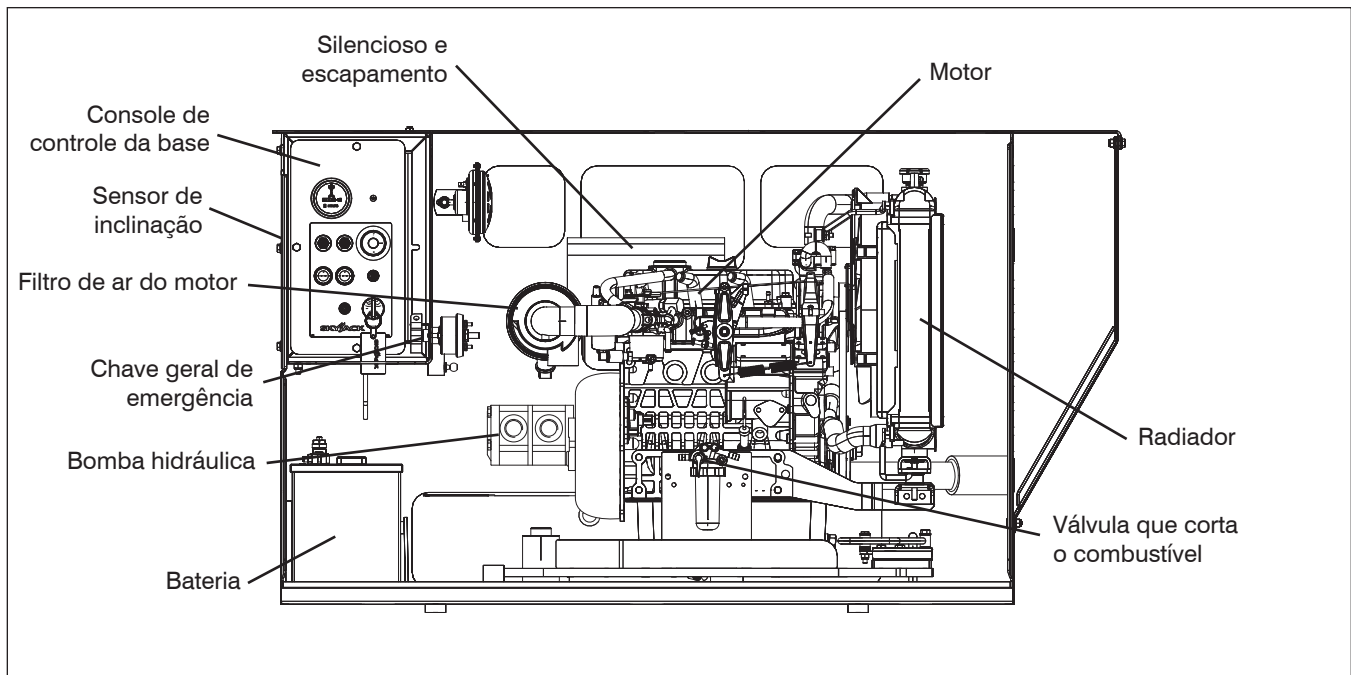
Verifique se as chaves limitadoras estão firmemente presas, sem indícios de danos visuais e com o movimento desobstruído.

2.3-4 Tanque

A manutenção dos componentes hidráulicos é essencial para o bom desempenho e a vida útil da plataforma aérea.

Faça uma inspeção visual em volta das seguintes áreas:

- filtro do tanque hidráulico, conexões, mangueiras, unidade de alimentação de emergência (se instalada) e a superfície da base
- conexões do compartimento do motor, mangueiras, bomba principal e filtro
- todos os cilindros hidráulicos
- todos os distribuidores hidráulicos
- a parte de baixo da base
- a área do solo sob a plataforma aérea
- estabilizadores (se instalados)



2.3-5 Compartimento do motor

- Verifique se a trava do compartimento está firme e funcionando corretamente.
- **Chave de desconexão da alimentação principal**
 - Coloque a chave geral de emergência na posição desligada.
 - Verifique se todos os cabos estão presos e se a chave está funcionando corretamente.
- **Chaves de controle da base**
 - Verifique se não há sinais de danos visíveis e se todas as chaves estão na posição neutra.
- **Sensor de inclinação**
 - Verifique se o sensor de inclinação está devidamente preso e sem danos visíveis.
- **Bateria**
 Bateria em condições adequadas é essencial para um bom desempenho e segurança operacional. Níveis impróprios de fluidos ou cabos e conexões danificados podem resultar em danos aos componentes e condições perigosas.



ATENÇÃO

O ácido da bateria é extremamente corrosivo - Use proteções adequadas para os olhos e face bem como roupa de proteção apropriada. Se houver contato, lave imediatamente com água fria e procure cuidados médicos.

1. Verifique se há danos na caixa da bateria.
2. Limpe os terminais da bateria e as extremidades do cabo com uma ferramenta de limpeza de terminais ou escova de aço.
3. Verifique se todas as conexões da bateria estão firmes.
4. Se aplicável, verifique o nível do fluido da bateria. Se as placas não estiverem cobertas com pelo menos 1/2" (13 mm) de solução, adicione água destilada ou desmineralizada.
5. Substitua a bateria se ela estiver danificada ou for incapaz de manter uma carga prolongada.



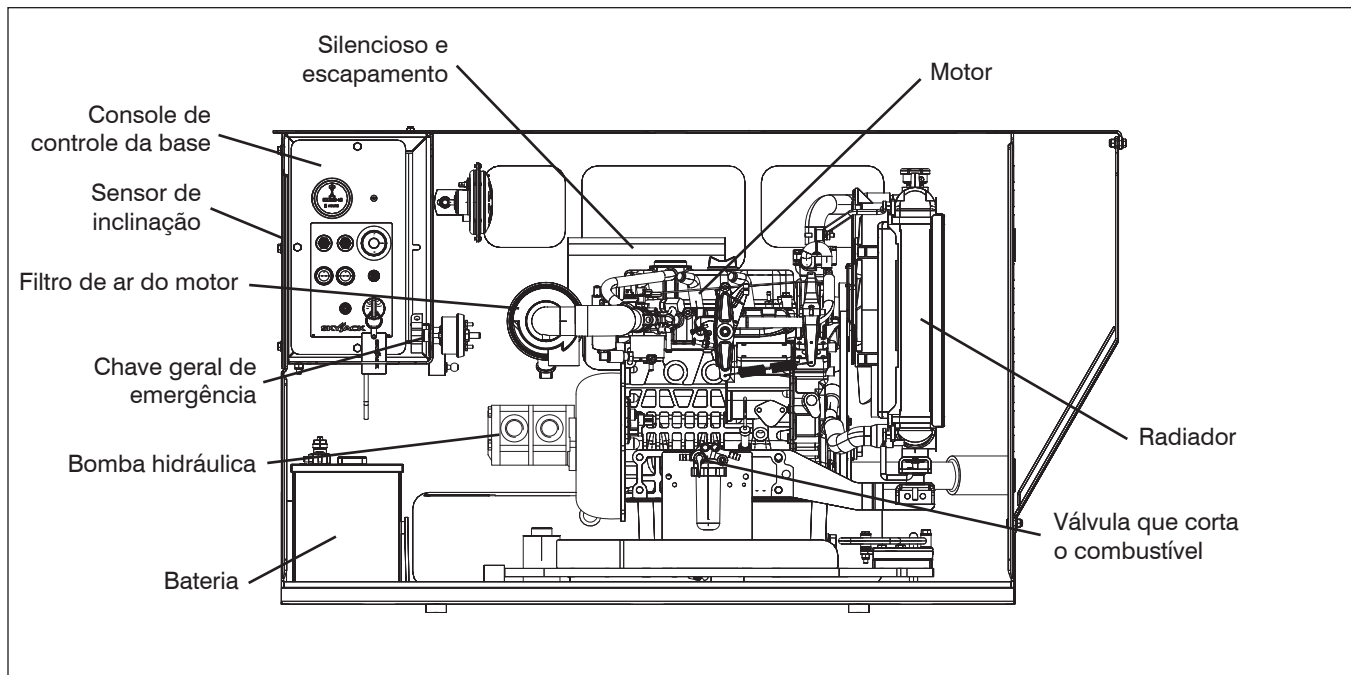
ATENÇÃO

Perigo de explosão. Mantenha afastadas chamas e faíscas. Não fume próximo de baterias.



ATENÇÃO

Use peças e componentes originais ou aprovadas pelo fabricante na plataforma aérea.

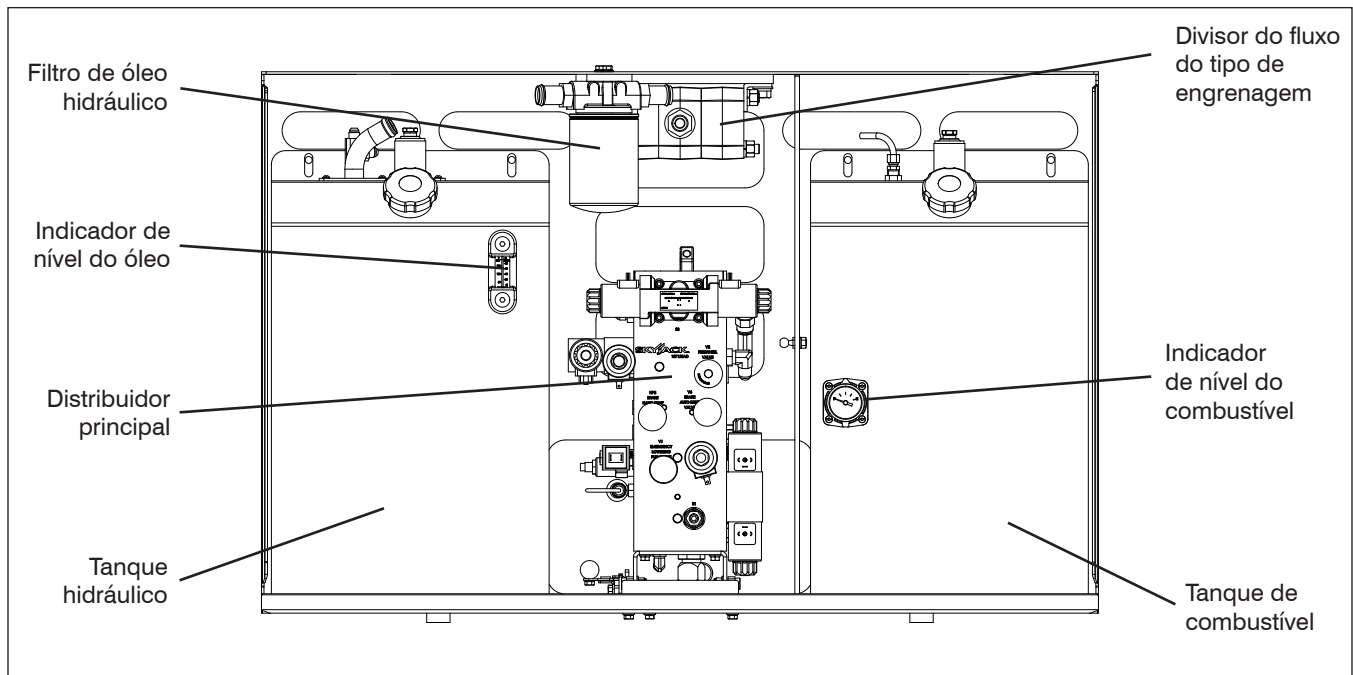


- **Bomba hidráulica**
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.
 - Verifique se todos os parafusos estão apertados corretamente.
 - Verifique se todas as conexões e mangueiras estão devidamente apertadas e se não há evidências de vazamento hidráulico.
- **Radiador**
 - Certifique-se de que o radiador está preso.
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.
 - Verifique o nível do refrigerante e adicione, se necessário.
- **Silencioso e escapamento**
 - Verifique se o sistema do silencioso e escapamento está bem fixado e sem evidência de danos.
- **Bandeja articulada do motor**
 - Verifique se há peças soltas ou ausentes e se há danos visíveis na bandeja articulada do motor. Verifique se os parafusos de fixação da bandeja estão instalados.
- **Nível do óleo do motor**
 - A manutenção dos componentes do motor é essencial para o bom desempenho e a vida útil da plataforma aérea.

**ATENÇÃO**

Cuidado com os componentes do motor quente.

- **Verifique o nível de óleo na vareta**
 - O nível de óleo deve estar na zona "segura". Adicione óleo conforme necessário.
- **Válvula que corta o combustível**
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.
- **Filtro de ar do motor**
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.



- **Vazamentos de combustível**
Falha para detectar e corrigir vazamentos de combustível resultará em uma condição insegura. Uma explosão ou incêndio por combustível pode causar morte ou acidente pessoal grave.



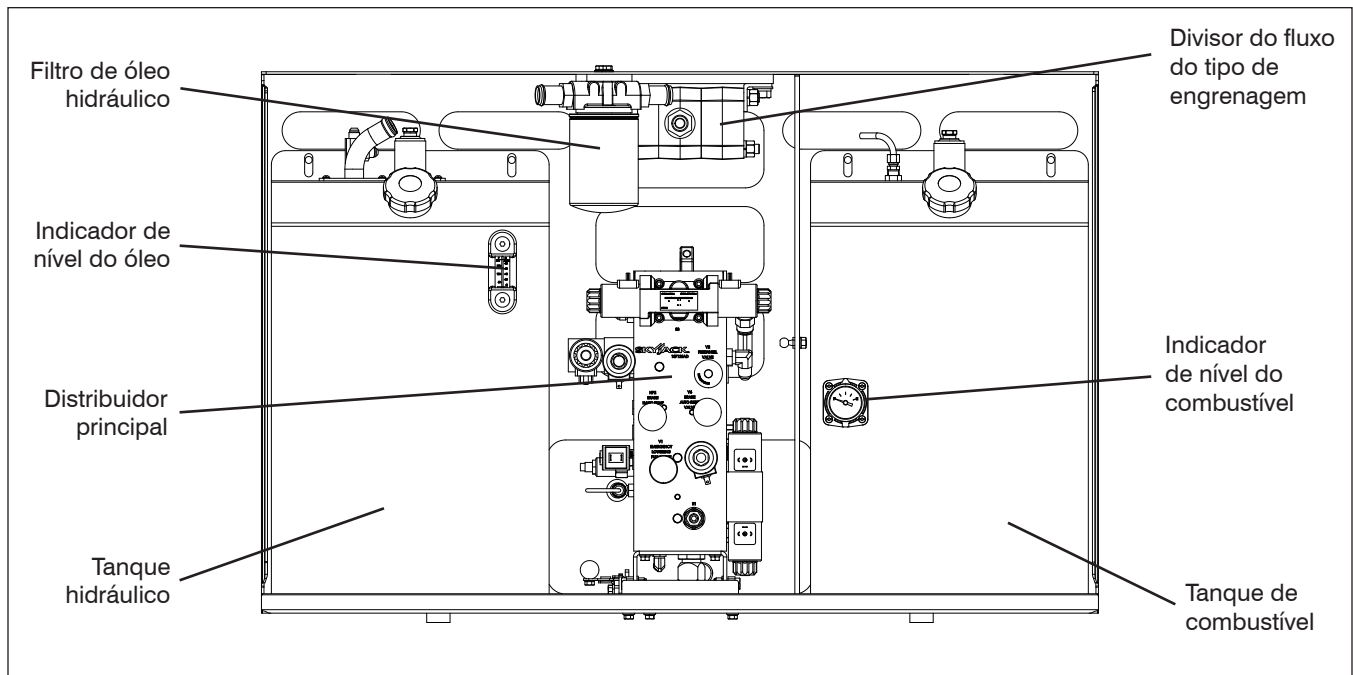
Os combustíveis de motor são inflamáveis. Inspeção a plataforma aérea em uma área aberta, bem ventilada e afastada de aquecedores, faíscas e chamas. Sempre tenha um extintor de incêndio aprovado ao seu alcance.

Faça uma inspeção visual em volta das seguintes áreas:

- mangueiras e conexões
- bomba de combustível
- filtro de combustível

2.3-6 Compartimento hidráulico/de combustível

- Verifique se a trava do compartimento está firme e funcionando corretamente.
- **Tanque hidráulico**
 - Verifique se a tampa de abastecimento hidráulico está firme.
 - Verifique se não há danos visíveis e evidências de vazamento hidráulico no tanque.
- **Óleo hidráulico**
 - Assegure-se de que a plataforma está totalmente abaixada e inspecione o indicador visual na lateral do tanque de óleo hidráulico.
 - O nível do óleo hidráulico deve estar ligeiramente acima da marca superior do visor de nível.
- **Filtro de retorno de óleo hidráulico**
 - Verifique se o elemento do filtro está fixo.
 - Verifique se não há sinais de vazamento ou dano visível.



- **Tanque de combustível**

IMPORTANTE

Antes de usar a plataforma aérea verifique se há combustível suficiente para o uso esperado.

- Verifique se a tampa de abastecimento de combustível está firme.
- Verifique se não há danos visíveis e se não há evidências de vazamento de combustível no tanque.

- **Vazamentos de combustível**

Falha para detectar e corrigir vazamentos de combustível resultará em uma condição insegura. Uma explosão ou incêndio por combustível pode causar morte ou acidente pessoal grave.



PERIGO

Os combustíveis de motor são inflamáveis. Inspeção a plataforma aérea em uma área aberta, bem ventilada e afastada de aquecedores, faíscas e chamas. Sempre tenha um extintor de incêndio aprovado ao seu alcance.

Faça uma inspeção visual em volta das seguintes áreas:

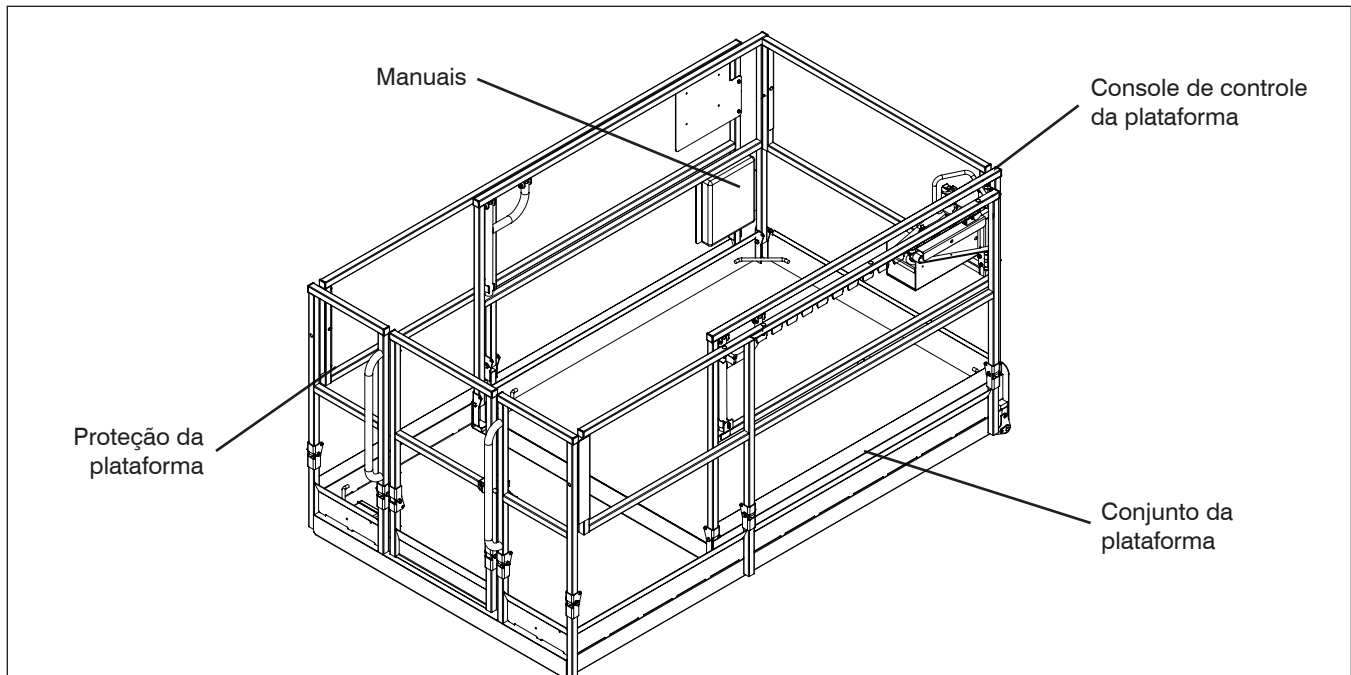
- tanque de combustível
- mangueiras e conexões

- **Distribuidor principal**

- Verifique se todas as conexões e mangueiras estão devidamente apertadas e se não há evidências de vazamento hidráulico.
- Verifique se não há fios soltos ou elementos de fixação faltando.

- **Divisor do fluxo do tipo de engrenagem**

- Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.



2.3-7 Conjunto da plataforma



ATENÇÃO

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao subir/descer da plataforma.

1. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
2. Feche a porta.
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.
 - Verifique se todos os elementos de fixação estão firmes em suas posições.
 - Verifique se todas as proteções estão devidamente posicionadas e firmes.
 - Verifique se a porta está funcionando corretamente.
- **Pontos de amarração para transporte**
 - Verifique se os anéis dos pontos de amarração estão firmes e sem danos visíveis.
- **Tomada CA na plataforma**
 - Verifique se não há sinais de danos visíveis nas tomadas e se estão limpas e sem obstruções.

• **Manuais**

Verifique se existe uma cópia do manual de operação e do certificado ANSI/CSA na caixa de armazenamento do manual.

- Verifique se a caixa para armazenar o manual está presente e em boas condições.
- Verifique se os manuais estão legíveis e em boas condições.
- Guarde sempre os manuais de volta na caixa após o uso.

• **Console de controle da plataforma**

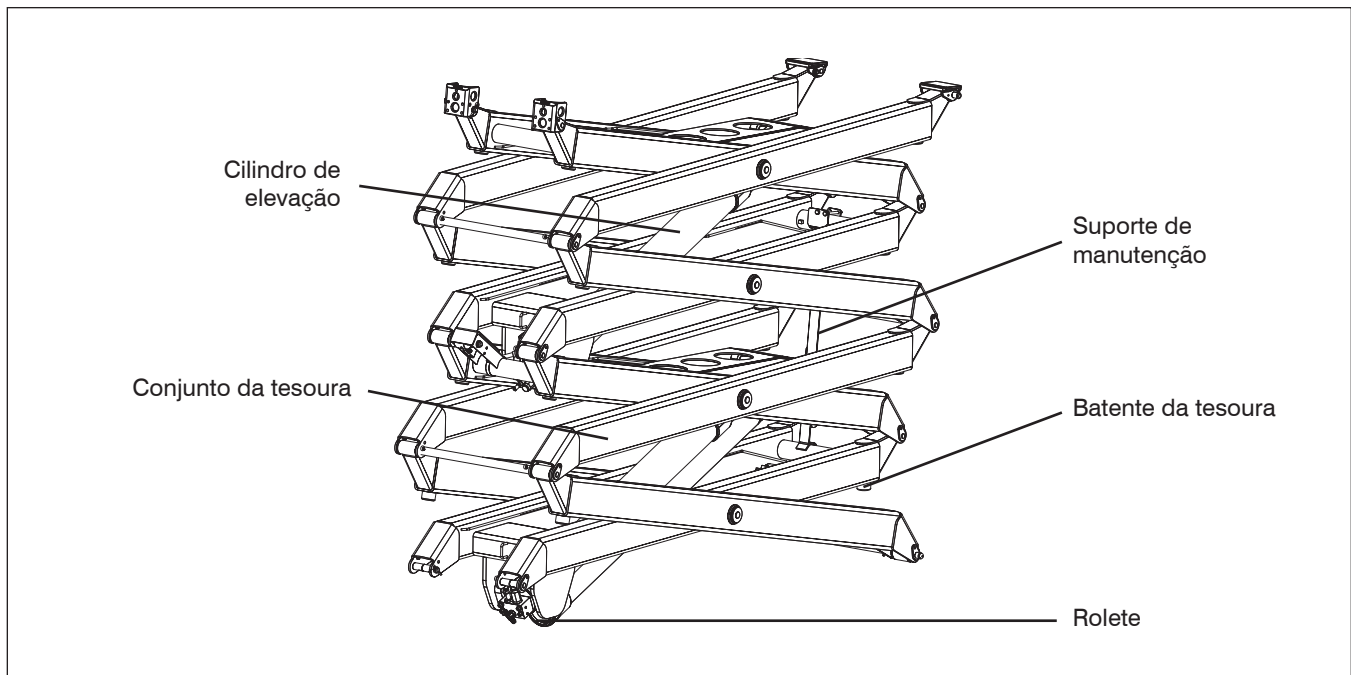
- Verifique se todas as chaves e o controlador estão na posição neutra e devidamente presos.
- Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.



ATENÇÃO

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao subir/descer da plataforma.

3. Use a escada para descer da plataforma.



2.3-8 Mecanismo de elevação

1. Eleve a plataforma (consulte a [Seção 3.8-2](#)) até que haja espaço suficiente para girar o suporte de manutenção para baixo (consulte a [Seção 3.13](#)).

- **Suporte de manutenção**

- Verifique se o suporte de manutenção está devidamente preso e sem danos visíveis.

- **Conjunto da tesoura**

- Verifique se não há danos visíveis e evidências de deformações nas soldas do conjunto da tesoura.
- Verifique se todos os pinos estão devidamente presos.
- Verifique se os cabos e fios estão corretamente direcionados e não mostram sinais de desgaste e/ou danos físicos.

- **Batentes da tesoura**

- Verifique se os batentes estão firmes e sem sinais de danos visíveis.

- **Roletes**

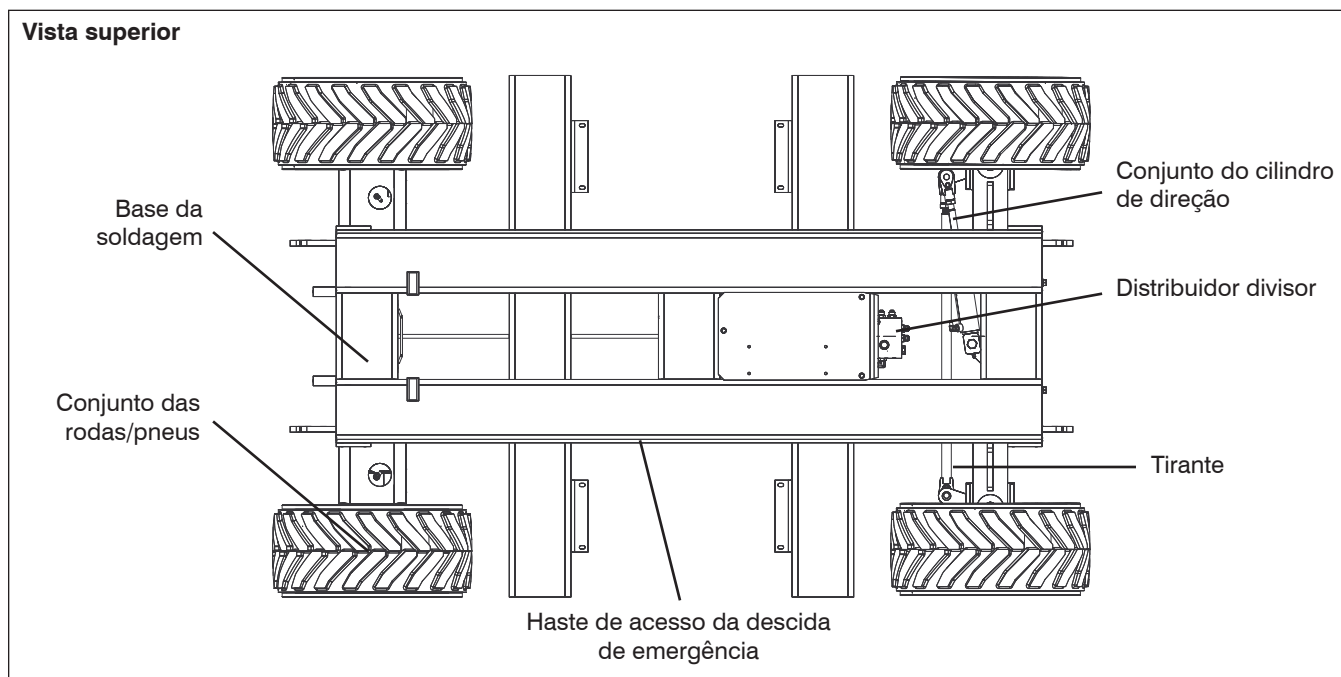
- Verifique se os roletes estão firmes e sem danos visíveis.
- Verifique se o curso de deslocamento dos roletes está limpo e sem obstruções.

- **Cilindro(s) de elevação**

- Verifique se cada cilindro de elevação está devidamente preso, se não há peças soltas ou faltantes e danos visíveis.
- Verifique se todas as conexões e mangueiras estão devidamente apertadas e se não há evidências de vazamento hidráulico.

2. Eleve a plataforma até haver uma distância adequada para virar para cima o suporte de manutenção dentro do suporte de armazenamento. Consulte a [Seção 3.13](#).

3. Abaixar completamente a plataforma.



2.3-9 Base

- **Base da soldagem**

- Verifique se não há trincas visíveis nas soldas ou na estrutura e se não há sinais de deformação.

- **Conjunto das rodas/pneus**

A plataforma aérea é equipada com pneus com ar ou preenchidos com espuma. A falha de um pneu e/ou roda pode resultar em tombamento da plataforma aérea. Podem ocorrer danos a componentes se os problemas não forem descobertos e reparados em tempo hábil.



ATENÇÃO

Pneus cheios com ar não são permitidos em alguns modelos. Consulte a Tabela 4.2.



ATENÇÃO

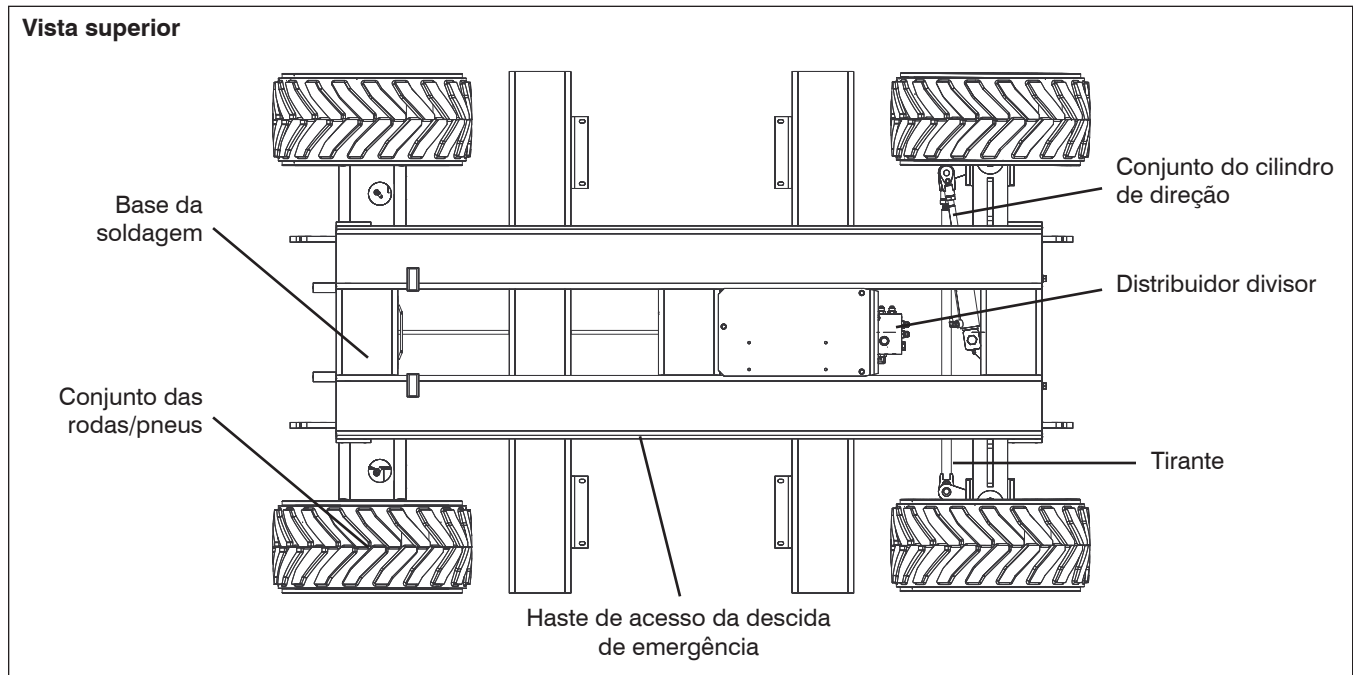
Um pneu inflado acima do recomendado pode explodir e pode causar morte ou acidente pessoal grave.

- Verifique se há cortes, rachaduras ou perfurações na banda de rodagem e nas laterais dos pneus.
- Verifique se há danos e soldas rachadas em cada roda.
- Verifique se cada porca está apertada com o torque adequado, garantindo que nenhuma está solta.
- Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis no conjunto do motor da roda.
- Verifique se as rodas estão efetivamente alinhadas vertical e horizontalmente.



AVISO

A combinação de pneus de diferentes tipos ou o uso de outros tipos de pneus que não os originalmente fornecidos com este equipamento pode afetar adversamente a estabilidade. Portanto, substitua os pneus pelo tipo Skyjack aprovado exato. A operação com pneus não aprovados e em boas condições pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

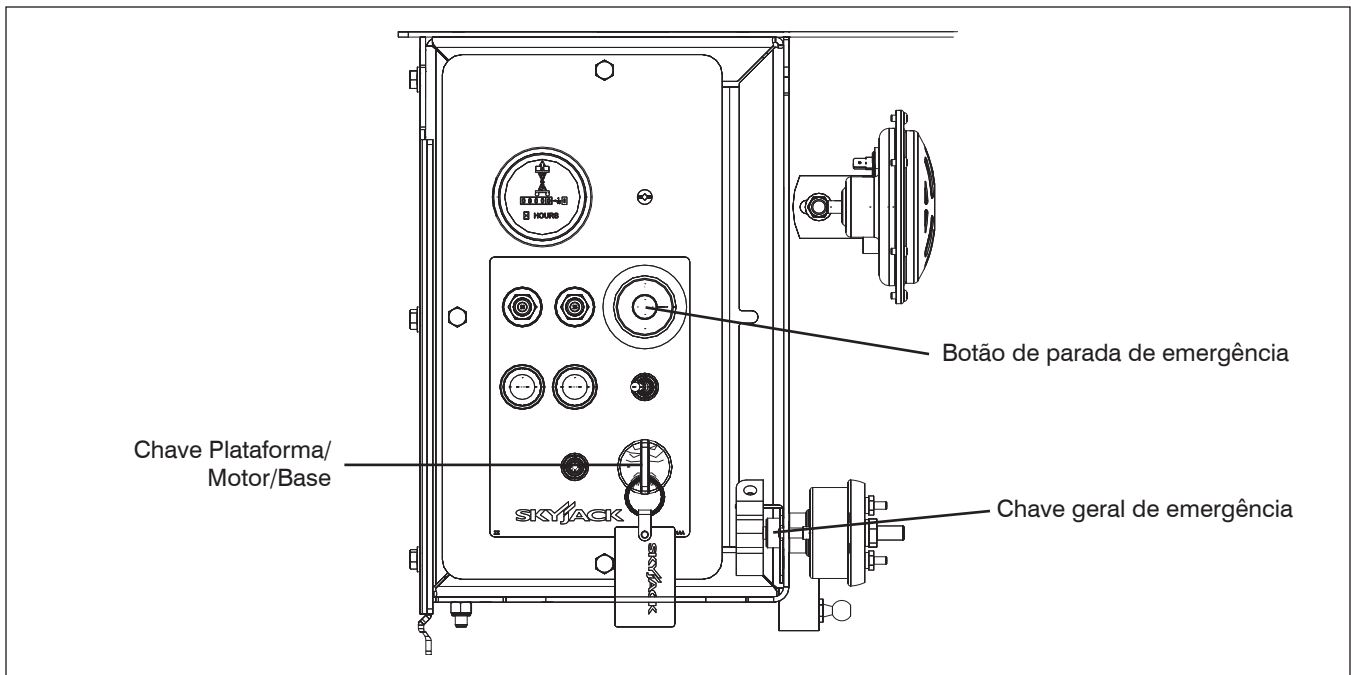


Para proteger o máximo de estabilidade, alcançar o processamento ideal da plataforma aérea e minimizar o desgaste dos pneus, é essencial manter a pressão adequada em todos os pneus cheios de ar.

- Verifique cada pneu com um medidor de pressão de ar e adicione ar conforme necessário.

Consulte a [Tabela 4.2](#) para as especificações de rodas/pneus.

- **Conjunto do cilindro de direção**
 - Verifique se o conjunto do cilindro de direção está fixado corretamente, se não há peças soltas ou faltantes, se todas as conexões e mangueiras estão apertadas apropriadamente e se não há evidência de vazamento hidráulico.
- **Distribuidor divisor**
 - Verifique se todas as conexões e mangueiras estão devidamente apertadas e se não há evidências de vazamento hidráulico.
- **Tirante**
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes, se os pinos das extremidades dos tirantes estão travados e se não há danos visíveis.
- **Haste de acesso da descida de emergência**
 - Verifique se a haste está devidamente presa e sem danos visíveis.
- **Escada**
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.
- **Estabilizadores (se instalados)**
 - Verifique se não há peças soltas ou faltantes e se não há danos visíveis.



2.4 Testes de função

Os testes de função destinam-se a detectar maus funcionamentos antes que a plataforma aérea seja colocada em serviço. O operador deve compreender e seguir as instruções passo a passo para testar todas as funções da plataforma aérea.

IMPORTANTE

Nunca use uma plataforma aérea com mau funcionamento. Se forem descobertos defeitos, a plataforma aérea deve ser sinalizada e retirada de serviço. Os reparos na plataforma aérea só devem ser feitos por um técnico qualificado.

Após os reparos, o operador deve realizar uma inspeção de pré-operação e uma série de testes de função antes de colocar a plataforma aérea em serviço.

Antes de fazer os testes de função, leia e compreenda a [Seção 3.8](#) - Operação de partida.

2.4-1 Teste da chave de desconexão da alimentação principal

- No compartimento do motor, gire a chave geral de emergência para a posição desligada.
Resultado: As funções da plataforma aérea não devem operar.

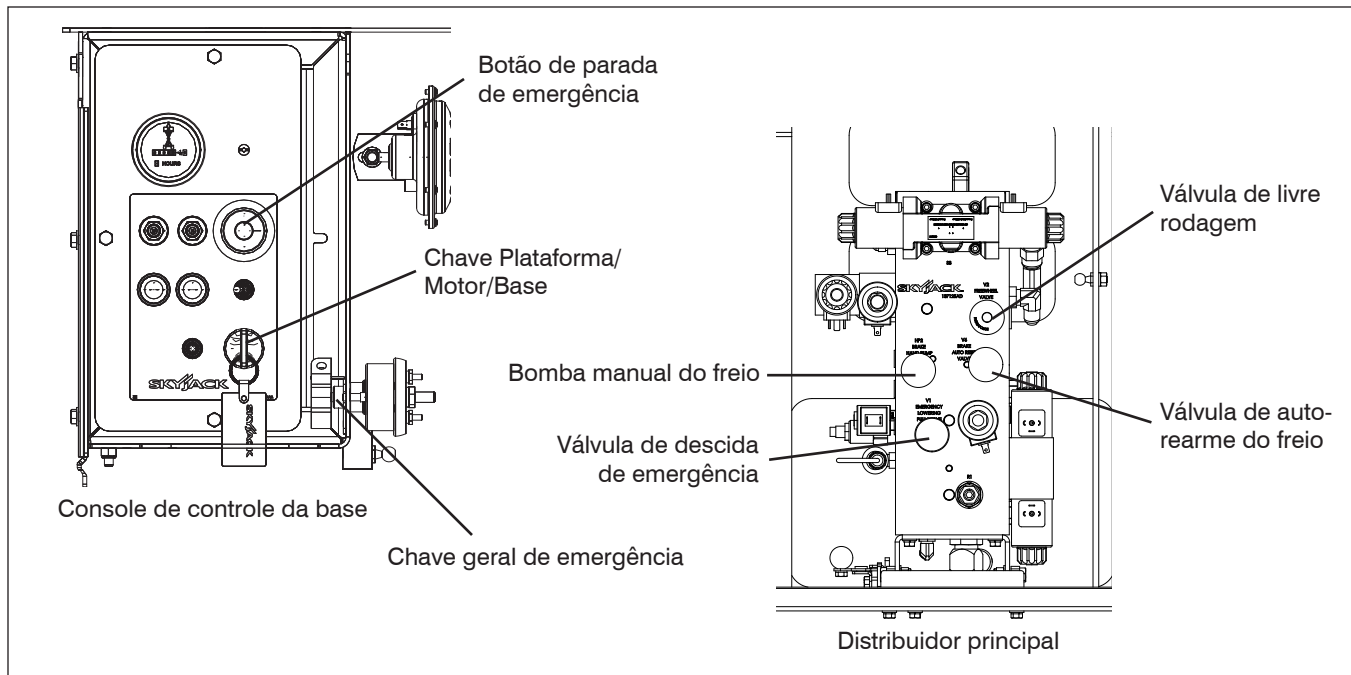
2.4-2 Console de controle da base



ATENÇÃO

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

- Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
- Feche a porta.
- No console de controle da plataforma, puxe para fora o botão de parada de emergência.
- Selecione a chave de baixa/alta aceleração para a posição de baixa aceleração.
- Use a escada para descer da plataforma.
- Gire a chave geral de emergência para a posição ligada.



- **Teste da Chave Plataforma/Motor/Base**



ATENÇÃO

Esteja atento às obstruções aéreas ou a outros possíveis perigos em volta da plataforma aérea ao elevá-la.

1. Puxe para fora o botão de parada de emergência da base.
2. Insira a chave na chave plataforma/motor/base, selecione a posição do motor e tente dar partida no motor.
Resultado: O motor não deve ligar.
3. Insira a chave na chave plataforma/motor/base, selecione a posição da base e tente dar partida no motor.
Resultado: O motor deve ligar.

- **Teste da parada de emergência**

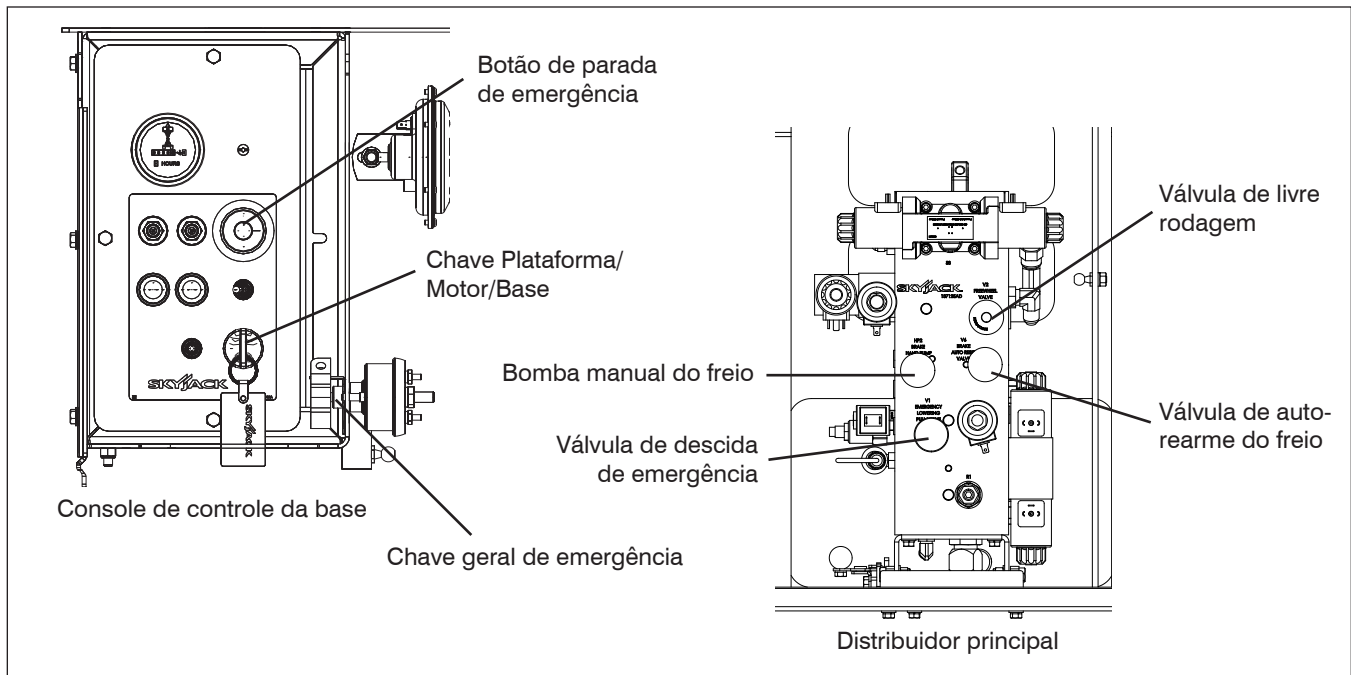
1. Pressione para dentro o botão de parada de emergência.
Resultado: O motor deve desligar e as funções da plataforma aérea não devem operar.
2. Puxe o botão de parada de emergência e reinicie o motor.

- **Teste da Chave Elevar/Abaixar da plataforma**

1. Selecione a chave plataforma/motor/base para a posição da base e eleve ou abaixe a plataforma com a chave elevar ou abaixar da plataforma.
Resultado: As funções de elevação e abaixamento da plataforma devem operar.

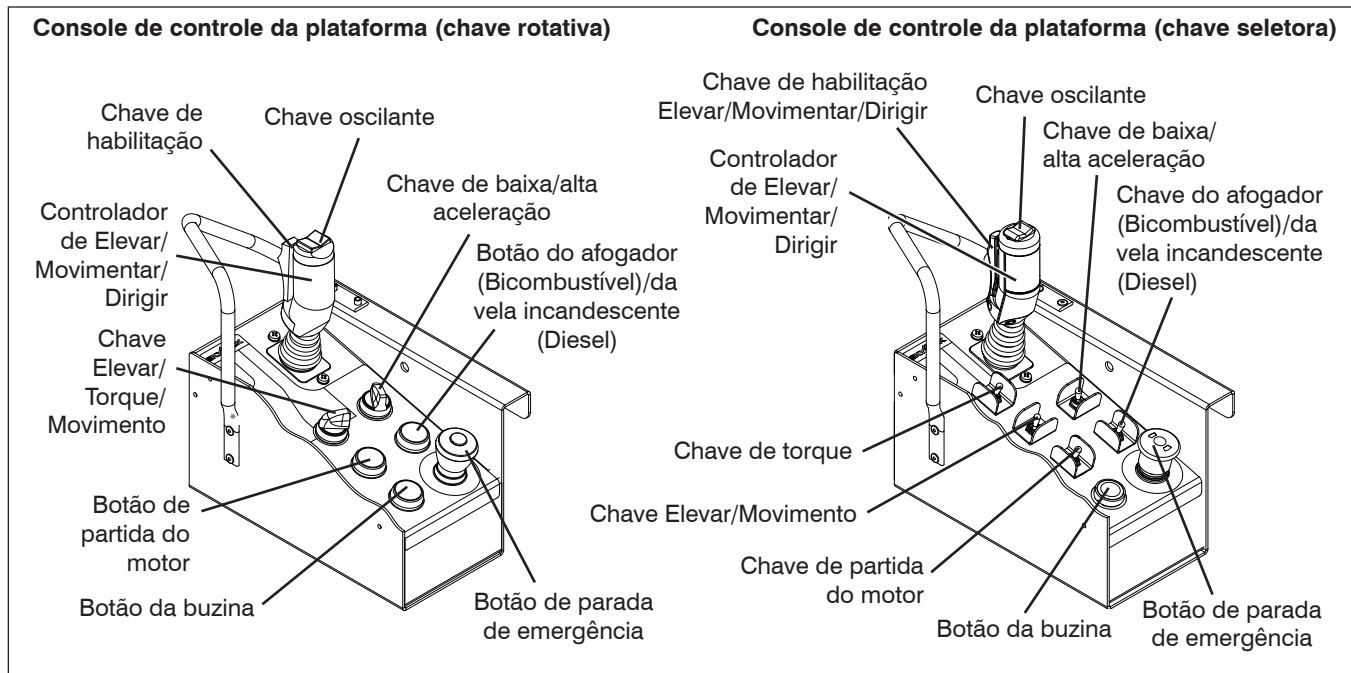
- **Teste da descida de emergência**

1. Eleve a plataforma.
2. Localize o botão de cancelamento manual da válvula de retenção na base de cada cilindro de elevação. Pressione e gire no sentido horário. Se necessário, use a haste de acesso que está localizada na base da plataforma aérea.
3. No compartimento hidráulica/de combustível, puxe e segure a válvula de descida de emergência para abaixar totalmente a plataforma.
Resultado: A plataforma deve abaixar.
4. Para voltar à operação normal, pressione e gire o botão de cancelamento manual da válvula de retenção no sentido horário.



• **Teste de livre rodagem**

1. Verifique se o trajeto do movimento pretendido está desimpedido.
2. Libere manualmente o freio (consulte a [Seção 2.5-2](#)).
3. Gire o botão da válvula de livre rodagem no sentido anti-horário para a posição totalmente aberta e empurre/puxe a plataforma aérea.
Resultado: A plataforma deve se mover.
4. Gire o botão da válvula de livre rodagem no sentido horário para a posição totalmente fechada para operação normal.
5. Libere manualmente o freio (consulte a [Seção 2.5-2](#)).



2.4-3 Console de controle da plataforma

1. Verifique se o botão de parada de emergência da base está puxado para fora.
2. Verifique se a chave geral da alimentação está na posição ligada.
3. Selecione a chave plataforma/motor/base para a posição da plataforma e remova a chave.



ATENÇÃO

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

4. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
5. Feche a porta.
6. No console de controle da plataforma, puxe para fora o botão de parada de emergência.

• Teste da parada de emergência

1. Verifique se o motor está funcionando.
2. Pressione para dentro o botão de parada de emergência.
Resultado: O motor deve ser desligado e as funções da plataforma aérea não devem operar.

• Teste da chave de habilitação

1. Verifique se o motor está funcionando.
2. Sem ativar a chave de habilitação, tente ativar qualquer função da plataforma.
Resultado: As funções da plataforma não devem operar.

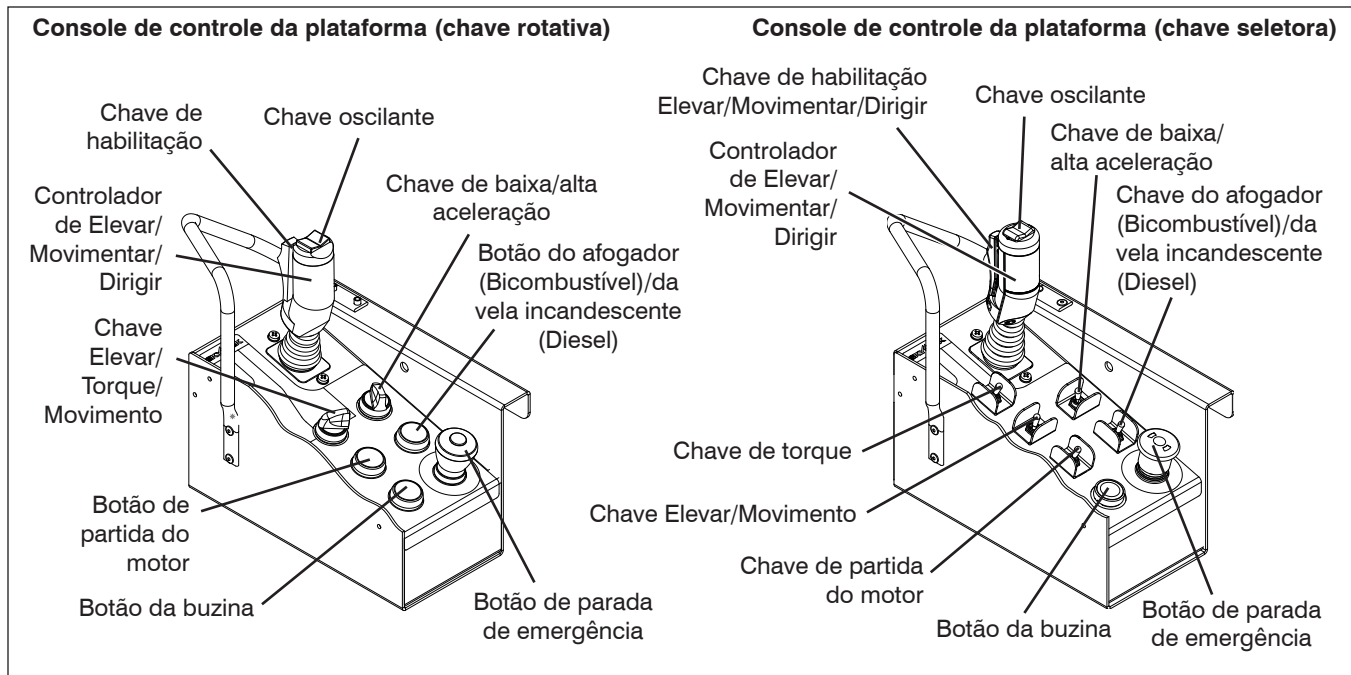
• Teste de elevação/abaixamento da plataforma



ATENÇÃO

Esteja atento às obstruções aéreas ou a outros possíveis perigos em volta da plataforma aérea ao elevá-la.

1. Coloque a chave elevar/torque/movimentar ou chave elevar/movimentar na posição ↑ elevar.
2. Mantenha ativada a chave de habilitação.
3. Empurre ou puxe a alavanca do controlador até atingir a altura desejada.
Resultado: As funções de elevação e abaixamento da plataforma devem operar.



• **Teste de direção**

1. Verifique se o motor está funcionando.
2. Pressione a chave oscilante na parte superior do controlador para a esquerda e para a direita.
Resultado: As rodas de direção devem virar para a esquerda e para a direita.

• **Teste de movimentação**

1. Verifique se o trajeto do movimento pretendido está desimpedido.
2. No console de controle da plataforma, coloque a chave elevar/torque/movimentar ou a chave elevar/movimentar na na posição movimentar.
3. Mantenha ativada a chave de habilitação.
4. Mova lentamente o controlador na direção para frente ou para trás até que a plataforma aérea comece a se movimentar e retorne, em seguida, a alavanca para a posição central.
Resultado: A plataforma deve se mover para a frente ou em marcha à ré e depois parar.

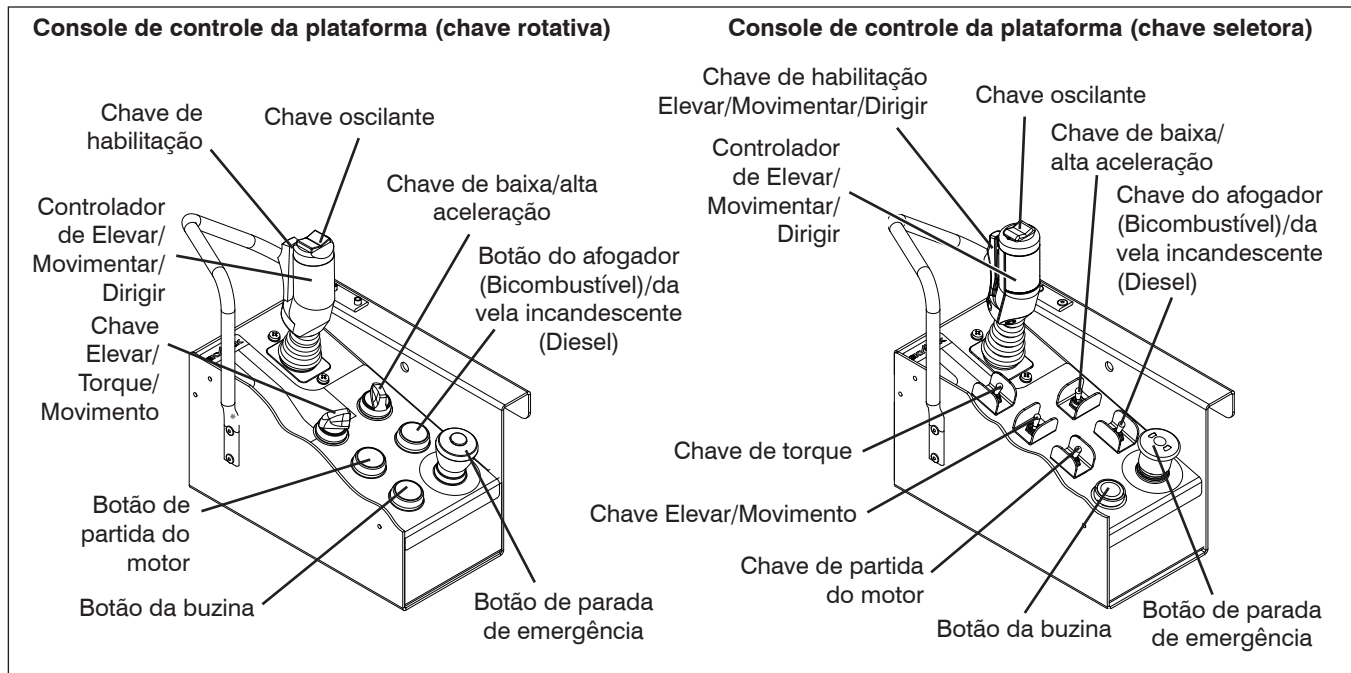
• **Teste do limite de velocidade**



AVISO

Esteja atento às obstruções aéreas ou a outros possíveis perigos em volta da plataforma aérea ao elevá-la.





1. Verifique se o trajeto do movimento pretendido está desimpedido.
2. Eleve a plataforma a uma altura aproximada de 7 pés (2 metros) e tente movimentá-la para frente ou para trás.
Resultado: A plataforma aérea deve se movimentar mais lentamente do que quando estava na posição retraída.



- **Teste dos freios**

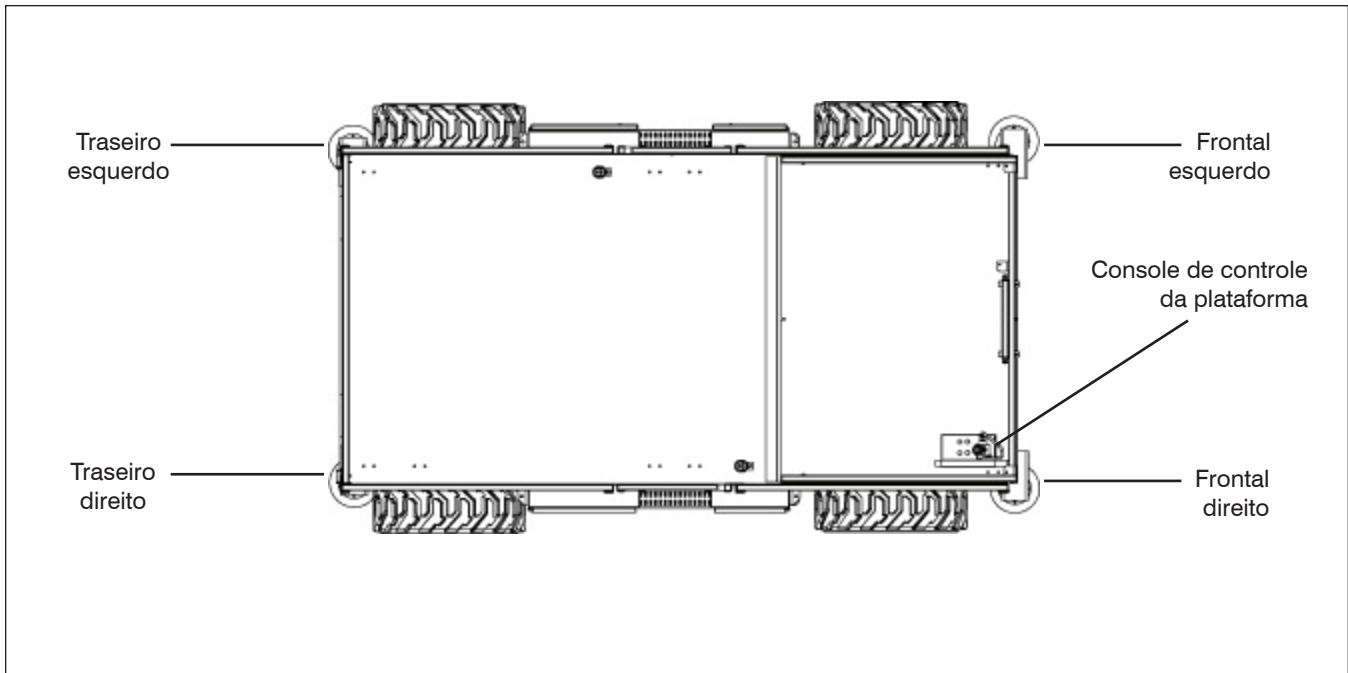
**ATENÇÃO**

O freios se engatam instantaneamente quando a alavanca do controlador é liberada, causando a imediata parada da plataforma aérea.

1. Verifique se o trajeto do movimento pretendido está desimpedido.
2. Mantenha ativada a  chave de habilitação.
3. Movimente a plataforma aérea para  frente. Teste o freio liberando a alavanca do controlador.
Resultado: A plataforma aérea deve parar. Se a plataforma aérea puxar para um lado enquanto estiver parando, não opere a máquina até que os ajustes do freio sejam verificados.
4. Movimente a plataforma aérea para  frente. Teste o freio novamente liberando  apenas a chave de habilitação.
Resultado: A plataforma aérea deve parar de forma abrupta e instantânea. Se a plataforma não parar imediatamente, ou se ela puxar para um lado enquanto estiver parando, não opere a máquina até que os ajustes do freio sejam verificados.

- **Teste da buzina**

1. Pressione o  botão da buzina.
Resultado: A buzina deve soar.



• **Teste os Estabilizadores hidráulicos (se instalados)** (Para a Operação dos estabilizadores hidráulicos, consulte a [Seção 3.8-9](#))

1. Certifique-se de que a plataforma aérea está estacionada sobre uma superfície firme e nivelada e livre de obstruções.
2. Certifique-se de que a plataforma está completamente retraída.
3. Certifique-se de que os estabilizadores estão completamente retraídos.
4. Autonivelamento (se instalados):
Use o autonivelamento para estender os estabilizadores.
Resultado: Todos os estabilizadores serão estendidos até que eles estejam apoiando o peso e trazendo a máquina para dentro do nível.
5. Uma vez que o autonivelamento esteja concluído, tente elevar a plataforma a 1 pé (30 cm) e, em seguida, abaixar a plataforma para a posição retraída.
Resultado: A plataforma levantará e abaixará.
6. Com a plataforma na posição retraída, retraia completamente todos os estabilizadores usando o autonivelamento.
Resultado: Todos os quatro estabilizadores serão retraídos até que eles estejam na posição (para cima) retraído.



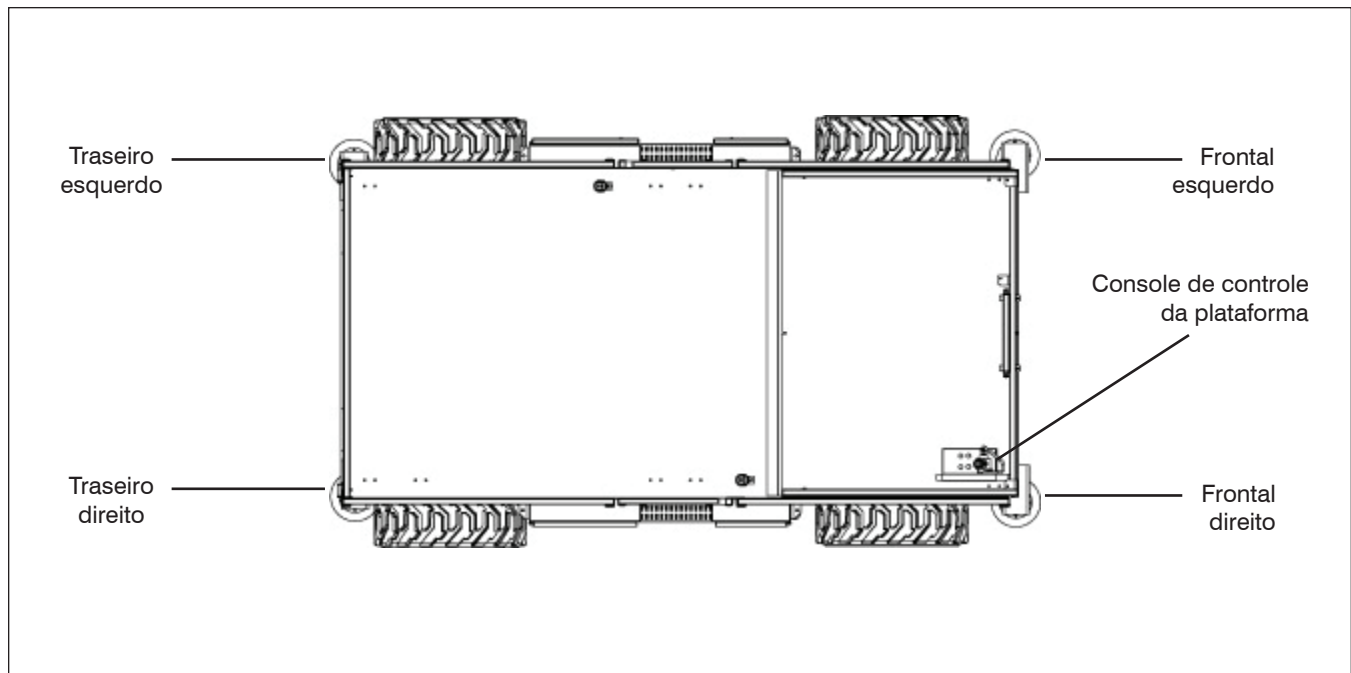
AVISO
Verifique se não há pessoas ou obstruções no percurso de deslocamento, incluindo pontos cegos.

7. Desloque a plataforma aérea para velocidade máxima.
Resultado: A plataforma aérea deslocada na velocidade máxima.

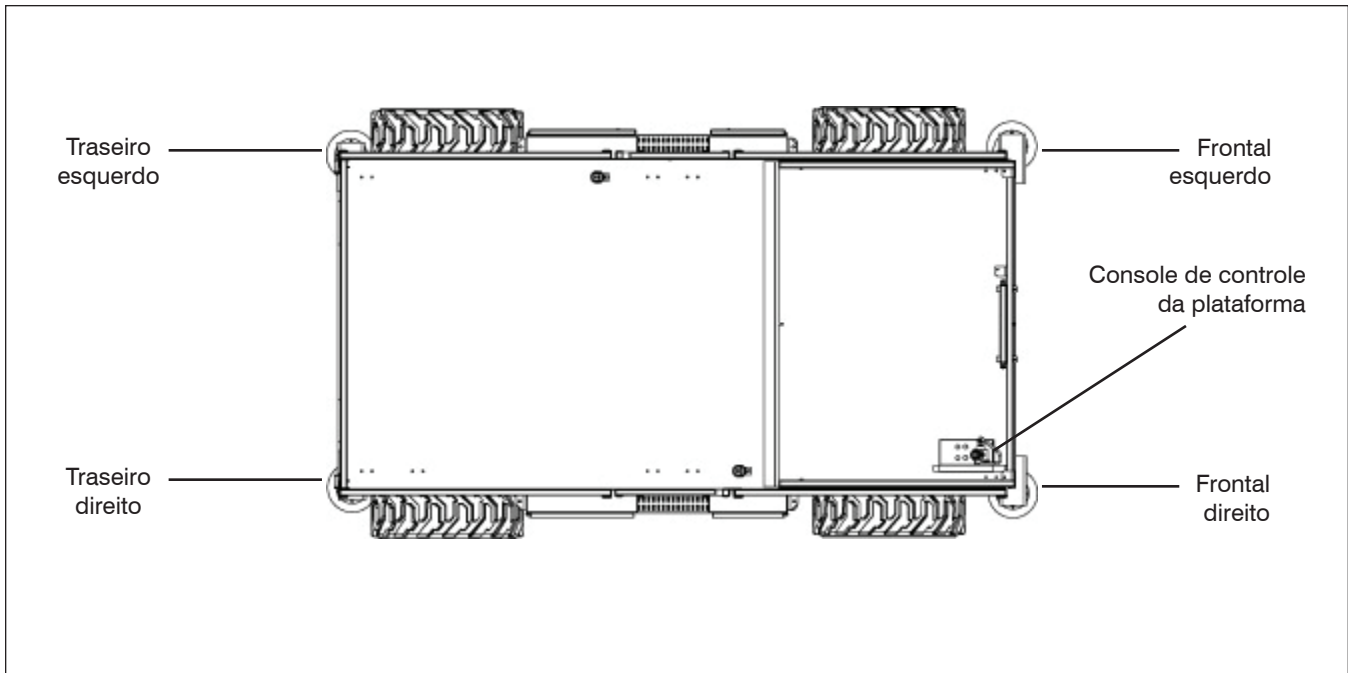


AVISO
Esteja atento às obstruções aéreas ou a outros possíveis perigos em volta da plataforma aérea ao elevá-la ou deslocá-la.

8. Eleve a plataforma a 12 pés (3,6 m) (medido a partir da parte inferior dos pneus à superfície de plataforma) da posição retraída.
Resultado: A função de elevação será operada.
9. Desloque a plataforma aérea na altura elevada (12 pés/3,6 m).
Resultado: A plataforma aérea deslocada na velocidade mínima.
10. Tente operar os estabilizadores na altura elevada (12 pés/3,6 m).
 - Tente estender parcialmente o Estabilizador frontal esquerdo (aproximadamente 4 polegadas/10 cm).
Resultado: O estabilizador não será estendido.
 - Tente estender parcialmente o Estabilizador frontal direito (aproximadamente 4 polegadas/10 cm).
Resultado: O estabilizador não será estendido.



- Tente estender parcialmente o Estabilizador traseiro direito (aproximadamente 4 polegadas/10 cm).
Resultado: O estabilizador não será estendido.
 - Tente estender parcialmente o Estabilizador traseiro esquerdo (aproximadamente 4 polegadas/10 cm).
Resultado: O estabilizador não será estendido.
11. Abaixar a plataforma para a posição retraída.
Resultado: A função de abaixamento será operada.
 12. Elevar a plataforma a 1 pé (30 cm) a partir da posição retraída e parcialmente estenda o Estabilizador frontal esquerdo (aproximadamente 4 polegadas/10 cm).
 - Tente elevar a plataforma.
Resultado: A função de elevação não será operada.
 - Tente deslocar a plataforma aérea.
Resultado: A função de deslocamento não será operada.
 - Tente abaixar a plataforma.
Resultado: A função de abaixamento será operada.
 13. Plataforma na posição retraída.
 - Com o Estabilizador frontal esquerdo parcialmente estendido, tente elevar a plataforma.
Resultado: A função de elevação não será operada.
 14. Plataforma na posição retraída.
 - Estenda cada estabilizador até que ele eleve os pneus a aproximadamente 2 polegadas (5 cm).
 - Retraia o Estabilizador frontal esquerdo até o peso estar apoiado no pneu correspondente.
 - Estenda o Estabilizador traseiro direito até ele estabelecer contato com o solo.
 - Tente elevar a plataforma a 1 pé (30 cm).
Resultado: A função de elevação não será operada.
 15. Plataforma na posição retraída.
 - Estenda cada estabilizador até que ele eleve os pneus a aproximadamente 2 polegadas (5 cm).
 - Retraia o Estabilizador frontal direito até o peso estar apoiado no pneu correspondente.
- Com o Estabilizador frontal direito parcialmente estendido, tente elevar a plataforma.
Resultado: A função de elevação não será operada.
 - Com o Estabilizador traseiro direito parcialmente estendido, tente elevar a plataforma.
Resultado: A função de elevação não será operada.
 - Com o Estabilizador traseiro esquerdo parcialmente estendido, tente elevar a plataforma.
Resultado: A função de elevação não será operada.



- Estenda o Estabilizador traseiro esquerdo até ele estabelecer contato com o solo.
 - Tente elevar a plataforma a 1 pé (30 cm).
Resultado: A função de elevação não será operada.
16. Plataforma na posição retraída.
- Estenda cada estabilizador até que ele eleve os pneus a aproximadamente 2 polegadas (5 cm).
 - Retraia o Estabilizador traseiro direito até o peso estar apoiado no pneu correspondente.
 - Estenda o Estabilizador frontal esquerdo até ele estabelecer contato com o solo.
 - Tente elevar a plataforma a 1 pé (30 cm).
Resultado: A função de elevação não será operada.
17. Plataforma na posição retraída.
- Estenda cada estabilizador até que ele eleve os pneus a aproximadamente 2 polegadas (5 cm).
 - Retraia o Estabilizador traseiro esquerdo até o peso estar apoiado no pneu correspondente.
 - Estenda o Estabilizador frontal direito até ele estabelecer contato com o solo.
 - Tente elevar a plataforma a 1 pé (30 cm).
Resultado: A função de elevação não será operada.
18. Estenda todos os quatro estabilizadores até que todos os pneus estejam fora do solo e a plataforma aérea esteja nivelada.
- Eleve a plataforma até 12 pés (3,6 m).
Resultado: A função de elevação será operada.
 - Abaixue a plataforma na altura elevada (12 pés/3,6 m).
Resultado: A função de abaixamento será operada.



AVISO

Se quaisquer travamentos do estabilizador falharem na operação da forma esperada, a plataforma aérea deve ser identificada e removida da operação imediatamente.



AVISO

Os reparos na plataforma aérea só devem ser feitos por um técnico qualificado.

2.5 Procedimento para operação de guincho e reboque

Esta seção apresenta os procedimentos para transporte com guincho e reboque e como liberar os freios.



ATENÇÃO

Verifique se a plataforma está completamente abaixada antes de transportar por guincho ou por reboque. Um movimento súbito pode tornar a plataforma aérea instável. Isso pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.



ATENÇÃO

Em situações de emergência em que as funções da plataforma não estejam disponíveis e a descida seja impedida por um obstáculo, deve-se tomar o máximo de cuidado para afastar a plataforma o suficiente para transpor o obstáculo. Em tais casos, a operação deve ser extremamente suave, sem movimentos bruscos, e não deve exceder a velocidade de 2"/s (50 mm/s).



ATENÇÃO

Ao empurrar, rebocar ou guinchar, não exceda 2 mph (3,2 km/h).



ATENÇÃO

Não empurre, reboque ou guinche nenhum veículo em uma inclinação, nem freie muito bruscamente o veículo que está rebocando. Não puxe para baixo a plataforma aérea em um declive na direção do guincho.

2.5-1 Para liberar a válvula de livre rodagem

1. Verifique se a plataforma aérea se encontra em solo nivelado. Calce ou bloqueie as rodas para impedir a plataforma aérea de rolar.

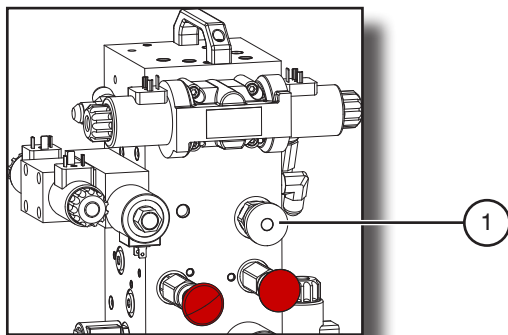


Figura 2-9. Válvula de roda livre

2. Válvula de livre rodagem - Girar o botão da válvula no sentido anti-horário (item 1) para a posição totalmente aberta permite que o fluido flua através dos motores da roda, possibilitando assim uma "livre rodagem".



ATENÇÃO

A válvula de roda livre deve estar firmemente fechada (sentido horário) para a operação normal.

2.5-2 Para liberar os freios manualmente

A liberação manual dos freios depende do sistema de freio instalado na plataforma aérea.



ATENÇÃO

Não desengate manualmente se a plataforma aérea estiver em um declive.

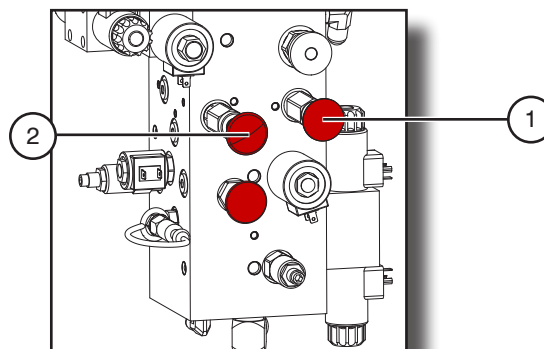


Figura 2-10. Sistema do freio a disco

NOTA

Os freios devem ser manualmente desengatados antes de empurrar, rebocar ou guinchar a máquina.

1. Verifique se a plataforma aérea se encontra em solo nivelado. Calce ou bloqueie as rodas para impedir a plataforma aérea de rolar.
2. Coloque a chave geral de emergência na posição desligada.
3. Localize o êmbolo da válvula de auto-rearme do freio (item 1) e a bomba manual do freio (item 2) no distribuidor principal do compartimento hidráulico/ de combustível.
4. Empurre o êmbolo da válvula de auto-rearme do freio.
5. Segure a bomba manual do freio e pressione rapidamente até sentir uma resistência firme. Os freios estão agora liberados.

6. Remova os calços ou blocos das rodas e, em seguida, empurre, reboque ou guinche a plataforma aérea para o local desejado.



ATENÇÃO

Os freios devem ser reengatados imediatamente após chegar ao local desejado.

7. Posicione a plataforma aérea sobre uma superfície firme e nivelada.
8. Calce ou bloqueie as rodas para impedir a plataforma aérea de rolar.
9. Reengate os freios puxando a válvula de auto-rearme do freio.

2.6 Procedimento para descida de emergência

Essa seção orienta o operador sobre o uso do sistema de descida de emergência. Esse sistema permite baixar a plataforma em caso de emergência ou falha do motor.



ATENÇÃO

Ao usar a válvula de descida de emergência mantenha o mecanismo da tesoura desobstruído.

1. Retire todas as obstruções de uma plataforma em descida.
2. Pode ser necessário retraindo a(s) extensão(ões) da plataforma ou deslocar a plataforma para desviar da obstrução. Consulte a [Seção 2.5](#) para obter informações sobre os procedimentos de guinchar e rebocar.

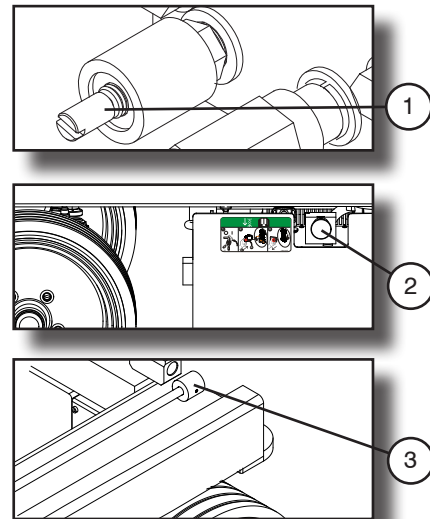


Figura 2-11. Sistema de descida de emergência

3. Localize o botão de cancelamento manual da válvula de retenção (item 1) na base de cada cilindro de elevação. Pressione e gire no sentido anti-horário (1/4 de volta). Se necessário, use a haste de acesso da descida de emergência (item 3) que está localizada na base da plataforma aérea.
4. No compartimento hidráulico/de combustível, puxe para fora e mantenha puxada a válvula de descida de emergência (item 2) para baixar a plataforma.
5. Para voltar à operação normal, pressione e gire no sentido horário o botão de cancelamento da válvula de retenção.

3.0 Operação

Esta seção fornece as informações necessárias para operar a plataforma aérea. É importante que o usuário leia e compreenda este manual antes de operar a plataforma aérea.

3.1 Informações gerais

A fim de que esta plataforma aérea esteja em boas condições de trabalho, é importante que o operador tenha as necessárias qualificações e siga a programação de manutenção e inspeção apresentada neste manual.

3.1-1 Qualificações do operador

- Somente pessoal treinado e autorizado deve ser autorizado a operar uma plataforma aérea.
- O uso seguro desta plataforma aérea exige que o operador conheça as limitações e avisos de atenção, procedimentos de operação e responsabilidade do operador em relação à manutenção. Em decorrência disso, o operador DEVE conhecer e estar familiarizado com este manual de operação, suas advertências e instruções, manual de responsabilidades e TODOS os avisos de atenção e instruções sobre a plataforma aérea.
- O operador deve estar familiarizado com as regras do empregador e regulamentos governamentais relacionados e demonstrar a capacidade de compreender e operar este tipo e modelo de plataforma aérea na presença de uma pessoa qualificada.

3.1-2 Responsabilidade do operador pela manutenção



ATENÇÃO

A manutenção deve ser efetuada por pessoal treinado e competente e que esteja familiarizado com procedimentos mecânicos.

O uso de uma plataforma aérea que não passe por manutenção adequada ou que não esteja em boas condições de trabalho pode provocar morte ou acidentes pessoais graves.

- O operador deve estar seguro de que a plataforma aérea está corretamente mantida e inspecionada antes de a usar.
- O operador deve realizar todas as inspeções diárias e testes de função que se encontram na [Tabela 4.6](#) mesmo que não seja diretamente responsável pela manutenção da plataforma aérea.

3.1-3 Programação de manutenção e inspeção

- Os pontos de inspeção mostrados na [Tabela 4.6](#) indicam as áreas da plataforma aérea que precisam de manutenção ou que devem ser inspecionadas e os respectivos intervalos de manutenção e inspeção.
- O ambiente real de operação pode afetar o programação de manutenção.



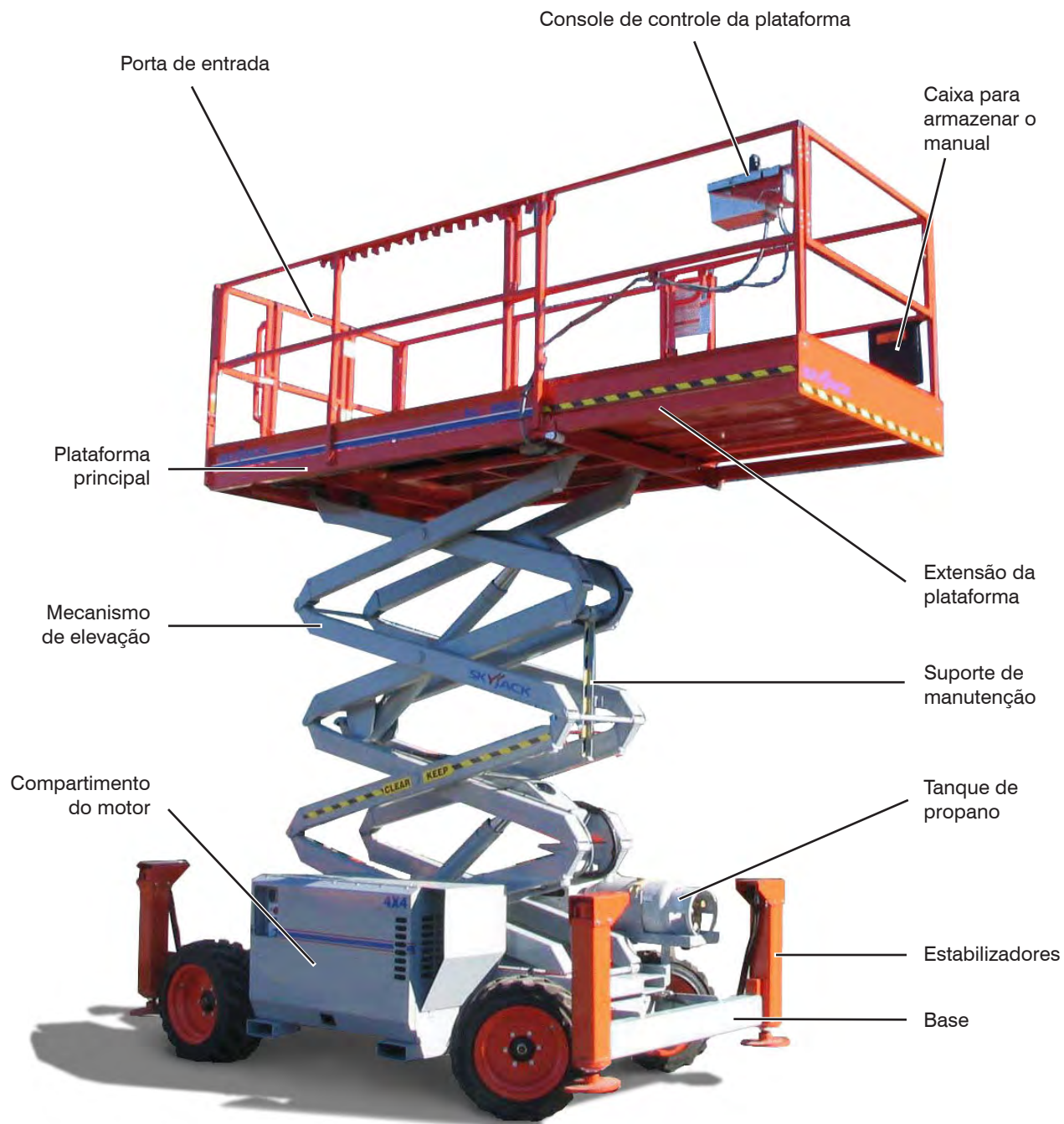
ATENÇÃO

Use peças e componentes originais ou aprovadas pelo fabricante na plataforma aérea.

3.1-4 Inspeções do proprietário

É da responsabilidade do proprietário realizar inspeções diárias, trimestrais (ou 150 horas) e anuais da plataforma aérea. Consulte a [Tabela 4.6](#) para saber as áreas e intervalos recomendados para manutenção e inspeção. Um registro da inspeção anual é mantido numa etiqueta localizada no conjunto da tesoura. Consulte a [Tabela 4.3](#) deste manual.

3.2 Componentes principais



Plataforma aérea Modelo SJ 6826RT da SKYJACK

3.3 Conjuntos principais

A plataforma aérea é constituída de três conjuntos principais: a base, o mecanismo de elevação e a plataforma.

3.3-1 Base

A base é uma peça rígida soldada que suporta dois compartimentos laterais.

- Um compartimento contém o motor, bateria de 12 V, console de controle da base e componentes elétricos. O outro compartimento contém o sistema de descida de emergência, liberação do freio e componentes hidráulicos, assim como tanques de combustível e hidráulico.
- Os cilindros de propano (se instalados) estão localizados em ambos os lados do compartimento hidráulico/de combustível.
- As quatro rodas são acionadas por motor hidráulico com duas rodas frontais direcionáveis por um cilindro hidráulico.
- Os motores da roda traseira possuem freios de disco acionados por mola e desativados hidraulicamente.

3.3-2 Mecanismo de elevação

O mecanismo de elevação é construído em perfil de aço ou seções de tubo formando um conjunto do tipo tesoura. O conjunto tipo tesoura é elevado e abaixado por cilindros hidráulicos de ação simples com válvulas de retenção. Uma bomba de dois estágios, acionada por um motor de explosão, fornece potência hidráulica para elevar os cilindros.

3.3-3 Plataforma

A plataforma é constituída por uma estrutura de suporte tubular, uma superfície da plataforma com “placa de losangos” antiderrapante, proteções articuladas de 39” de altura, rodapés de 6” e proteções intermediárias. A entrada na plataforma pode ser feita pela traseira através de uma porta com mola de retorno e tranca. A plataforma aérea está equipada também com uma plataforma de extensão manual. Existe também uma tomada de 110V na plataforma.

3.4 Plaqueta de número de série

A plaqueta do número de série, localizada na traseira da máquina, indica o seguinte:

- Número do modelo
- Número de série
- Peso da plataforma aérea
- Peso máximo que pode ser movimentado
- Capacidades máximas
- Número máximo de pessoas admissível na plataforma
- Tensão
- Pressão do sistema
- Pressão de elevação
- Altura máxima da plataforma
- Carga máxima na roda

3.5 Identificação de componentes

As descrições a seguir são unicamente para fins de identificação, explicação e localização.

3.5-1 Caixa para armazenar o manual

Esta caixa resistente a intempéries está montada nos trilhos da plataforma. Ela contém o manual de operação, o certificado ANSI/CSA e outros documentos importantes. O manual de operação deste modelo de plataforma aérea deve permanecer na plataforma e deve ser guardado nesta caixa.



3.5-2 Suporte de manutenção

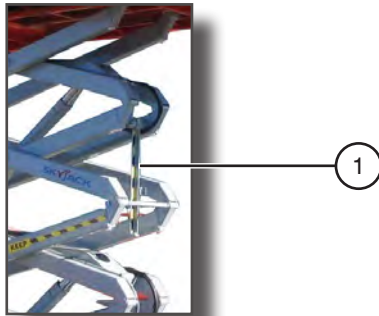


Figura 3-1. Suporte de manutenção

1. **Suporte de manutenção** - O suporte de manutenção é um mecanismo de segurança destinado a suportar o conjunto da tesoura. Quando posicionado corretamente, ele pode suportar o conjunto da tesoura e a plataforma vazia. O suporte de manutenção DEVE ser usado durante a inspeção e/ou a manutenção do mecanismo de elevação. Consulte a [Seção 3.13](#) para saber como usar o suporte de manutenção.



ATENÇÃO

O suporte de manutenção deve ser usado durante a inspeção e/ou a manutenção ou reparos do mecanismo de elevação. Não usar este mecanismo de segurança pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.



ATENÇÃO

Não se aproxime do conjunto da tesoura quando a plataforma estiver elevada sem que o suporte de manutenção esteja posicionado corretamente. A falha em evitar este perigo pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

3.5-3 Sistema de proteção dobrável

Este sistema, quando dobrado para baixo, reduz a altura da plataforma retraída apenas para transporte e passagem através de portas. Consulte a [Seção 3.10](#) para obter informações sobre o procedimento de dobramento da proteção.



ATENÇÃO

O conjunto da tesoura deve estar completamente abaixado antes de subir ou baixar as proteções.



ATENÇÃO

Qualquer proteção abaixada representa um perigo de queda. Permaneça afastado das laterais da plataforma ao elevar ou abaixar as proteções para evitar quedas. Consulte a [Seção 3.10](#) para obter informações sobre o procedimento de dobramento da proteção.

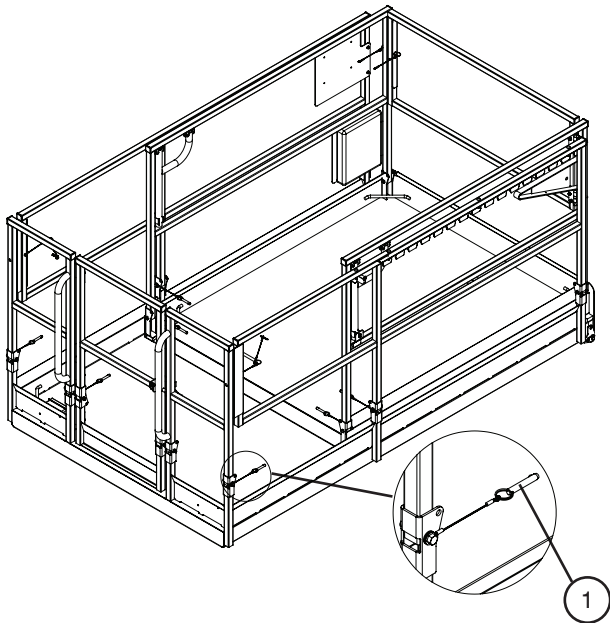


Figura 3-2. Sistema de dobramento da proteção

1. **Pino de trava da proteção com amarração** - Este pino é usado para travar a proteção em seu local.



ATENÇÃO

Antes de operar a plataforma aérea verifique se não há nenhum pino de trava solto ou ausente no sistema de proteção. O sistema de proteção deve estar direito e todos os pinos de trava em posição.

Se o sistema de proteção não estiver direito e corretamente travado, isso pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

3.5-4 Cinturões de segurança/Barra de acessórios dos cabos de amarração

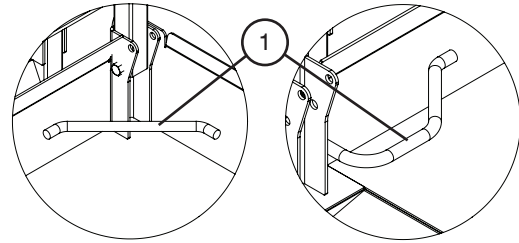


Figura 3-3. Cinturões de segurança/ Barra de acessórios dos cabos de amarração

1. **Ponto de amarração para transporte** - Use este ponto para a fixação de cinturões de segurança/cabos de segurança. Não amarre os cintos/cabos a qualquer outro ponto da plataforma. Não use este ponto para elevar, ancorar, prender ou apoiar a plataforma ou qualquer outro aparelho ou material.



ATENÇÃO

O ponto de amarração para transporte é usado para a contenção de movimento, dentro apenas dos limites da plataforma. Não é um dispositivo de prevenção de queda! O uso como tal pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

3.6 Identificação de componentes (equipamentos opcionais/acessórios)

Esta seção descreve os componentes que são opcionais para a plataforma aérea.

3.6-1 Estabilizador/Console de controle do gerador (Autonivelamento) (se instalado)

O estabilizador/console de controle do gerador está localizado próximo ao console de controle da plataforma. Essas chaves controlam o gerador e a extensão e retração dos estabilizadores.

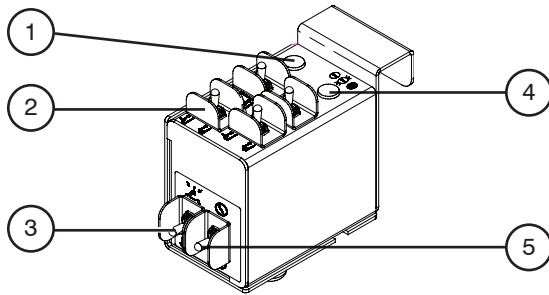


Figura 3-4. Estabilizador/Console de controle do gerador com Todas as opções

1. **Chave do gerador** - Esta chave ativa o gerador.
2. **Chave de Extensão/Retração de estabilizador** - Essas chaves controlam a extensão ou retração de cada estabilizador individual.
3. **Chave de autonivelamento** - na posição estendida, cada estabilizador estende e ajusta-se automaticamente até a plataforma aérea ficar nivelada. Na posição retraída, os estabilizadores ficam retraídos.
4. **Chave de habilitação dos estabilizadores** - Esta chave habilita o estabilizador, quando na posição de extensão ou de retração, ative as funções na chave de autonivelamento e chaves estender/retrair.

5. **Luz Indicadora do nivelamento** - Esta luz é acesa para exibir o status dos estabilizadores quando as funções de nivelamento automático e manual estão em uso. A luz indicadora tem os seguintes estados:

- Desligado:** Os estabilizadores estão completamente retraídos.
- Piscando rapidamente:** Os estabilizadores estão estendidos mas a plataforma ainda não está nivelada.
- Piscando:** Os estabilizadores estão estendidos mas a plataforma ainda não está nivelada.
- Estável:** Os estabilizadores estão estendidos e a plataforma está nivelada.

3.6-2 Inversor de 800 W CA (se equipado)

O inversor está localizado na base da plataforma aérea. Possui os seguintes controles:

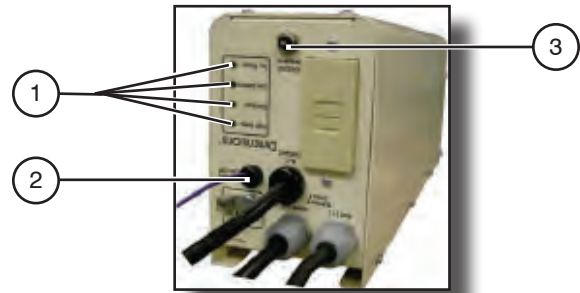


Figura 3-5. Inversor CA de 800 W

NOTA

A operação do inversor é automática. Estes controles não precisam ser manipulados para a operação normal.

1. **LEDs de status** - Estes LEDs indicam o status da operação ou de falha do inversor.
2. **Cabo ligado/desligado** - Este cabo é a conexão para ativar o inversor.
3. **Disjuntor de 15 A** - Na eventualidade de uma sobrecarga de energia ou descarga de corrente pelo terra, o disjuntor irá desarmar. Certifique-se de que a sobrecarga foi removida. Pressione o botão do disjuntor para rearmá-lo.
4. **Tomada GFCI** - Durante a operação do inversor, esta tomada fornece alimentação CA.

3.6-3 Vedante de pneu (se instalado)

Este opcional está identificado por uma etiqueta de vedante de pneu localizada no aro da roda.

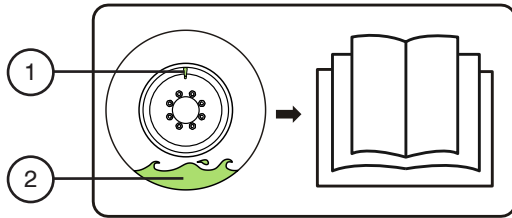


Figura3-6. Etiqueta de vedante de pneus

Etiqueta de vedante de pneus - Essa etiqueta indica que os pneus contêm vedante.

1. **Tampa da válvula do pneu** - Essa tampa verde da válvula é colocada como substituição nos pneus de ar para indicar que o vedante foi instalado.
2. **Vedante** - Esse símbolo indica que o pneu está equipado com vedante.



ATENÇÃO

O operador DEVE manusear apropriadamente pneus com vedante.

- **Ao esvaziar, inflar ou verificar a pressão do pneu, a válvula deve estar na parte superior para evitar a entrada de vedante na válvula (consulte a Figura 3.6).**
- **Se o pneu não reter mais a pressão, substitua-o.**



ATENÇÃO

O vedante contém propileno glicol. Não ingira, inale ou deixe entrar em contato com os olhos. Se entrar em contato com os olhos, lave com água por 15 minutos. Consulte um médico.

3.7 Responsabilidade do operador

É da responsabilidade do usuário, antes do começo de cada turno, de executar o seguinte:

1. Inspeções de manutenção visuais e diárias

- destinam-se a detectar quaisquer danos em componentes antes que a plataforma aérea seja colocada em serviço.
- são feitas antes do operador iniciar os testes de função.



ATENÇÃO

A não localização e reparo de danos e a não detecção de peças soltas ou faltantes pode causar uma condição de operação insegura.

2. Testes de função

- destinam-se a detectar maus funcionamentos antes que a plataforma aérea seja colocada em serviço.

IMPORTANTE

O operador deve compreender e seguir as instruções passo a passo para testar todas as funções da plataforma aérea.

O operador deve fazer uma cópia da Lista de verificação do operador (consulte a [Tabela 4.7](#)) e preencher as seções das inspeções de manutenção visuais e diárias e dos testes de função enquanto realiza os itens descritos na [Seção 2.3](#) e [Seção 2.4](#).

IMPORTANTE

Se a plataforma aérea estiver danificada ou se for detectada qualquer modificação não autorizada da condição de fornecimento da fábrica, a máquina deve ser sinalizada e retirada de serviço.

Os reparos na plataforma aérea só devem ser feitos por um técnico qualificado. Após os reparos, o operador deve realizar as inspeções de manutenção visuais e diárias e os testes de função novamente.

As inspeções de manutenção programadas devem ser realizadas apenas por técnicos qualificados (consulte a [Tabela 4.6](#)).

3.8 Operação de partida

Leia com atenção e compreenda completamente o manual de operação e todas as etiquetas de aviso e atenção (consulte a [Seção 5 - Etiquetas](#)) na plataforma aérea.



ATENÇÃO

Não opere esta plataforma aérea sem a devida autorização e treinamento adequados. A falha em evitar este perigo pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

Antes de operar a plataforma aérea, execute as seguintes etapas:

1. Inspeções de manutenção visuais e diárias (consulte a [Seção 2.3](#))
2. Testes de função (consulte a [Seção 2.4](#))
3. Inspeção do local de trabalho
É da responsabilidade do operador executar uma inspeção do local de trabalho e evitar as seguintes situações de perigo:
 - buracos ou declives acentuados
 - valas ou terrenos instáveis
 - obstruções no solo, elevações ou detritos
 - obstruções aéreas
 - cabos elétricos, mangueiras e condutores de alta tensão
 - locais perigosos
 - superfície com suporte inadequado para resistir a todas as forças de carga impostas pela plataforma aérea
 - condições de vento e clima
 - a presença de pessoal não autorizado
 - outras possíveis condições inseguras



ATENÇÃO

Um operador não deve usar qualquer plataforma aérea que:









- não aparente estar funcionando corretamente.
- tenha sido danificada ou aparente ter peças desgastadas ou faltando.
- apresenta alterações ou modificações não aprovadas pelo fabricante.
- tenha dispositivos de segurança que tenham sido alterados ou desativados.

A falha em evitar estes perigos pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

3.8-1 Para ativar o console de controle da base



**ATENÇÃO**

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

1. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
2. Feche a porta.
3. No console de controle da plataforma, puxe para fora o  botão de parada de emergência.
4. Selecione a chave de baixa/alta aceleração para a posição de baixa aceleração. 
5. Use a escada para descer da plataforma.
6. Gire a chave geral de emergência para a posição | ligada.
7. No console de controle da base, puxe para fora o  botão de parada de emergência.
8. Com motores bicombustíveis, selecione o abastecimento de combustível movendo a chave seletora para a posição de  gasolina ou  gás propano líquido.
9. Insira a chave na chave plataforma/motor/base e selecione a  posição da base.
10. Para motores bicombustíveis frios, pressione e mantenha pressionado o  botão do afogador. Para motores diesel frios, pressione e mantenha o  botão da vela incandescente por 15 a 20 segundos.

**CUIDADO**

Não inicie o motor na posição de alta aceleração.

11. Pressione e mantenha pressionado o  botão de partida do motor até o motor dar a partida e libere-o em seguida. Não mantenha o botão pressionado para não danificar o motor de partida. Libere o  botão do afogador após o motor ligar (bicombustível).

NOTA

O afogador só está ativo enquanto o botão é pressionado. O uso ocasional do botão do afogador pode ser necessário durante os primeiros segundos de funcionamento do motor.




3.8-2 Para elevar ou abaixar a plataforma com o console de controle da base

**ATENÇÃO**





Esteja atento às obstruções aéreas ou a outros possíveis perigos em volta da plataforma aérea ao elevá-la.

**ATENÇÃO**

Não abaixe a plataforma se a área por baixo da mesma não estiver livre de pessoal e obstruções.

1. Ative o console de controle da base (consulte a [Seção 3.8-1](#)).
2. No console de controle da base, selecione e mantenha pressionada a  posição da base na chave plataforma/motor/base. Selecione e mantenha a chave abaixar/elevar na posição  elevar ou  abaixar. Libere a chave para parar.





3.8-3 Para ativar o console de controle da plataforma

1. Gire a chave geral de emergência para a posição | ligada.
2. No console de controle da base, puxe para fora o  botão de parada de emergência.
3. Com motores bicombustíveis, selecione o abastecimento de combustível movendo a chave seletora para a posição de  gasolina ou  gás propano líquido.
4. Insira a chave na chave plataforma/motor/base e ative-a  para os controles da plataforma.



ATENÇÃO



Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

5. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
6. Feche a porta.
7. No console de controle da plataforma, puxe para fora o  botão de parada de emergência.
8. Selecione a chave de baixa/alta aceleração para a posição de baixa aceleração. 
9. Para motores bicombustíveis frios, pressione e mantenha pressionado o  botão do afogador. Para motores diesel frios, pressione e mantenha o  botão da vela incandescente por 15 a 20 segundos.



CUIDADO

Não inicie o motor na posição de alta aceleração.

10. Pressione e mantenha pressionado o  botão de partida do motor até o motor dar a partida e libere-o em seguida. Não mantenha o botão pressionado para não danificar o motor de partida. Libere o  botão do afogador após o motor ligar (bicombustível).

3.8-4 Para elevar ou abaixar a plataforma com o console de controle da plataforma







ATENÇÃO

Esteja atento às obstruções aéreas ou a outros possíveis perigos em volta da plataforma aérea ao elevá-la.



ATENÇÃO

Não abaixe a plataforma se a área por baixo da mesma não estiver livre de pessoal e obstruções.

1. Ative o console de controle da plataforma (consulte a Seção 3.8-3).
2. No console de controle da plataforma, coloque a chave elevar/torque/movimentar ou a chave elevar/movimentar na  posição elevar.
3. Mantenha ativada a  chave de habilitação.
4. Movimente a alavanca do controlador para frente  para elevar ou para trás  para abaixar a plataforma, até atingir a altura desejada.

NOTA

O abaixamento não é proporcional.

5. Retorne o controlador para a posição neutra ao centro para parar. Libere a chave de habilitação.



ATENÇÃO

Para proteção contra movimento não intencional da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar no local ou elevação desejada.

NOTA






Se o alarme de inclinação soar e a plataforma não se eleva, ou se eleva parcialmente, imediatamente abaixe-a totalmente e certifique-se que ela está em uma superfície firme e nivelada.

3.8-5 Para movimentar para frente ou para trás**ATENÇÃO**

Esteja atento aos pontos cegos ao operar a plataforma aérea.

**ATENÇÃO**




Verifique se não há pessoas ou obstruções no percurso de deslocamento, incluindo pontos cegos.

1. Ative o console de controle da plataforma (consulte a [Seção 3.8-3](#)).
2. No console de controle da plataforma, coloque a chave elevar/torque/movimentar ou a chave elevar/movimentar na  posição movimentar.
3. Mantenha ativada a  chave de habilitação.
4. Mova a alavanca do controlador  para frente ou  para trás até a velocidade e sentido de deslocamento desejados para a plataforma.
5. Retorne o controlador para a posição neutra ao centro para parar. Libere a  chave de habilitação.

**ATENÇÃO**

Para proteção contra movimento não intencional da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar no local ou elevação desejada.


3.8-6 Para dirigir

1. Ative o console de controle da plataforma (consulte a [Seção 3.8-3](#)).
2. No console de controle da plataforma, coloque a chave elevar/torque/movimentar ou a chave elevar/movimentar na  posição movimentar.
3. Mantenha ativada a  chave de habilitação.
4. Pressione  algum dos lados da chave oscilante na parte superior da alavanca do controlador para mudar a direção.

NOTA


A direção não é proporcional. O deslocamento e a direção podem ser ativados ao mesmo tempo.

3.8-7 Para selecionar o deslocamento com torque

1. **Torque alto:** Selecione o torque alto ao subir aclives, viajando em terrenos acidentados ou ao carregar ou descarregar a plataforma aérea. Para ativar o torque alto, selecione a chave elevar/torque/movimentar ou a chave torque na posição  torque alto (velocidade baixa).

**ATENÇÃO**

A plataforma aérea deve estar na posição completamente retraída ao ser operada em qualquer inclinação. Dirigir com a plataforma elevada em qualquer inclinação pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

2. **Baixo torque:** Selecione o torque baixo ao viajar em uma superfície plana. Para ativar o torque baixo, selecione a chave elevar/torque/movimentar ou a chave torque na posição  torque baixo (velocidade alta).

**ATENÇÃO**

Para proteção contra movimento não intencional da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar no local ou elevação desejada.

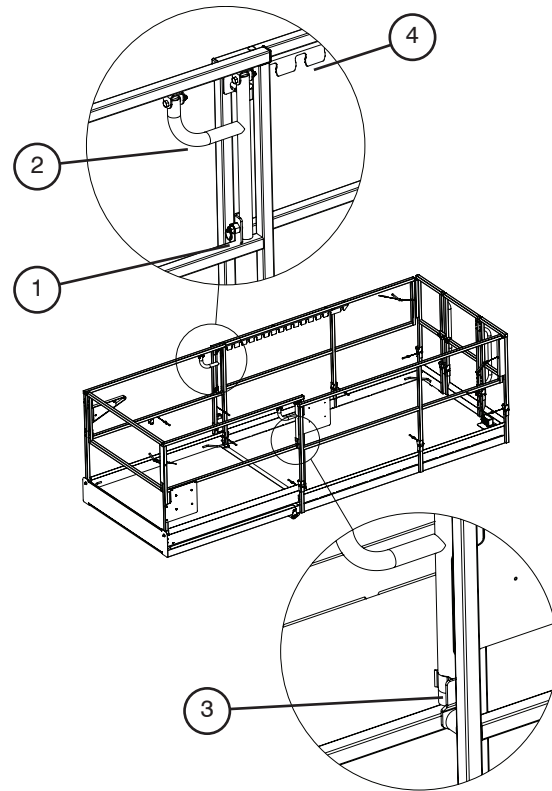
3.8-8 Para estender ou retrain a extensão manual da plataforma

Figura 3-7. Extensão manual da plataforma

1. Para estender/retrain a extensão manual da plataforma, retire o pino de trava (item 1), levante as alças da barra (item 2) do clipe da pinça (item 3) e, em seguida, empurre/puxe a trava das barras até a extensão/retração ser alterada.
2. Certifique-se de que a trava da barra descansa em uma das ranhuras no intervalo da extensão (item 4). Prenda a trava da barra para baixo no clipe da pinça e certifique-se de que o pino de trava está travado no lugar.



3.8-9 Estabilizadores hidráulico (se instalados)


Esses dispositivos são montados nos quatro cantos da base. Quando corretamente posicionados, eles aumentam a estabilidade da plataforma aérea.

3.8-9a Antes da operação

1. Movimente-se ao redor da plataforma aérea para verificar as distâncias livres e obstruções no solo.
2. Para abaixar a plataforma completamente, consulte a [Seção 3.8-2](#). Os controles do estabilizador não funcionam quando a plataforma está elevada.
3. Verifique se a superfície de apoio abaixo dos pneus e estabilizadores é firme e capaz de suportar a plataforma aérea e a carga nominal. Não coloque os estabilizadores sobre esgotos de rua, tampas de poços de inspeção ou outras superfícies sem apoio.

3.8-9b Para estender os estabilizadores

4. No console de controle do estabilizador/gerador, selecione e mantenha pressionada a  chave de ativação para fornecer energia para o circuito do estabilizador.
5. **Extensão automática:** Selecione a chave de autonivelamento para a  posição estendida até a luz indicadora de nivelamento parar de piscar e permanecer em um estado sólido. A plataforma aérea deve estar completamente apoiada pelos estabilizadores e nivelada nesse momento.

Extensão manual: Selecione a chave estender/retrair o estabilizador correspondente para a  posição estendida até a plataforma estar completamente apoiada pelos estabilizadores e nivelada. A luz indicadora pisca enquanto a plataforma estiver sendo nivelada e permanece sólida quando o nivelamento for concluído. A luz indicadora tem os seguintes estados:



Desligado: Os estabilizadores estão completamente retraídos.



Piscando rapidamente: Os estabilizadores estão estendidos mas a plataforma ainda não está nivelada.



Piscando: Os estabilizadores estão estendidos mas a plataforma ainda não está nivelada.



Estável: Os estabilizadores estão estendidos e a plataforma está nivelada.

6. Verifique se cada estabilizador está em firme contato com toda área, com uma superfície de apoio adequada! Faça ajustes, se necessário, usando os controles de estabilizador manual.
7. Opere todas as funções de não movimento como descrito nas respectivas seções.

NOTA

Todos os estabilizadores devem estar em firme contato com o solo para que a maioria das funções da plataforma aérea funcione.



NOTA


As funções de movimento são desativadas se os estabilizadores estiverem em uma posição que não seja totalmente retraída.

**ATENÇÃO**

Se o alarme soar durante a operação, a plataforma aérea não está nivelada ou um estabilizador não está em contato firme com o solo. Abaixar a plataforma imediatamente! Faça os ajustes necessários para nivelar a plataforma aérea.

3.8-9c Para retrair os estabilizadores


8. No console de controle do estabilizador/gerador, selecione e mantenha pressionada a  chave de ativação para fornecer energia para o circuito do estabilizador.
9. **Retração automática:** Selecione a chave de autonivelamento para a  posição retraída até os estabilizadores estarem completamente retraídos.

Retração manual: Selecione os pares correspondentes de chave estender/retrair o estabilizador para a  posição retrair até os estabilizadores estarem completamente retraídos.


NOTA

As chaves limitadoras são usadas para proteger os estabilizadores de serem danificados. Se as funções de movimento não estiverem disponíveis, verifique visualmente se todos os estabilizadores estão completamente retraídos.

3.8-10 Gerador (se instalados)**Para iniciar o gerador:**

1. No console de controle da plataforma, coloque a chave elevar/torque/movimentar ou a chave elevar/movimentar  na posição elevar.
2. No console de controle do estabilizador/gerador, selecione a chave do gerador para a | posição ligada. O motor passará automaticamente para aceleração baixa e é dada a partida no gerador.

Para voltar à operação normal:

3. Passe a chave do gerador para a  posição desligada. O gerador é desligado.

NOTA

A ativação de quaisquer funções do estabilizador ou de elevação, alteração dos ajustes da chave, ativação da parada de emergência ou uma pane no gerador desligarão o gerador. A plataforma pode ser baixada durante a operação do gerador.


3.8-11 Inversor elétrico (se equipado)

O inversor opera com corrente alternada que está sempre disponível quando a plataforma aérea está ativada. O botão de parada de emergência desativará o inversor.

Para verificar status do inversor:



1. O estado do inversor é indicado pelos LEDs na frente do inversor. Um LED verde aceso indica operação normal. Se ocorre uma falha, os LEDs de estado indicarão a área responsável. Consulte a [Seção 3.6-2](#).

3.8-12 Procedimento de desligamento

1. Abaixe completamente a plataforma.
2. No console de controle da plataforma, pressione para dentro o  botão de parada de emergência.

**ATENÇÃO**

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

3. Use a escada para descer da plataforma.
4. Selecione a chave plataforma/motor/base para a  posição do motor e remova a chave.
5. Coloque a chave geral de emergência na posição  desligada.

3.9 Procedimento de reabastecimento

Esta seção apresenta ao operador os procedimentos de reabastecimento do motor com combustível normal e instalação do cilindro de propano.

IMPORTANTE

Antes de usar a plataforma aérea, verifique se há combustível suficiente para terminar o trabalho.



ATENÇÃO

Siga todas as normas locais e nacionais para manuseio de propano.

- Tome extremo cuidado ao reabastecer
- Certifique-se de que o motor e todos os sistemas estão desligados antes de reabastecer.
- Reabasteça a plataforma aérea apenas em uma área bem ventilada, distante de chama aberta e outras fontes de ignição e que seja autorizada pelo seu empregador ou supervisor.
- O combustível de gás propano líquido é um gás mais pesado que o ar. Ele se deposita em locais baixos. Qualquer chama ou faísca pode provocar um incêndio que causará ferimentos graves.
- Ao substituir o cilindro de gás propano líquido, verifique todas as conexões em busca de danos ou peças ausentes. Nunca tente dar partida na plataforma aérea se sentir cheiro de gás.
- Nos modelos com motor a gasolina, use somente gasolina sem chumbo com octanagem 87 ou superior.



ATENÇÃO

Não fume em uma área onde plataformas aéreas estejam armazenadas ou sendo reabastecidas.

3.9-1 Combustível normal

1. Verifique se o motor e todos os sistemas estão desligados e se os botões de parada de emergência estão pressionados.
2. Abra a porta do compartimento de combustível e remova a tampa de combustível.
3. Despeje cuidadosamente o combustível no tanque para que não haja derramamento.
4. Recoloque a tampa do tanque de combustível.
5. Verifique se há vazamentos no sistema de combustível.
6. Limpe qualquer derrame de combustível.
7. Descarte a estopa/pano em um recipiente aprovado.

Proteção ambiental contra perigos químicos



ATENÇÃO

Gasolina, óleo diesel, óleo de motor e fluido hidráulico são produtos químicos que podem contaminar o ambiente. Se forem derramados durante o abastecimento e atingirem a água, poderão causar danos ambientais, por exemplo, morte de peixes. O responsável por esses danos pode ser acionado juridicamente! Portanto, a gasolina, óleo diesel, óleo de motor ou fluido hidráulico não devem entrar em contato com o sistema de esgoto, córregos, rios ou outros tipos de água de superfície. Por esse motivo, remova imediatamente qualquer respingo ou derramamento de gasolina, óleo diesel, óleo de motor ou fluido hidráulico usando os meios apropriados e descarte esses materiais de acordo com a regulamentação.

3.9-2 Propano**ATENÇÃO**

Siga todas as normas locais e federais para manuseio de propano.

Para remover um cilindro de propano:

1. Certifique-se de que o motor e todos os sistemas estão desligados e o botão de parada de emergência está pressionado.
2. Gire a válvula principal do cilindro de propano em sentido horário para cortar o fornecimento de combustível ao motor.
3. Dê partida no motor e deixe que ele pare naturalmente. Dê nova partida no motor para assegurar que as linhas de combustível estão vazias.
4. Solte o acoplamento para desconectar a mangueira do cilindro de propano vazio. Gire o conector em sentido anti-horário.
5. Solte as duas correias do cilindro de propano puxando as presilhas de metal. Desconecte as correias dos ganchos.
6. Remova o cilindro de propano.

Para instalar um cilindro de propano:

1. Certifique-se de que o motor e todos os sistemas estão desligados e o botão de parada de emergência está pressionado.
2. Coloque o cilindro de propano no suporte ou no compartimento.
3. Verifique se o pino metálico do suporte ou do compartimento está inserido no rebordo do cilindro de propano.
4. Reconecte as correias do cilindro de propano aos ganchos e aperte-as firmemente.
5. Conecte o acoplamento ao cilindro e gire-o em sentido horário para apertar a conexão.
6. Aplique água com sabão ou detergente neutro à conexão do tubo e ao cilindro.
7. Abra a válvula 1/4 de volta em sentido anti-horário e verifique se há vazamentos de gás.
8. Remova a água com sabão ou detergente ao concluir a inspeção.
9. Abra totalmente a válvula principal caso não haja vazamento.

NOTA

Agora a plataforma aérea está pronta para ser usada por um operador autorizado e qualificado que tenha lido e compreendido plenamente todas as operações descritas na [Seção 3](#) deste manual.

3.10 Procedimento de dobramento da proteção

Quando dobrado para baixo, o sistema de proteção dobrável reduz a altura da plataforma retraída apenas para transporte.



AVISO

Qualquer proteção abaixada representa um perigo de queda. Permaneça afastado das laterais da plataforma ao elevar ou abaixar as proteções para evitar quedas.

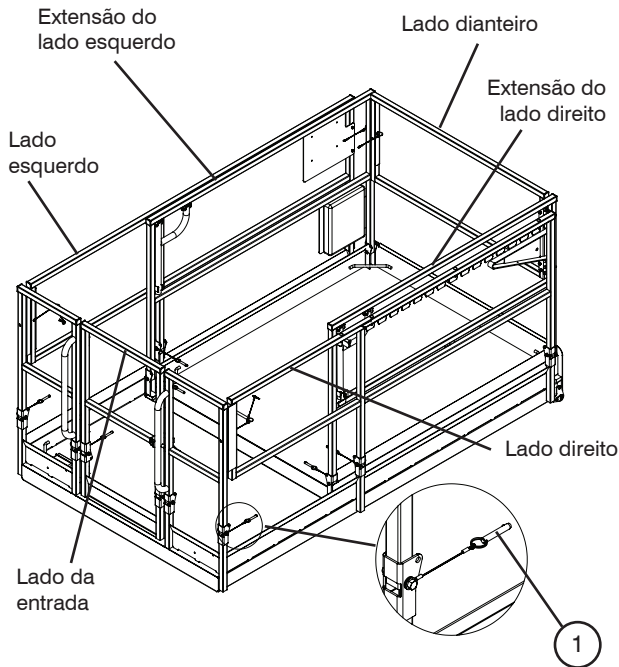


Figura 3-8a. Sistema de proteção dobrável

1. **Pino de trava da proteção com amarração** - Esse pino é usado para travar a proteção em seu local.



AVISO

O conjunto da tesoura deve estar completamente abaixado antes de subir ou baixar as proteções.



AVISO

Antes de operar a plataforma aérea verifique se não há nenhum pino de trava solto ou ausente no sistema de proteção. O sistema de proteção deve estar direito e todos os pinos de trava em posição. Se o sistema de proteção não estiver direito e corretamente travado, isso pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

Para dobrar para baixo o sistema de proteção:

1. Verifique se a plataforma aérea se encontra em solo nivelado.
2. Verifique se a extensão da plataforma está totalmente retraída.
3. Verifique se o botão de parada de emergência está pressionado.
4. Coloque a chave geral de emergência na posição desligada.



AVISO

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

5. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
6. Feche a porta.
7. Retrair a extensão da plataforma totalmente. Consulte a [Seção 3.8-8](#).
8. Remova o console de controle da plataforma e os controles do estabilizador (se instalado) e coloque-os em cima da plataforma.



AVISO

Qualquer proteção abaixada representa um perigo de queda. Tenha cuidado ao sair ou entrar na plataforma quando as proteções estiverem abaixadas.

9. Dobre para baixo o sistema de proteção na seguinte ordem: frontal, lado direito, extensão esquerdo, lado direito, lado esquerdo entrada e (consulte a [Figura 3-8a](#)).
10. Remova o pino de trava que segura a **proteção dianteira** para a proteção de extensão esquerda, em seguida, vire-o para a extensão direita e use a cinta de amarração na porta frontal para a proteção do lado direito.
11. Remova o pino de trava da proteção da **extensão do lado direito** e dobre para baixo com a proteção frontal.
12. Remova o pino de trava da proteção da **extensão do lado direito** e dobre para baixo com a proteção frontal.
13. Remova os pinos de trava da proteção do **lado direito** e dobre para baixo.

14. Remova os pinos de trava da proteção do **lado direito** e dobre para baixo.
15. Com a porta fechada, remova todos os pinos de trava na proteção do **lado da entrada** e dobre a proteção para mim.

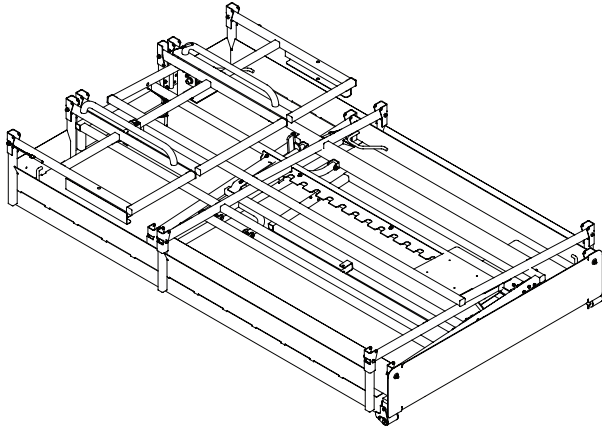



Figura 3-8b. Todas as proteções dobradas para baixo

Para levantar o sistema de proteção:



AVISO

O conjunto da tesoura deve estar completamente abaixado antes de subir ou baixar as proteções.

1. Verifique se a plataforma aérea se encontra em solo nivelado.
2. Verifique se a extensão da plataforma está totalmente retraída.
3. Verifique se o botão de parada de emergência está pressionado.
4. Coloque a chave geral de emergência na posição  desligada.



AVISO

Qualquer proteção abaixada representa um perigo de queda. Tenha cuidado ao sair ou entrar na plataforma quando as proteções estiverem abaixadas.



AVISO

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

5. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.



AVISO

Qualquer proteção abaixada representa um perigo de queda. Permaneça afastado das laterais da plataforma ao elevar ou abaixar as proteções para evitar quedas.



AVISO

Certifique-se de que a esfera detentora de cada pino de trava está completamente inserida e cada contrapino está totalmente inserido no furo do pino.

6. Levante a proteção na seguinte ordem: lado da entrada, lado esquerdo, lado direito, extensão do lado esquerdo, extensão do lado direito e frontal.
7. Vire a proteção do **lado da entrada**, em seguida, fixe-a no lugar, inserindo todos os pinos de travamento.
8. Vire a proteção do **lado esquerdo**, em seguida, fixe-a no lugar, inserindo todos os pinos de trava.
9. Vire a proteção do **lado direito**, em seguida, fixe-a no lugar, inserindo todos os pinos de trava.
10. Vire a proteção do **lado esquerdo**, em seguida, fixe-a no lugar, inserindo o pino de trava.
11. Vire a proteção da extensão do **lado direito** e a proteção frontal e fixe-as no lugar, inserindo o pino de trava na extensão da direita.
12. Vire a proteção do **lado frontal**, em seguida, fixe-a no lugar, inserindo o pino de trava.
13. Monte o console de controle da plataforma e controles do estabilizador (se instalados) na parte dianteira direita da plataforma. Prenda-os em seus lugares.



AVISO

Antes de operar a plataforma aérea verifique se não há nenhum pino de trava solto ou ausente no sistema de proteção. O sistema de proteção deve estar direito e todos os pinos de trava em posição. Se o sistema de proteção não estiver direito e corretamente travado, isso pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

3.11 Carga/Descarga

Informe-se de todos os regulamentos nacionais, estaduais/municipais e locais que se aplicam à carga/descarga de plataformas aéreas.


Somente pessoal qualificado deve operar a máquina durante operações de carga/descarga.

Verifique se as capacidades do veículo e do equipamento de carga, guinchos, correntes, correias etc. são suficientes para aguentar o peso máximo da plataforma aérea.

O veículo de transporte deve ser estacionado sobre uma superfície nivelada e deve ser bloqueado para impedir deslocamentos enquanto a plataforma aérea é carregada ou descarregada.

3.11-1 Elevação

Quando for necessário elevar a plataforma aérea Skyjack, as seguintes condições devem de ser satisfeitas:

- A plataforma deve estar completamente abaixada.
- A chave geral de emergência deve estar na posição  desligada.
- Os compartimentos hidráulico/de combustível devem estar fechados e bloqueados em segurança.
- A extensão da plataforma deve estar retraída e presa.
- O console de controle da plataforma deve estar fixado à proteção ou removido.
- A plataforma deve estar livre de pessoal, ferramentas e materiais.
- Os apetrechos de elevação devem ser amarrados em todos os vinte pontos de elevação como mostrado na [Figura 3-9](#).

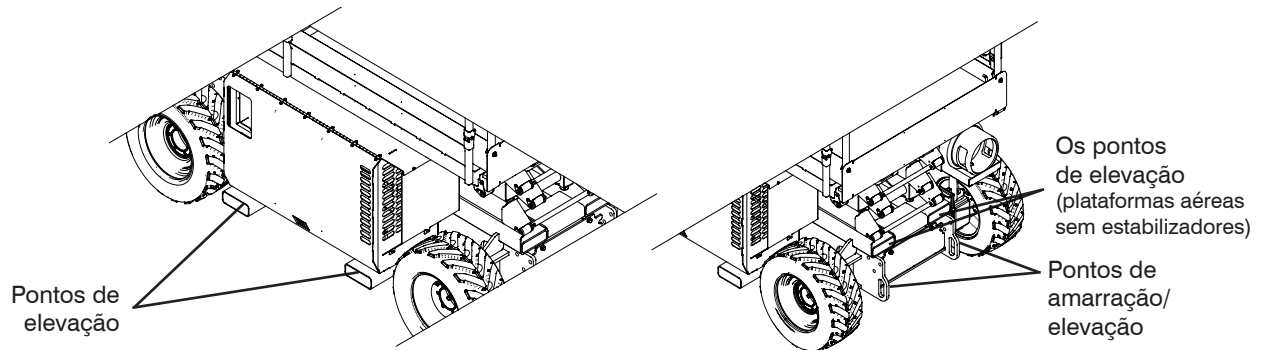


Figura 3-9. Pontos de amarração/elevação

NOTA

O peso da plataforma aérea é determinado de acordo com a [Tabela 4.2](#). O centro de gravidade está localizado aproximadamente no meio da plataforma aérea, da frente para trás e de lateral a lateral, como mostrado na [Figura 3-10](#).

Na vertical, centro de gravidade está localizado aproximadamente logo acima do chassi da base.

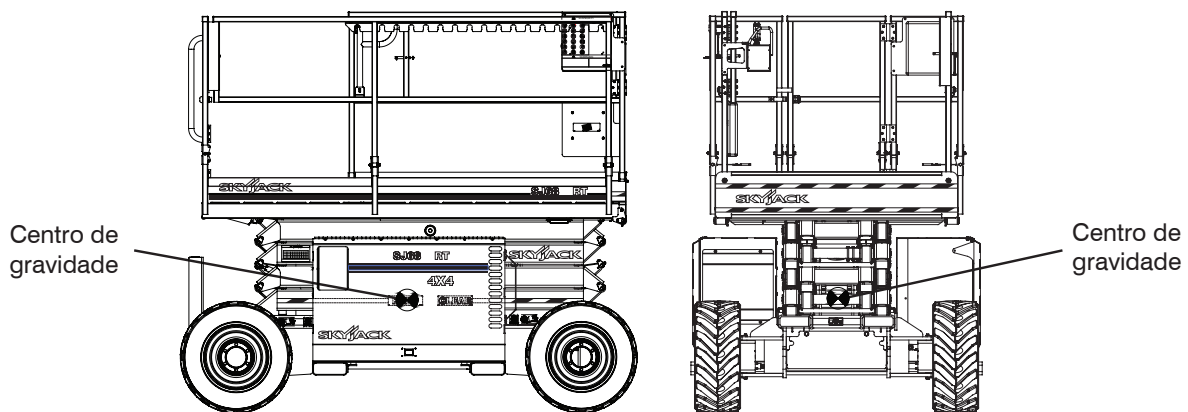


Figura 3-10. Centro de gravidade

NOTA

A plataforma aérea pode ser elevada pelas laterais com uma empilhadeira, mas a Skyjack não recomenda esta prática. Os garfos da empilhadeira devem se encaixar nas aberturas da plataforma como mostrado na [Figura 3-11](#).

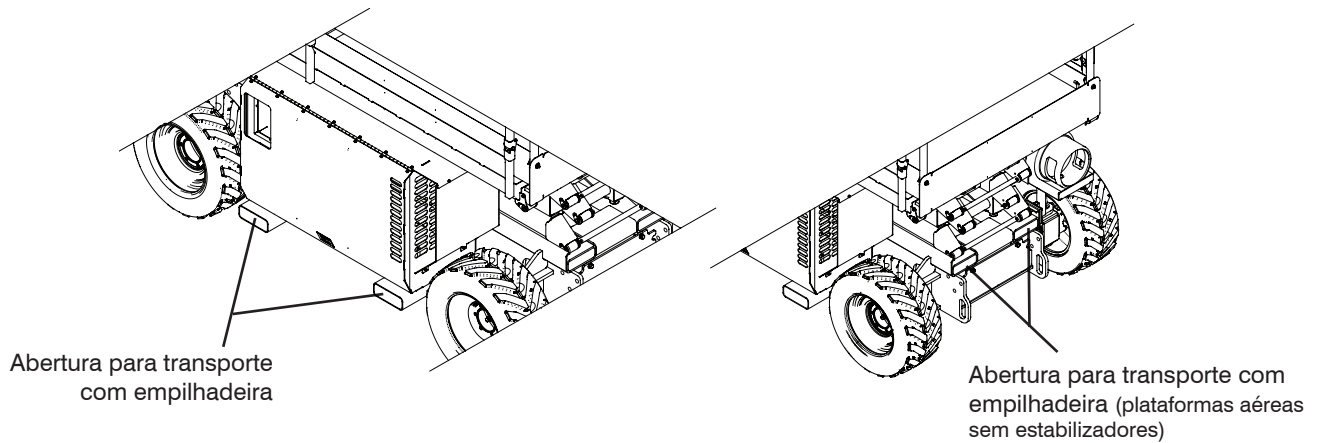


Figura3-11. Aberturas para transporte com empilhadeira

3.11-2 Deslocamento

Ao movimentar a plataforma aérea:

- A capacidade da rampa ou doca de carga deve ser suficiente para suportar o peso máximo da plataforma aérea.
- A rampa deve estar equipada com proteções laterais para impedir a queda inadvertida da rampa.
- A inclinação não deve exceder a capacidade de subida da plataforma aérea (consulte a [Tabela 4.2](#)).
- Os freios da plataforma aérea devem ser verificados quanto à operação correta.
- A velocidade da plataforma aérea deve estar na regulagem de torque alto.

**AVISO**

Durante o transporte, a plataforma aérea deve ser fixada ao caminhão ou à plataforma do reboque. Os pontos de amarração disponíveis estão mostrados na [Figura 3-9](#).

3.12 Movimentação da plataforma aérea através de uma entrada




AVISO

Este procedimento se aplica apenas a solos nivelados.

1. Confirme que a altura/largura da porta é suficiente para que a plataforma aérea possa passar.

NOTA


Se for necessário dobrar as proteções, consulte a [Seção 3.10](#) para o procedimento de dobramento da proteção.






2. Realize uma inspeção meticulosa do local do trabalho antes de operar a plataforma aérea, para identificar perigos potenciais na área de trabalho.
3. Coloque um cordão de isolamento no trajeto a ser percorrido.
4. Posicione a plataforma aérea de forma que toda movimentação futura, incluindo o trajeto pela porta, seja feita na direção para frente.
5. Coloque a chave geral de emergência na posição  desligada.
6. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.



AVISO

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

7. Feche a porta. No console de controle da plataforma, pressione para dentro o  botão de parada de emergência.
8. Desconecte e remova da plataforma o console de controle da plataforma.
9. Dobre as proteções se necessário. (Consulte a [Seção 3.10](#) para obter informações sobre o procedimento de dobramento da proteção.)
10. Use a escada para descer da plataforma.
11. Conecte o console de controle da plataforma à conexão dentro da cabine do motor.

12. Verifique se não há pessoas no percurso de deslocamento.
13. Notifique às pessoas em volta do percurso de que a plataforma aérea será movimentada.
14. Use um observador para guiar o movimento. Verifique se o observador se mantém a uma distância segura.
15. Verifique se o console de controle da plataforma está corretamente orientado na direção para a qual a plataforma aérea está voltada.
16. Gire a chave geral de emergência para a posição  ligada.
17. No console de controle da base, puxe para fora o  botão de parada de emergência.
18. Insira a chave na chave plataforma/motor/base e ative-a  para a posição da plataforma.
19. No console de controle da plataforma, puxe para fora o  botão de parada de emergência.
20. Selecione a chave de baixa/alta aceleração para a  posição de baixa aceleração.



CUIDADO




Não inicie o motor na posição de alta aceleração.

21. Dê partida no motor.



PERIGO

Não movimente a plataforma aérea em sua direção.

22. No console de controle da plataforma, coloque a chave elevar/torque/movimentar ou a chave torque na  posição movimentar em velocidade baixa.
23. Usando a mais baixa velocidade possível e com o operador posicionado atrás da plataforma aérea, dirija para frente através da porta.
24. Após atingir o seu destino com segurança, pressione o  botão de parada de emergência e coloque a chave geral de emergência na posição  desligada.

25. Desconecte o console de controle da plataforma e leve-o de volta para a plataforma.

**AVISO**

Não se esqueça de manter três pontos de contato ao usar a escada para subir/descer da plataforma.

26. Recoloque as proteções na posição vertical se estavam dobradas. (Consulte a [Seção 3.10](#) para obter informações sobre o procedimento de dobramento da proteção.)

**AVISO**

Antes de operar a plataforma aérea verifique se não há nenhum pino de trava solto ou ausente no sistema de proteção. O sistema de proteção deve estar direito e todos os pinos de trava em posição.

Se o sistema de proteção não estiver direito e corretamente travado, isso pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

27. Após o console de controle da plataforma estar firmemente reconectado e as proteções para cima, a operação normal pode ser retomada.

3.13 Procedimento do suporte de manutenção

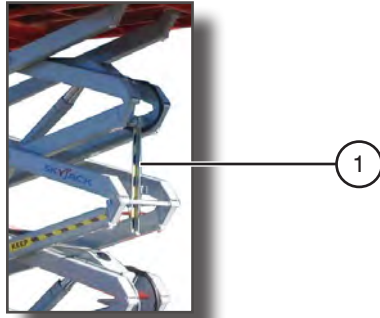


Figura 3-12. Suporte de manutenção


1. **Suporte de manutenção** - O suporte de manutenção é um mecanismo de segurança destinado a suportar o conjunto da tesoura. Quando posicionado corretamente pode suportar o conjunto da tesoura e a plataforma vazia. O suporte de manutenção deve ser usado durante a inspeção e/ou a manutenção do mecanismo de elevação.




AVISO

O suporte de manutenção deve ser usado durante a inspeção e/ou a manutenção ou reparos do mecanismo de elevação. Não usar este mecanismo de segurança pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

Para utilizar o suporte de manutenção

1. Remova todo o material da plataforma.
2. Eleve a plataforma até haver uma distância adequada para virar para baixo o suporte de manutenção.
3. Remova o suporte de manutenção do suporte de armazenamento, girando-o para baixo em uma posição vertical.
4. Retire as mãos e braços da área da tesoura.
5. Abaixe a plataforma até que a extremidade inferior do suporte de manutenção encoste na barra transversal etiquetada e que as tesouras fiquem apoiadas no suporte de manutenção.
6. Coloque a chave geral de emergência na posição  desligada.

Para armazenar o suporte de manutenção

1. Gire a chave geral de emergência para a posição  ligada.
2. Eleve a plataforma até haver uma distância adequada para virar para cima o suporte de manutenção.
3. Vire a barra para cima e para dentro do suporte de armazenamento.
4. Abaixe a plataforma.



AVISO

Não se aproxime do conjunto da tesoura quando a plataforma estiver elevada sem que o suporte de manutenção esteja posicionado corretamente. A falha em evitar este perigo pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

Tabela 4.1 Recursos padrão e opcionais

MODELO	RTs compacto	
	6826	6832
EQUIPAMENTO PADRÃO		
Controles da plataforma	*	*
Controles da base	*	*
Tração nas quatro rodas	*	*
Motor Kubota DF972 de 23,1 kW (31 hp) bicombustível - gasolina/propano	*	*
Operação fácil com 60 polegadas de extensão	*	*
Bandeja do motor que se projeta para fora	*	*
Múltiplos freios a discos úmidos - Aplicados por mola e com liberação hidráulica	*	*
Liberação manual do freio	*	*
Tomada CA 110 V na plataforma	*	*
Alarme de inclinação com corte de elevação/movimento	*	*
Pontos de amarração para transporte	*	*
Sistema de proteção articulada	*	*
Buzina do operador	*	*
Porta de altura inteira articulada com mola na traseira	*	*
Aberturas para transporte com empilhadeira/olhais de amarração/elevação	*	*
Pneus de perfil baixo cheios de espuma com pinos de aderência	*	*
Horímetro	*	*
Sistema de fiação com código de cores e numeração	*	*
Indicadores de nível do óleo hidráulico	*	*
EQUIPAMENTO OPCIONAL		
Luz intermitente	*	*
Motor diesel Kubota D902 de 18,5 kW (24,8 hp) refrigerado a água	*	*
Depurador de diesel	*	*
Alarme audível para qualquer movimentação	*	*
Linha pneumática do local para a plataforma	*	*
Inversor CA de 800 Watt	*	*
Luzes de trabalho	*	*
Estabilizadores hidráulicos de nivelamento independente	*	*
Tanque de propano extra	*	*

60436AE-ANSI

4






Tabela 4.2 Especificações e recursos

Modelo		RTs compacto			
		6826		6832	
Peso*	Sem extabilizadores	6400 lb.	2903 kg	7660 lb.	3475 kg
	Com estabilizadores	7500 lb.	3402 kg	8060 lb.	3656 kg
Largura		68"	1,73 m	68"	1,73 m
Comprimento	Sem extabilizadores	106,6"	2,71 m	106,6"	2,71 m
	Com estabilizadores	131,4"	3,34 m	131,4"	3,34 m
Tamanho da plataforma		56" x 99"	1,4 m x 2,5 m	56" x 99"	1,4 m x 2,5 m
Alturas	Em operação	32 ft.	9,8 m	38 ft.	11,7 m
	Plataforma elevada	26 ft.	8 m	32 ft.	9,8 m
	Abaixo a plataforma	7,8 ft.	2,37 m	8,25 ft.	2,52 m
	Deslocamento	26 ft.	7,95 m	32 ft.	9,8 m
Velocidades	Deslocamento normal	4 mph	6,3 km/h	4 mph	6,3 km/h
	Deslocamento elevado	0,39 mph	0,63 km/h	0,39 mph	0,63 km/h
	Elevação (Carga nominal)	36 s		39 s	
	Abaixar (Carga nominal)	36 s		36 s	
Motor (RPM)	Kubota diesel	3500 (Chave de alta) / 2050 (Chave de baixa)			
	Kubota bicombustível	3500 (Chave de alta) / 2050 (Chave de baixa)			
cheios de espuma	Pneus	Estabilizador OTR - 26 x 12			
	Cheios de ar	N/A			
Pressão de emissão de ruído		96 dB(A)			
Capacidade de subida (com torque equivalente para)		50%		40%	

RTC T4.2 - 133048AP

* Os pesos são aproximados; consulte a plaqueta de identificação quanto a um peso específico.

Tabela 4.3 Registro de inspeção anual do proprietário

										
 Número do modelo: _____ Número de série: _____										
*			20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__
**										

1000AA

Este adesivo encontra-se localizado no conjunto da tesoura. Deve ser preenchido após a conclusão da inspeção anual. Não utilizar uma plataforma aérea se nenhuma inspeção tiver sido registrada nos últimos 13 meses.



	Ilustração	Descrição
*		Data da inspeção
**		Assinatura do Inspetor

Tabela 4.4 Capacidades máximas da plataforma (distribuídas uniformemente)

MODELO		Peso total da máquina			Extensão			Velocidade máxima do vento	Ajuste do corte de inclinação (Graus)
		Capacidade		Número de ocupantes	Capacidade		Número de ocupantes		
6826	Uma plataforma de extensão	1250 lb.	567 kg	4	300 lb.	136 kg	1	12,5 m/s	2,5 x 4,5
6832	Uma plataforma de extensão	1000 lb.	453,6 kg	4	300 lb.	136 kg	1	12,5 m/s	2,5 x 4,5

RTC T4.4AB - 133048AP

NOTA:

Ocupantes e materiais não devem exceder carga nominal.

Consulte a etiqueta de capacidade para obter informações adicionais para os modelos equipados com opções.

Tabela 4.5 Pressão da carga no piso

MODELO		Peso total da plataforma aérea		Carga total da plataforma aérea					
				Roda		LCP**		OUP**	
		lb.	kg	lb.	kg	psi	kPa	psf	kg/m ²
6826	mín.*	6400	2903	2560	1161	152	1046	206	1007
	máx.*	8666	3931	3466	1572	168	1159	280	1364
6826 Almofada do estabilizador	mín.*	7286	3305	2914	1322	37	256	235	1146
	máx.*	8666	3931	3466	1572	44	305	280	1364
6832	mín.*	7661	3475	3064	1390	162	1114	247	1205
	máx.*	9189	4168	3675	1667	171	1179	296	1446
6832 Almofada do estabilizador	mín.*	8058	3655	3223	1462	41	283	260	1268
	máx.*	9189	4168	3675	1667	47	323	296	1446

1014AA-ANSI

* **min.** – Peso total da plataforma aérea sem opções

máx. – peso da plataforma aérea + todas as opções + capacidade completa

** **LCP – Pressão concentrada localmente** é uma medida de quão duro é o processo de prensa da plataforma aérea sobre as áreas em contato direto com o chão. O revestimento do piso (ladrilho, carpete, etc.) deve suportar mais do que os valores acima indicados.

OUP – Pressão uniforme total é uma medida da carga média que a plataforma aérea transmite em toda a superfície diretamente por baixo dela. A estrutura da superfície de trabalho (vigas, etc.) deve suportar mais do que os valores acima indicados.

NOTA:

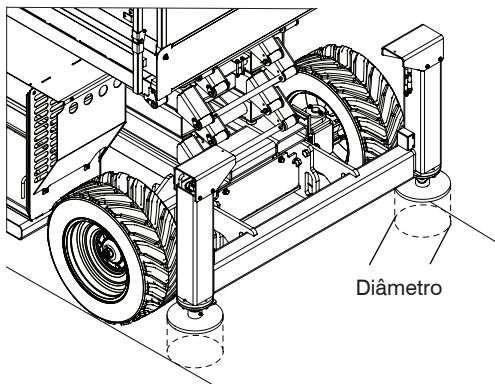
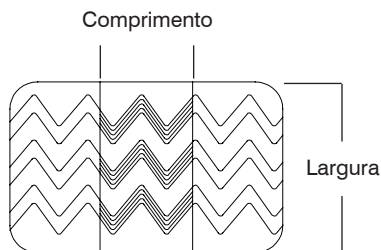
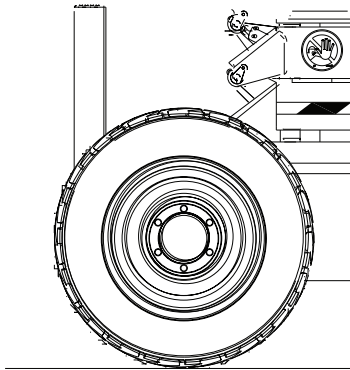
O **LCP** ou **OUP** que uma superfície individual pode suportar varia de estrutura para estrutura e é geralmente determinado pelo engenheiro ou arquiteto dessa estrutura particular.

Pressão da carga no piso

Pressão concentrada localmente (LCP):

Área ocupada = comprimento x largura
 $= \pi r^2$

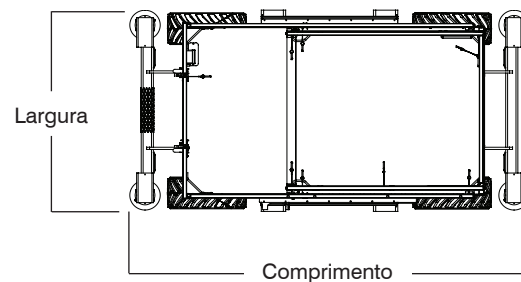
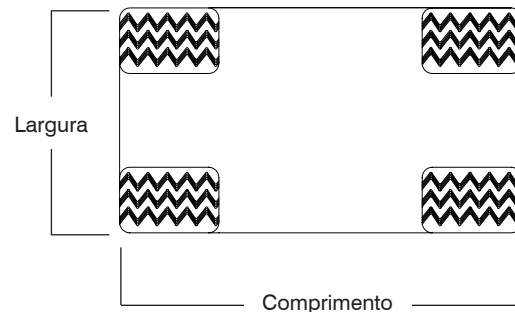
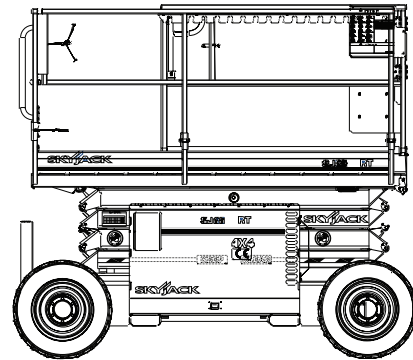
$$LCP = \frac{\text{Peso da plataforma aérea} + \text{Capacidade}}{\text{Área ocupada} \times 4 \text{ (pneus)}}$$



Pressão uniforme total (OUP):

Área da base = comprimento x largura

$$OUP = \frac{\text{Peso da plataforma aérea} + \text{Capacidade}}{\text{Área da base}}$$

**AVISO**

A combinação de pneus de diferentes tipos ou o uso de outros tipos de pneus que não os originalmente fornecidos com este equipamento pode afetar adversamente a estabilidade. Portanto, substitua os pneus pelo tipo Skyjack aprovado exato. A operação com pneus não aprovados e em boas condições pode resultar em morte ou acidentes pessoais graves.

Manutenção geral


Antes de tentar fazer qualquer trabalho de reparo, desconecte a bateria colocando a chave geral de emergência na posição  desligada. A manutenção preventiva é o tipo de manutenção mais fácil e menos dispendioso.

Tabela 4.6 Programação de manutenção e inspeção

Frequência	Diariamente	Trimestral ou 150 horas	Anual	Frequência	Diariamente	Trimestral ou 150 horas	Anual
Inspecões de manutenção visuais e diárias							
Etiquetas	A			Suporte de manutenção	A		
Elétrica	A			Conjunto da tesoura	A		
Chaves limitadoras	A			Batentes da tesoura	A		
Tanque	A			Roletes	A		
Compartmento do motor				Cilindro(s) de elevação	A		
Chave de desconexão da alimentação principal	A			Base			
Chaves de controle da base	A			Base da soldagem	A		
Sensor de inclinação	A			Conjunto das rodas/pneus	A		
Bateria	A			Conjunto do cilindro de direção	A		
Bomba hidráulica	A			Distribuidor divisor	A		
Radiador	A			Tirante	A		
Silencioso e escapamento	A			Haste de acesso da descida de emergência	A		
Bandeja articulada do motor	A			Escada	A		
Nível do óleo do motor	A			Estabilizadores (se instalados)	A		
Válvula que corta o combustível	A			Testes de função			
Filtro de ar do motor	A			Teste da chave de desconexão da alimentação principal	A		
Vazamentos de combustível	A			Console de controle da base			
Compartmento hidráulico/de combustível				Teste da chave plataforma/motor/base	A		
Tanque hidráulico	A			Teste da parada de emergência	A		
Óleo hidráulico	A			Teste da chave elevar/abaixar da plataforma	A		
Filtro de retorno de óleo hidráulico	A			Teste da descida de emergência	A		
Tanque de combustível	A			Teste de livre rodagem	A		
Vazamentos de combustível	A			Console de controle da plataforma			
Distribuidor principal	A			Teste da parada de emergência	A		
Divisor do fluxo do tipo de engrenagem	A			Teste da chave de habilitação	A		
Conjunto da plataforma	A			Teste de elevação/abaixamento da plataforma	A		
Pontos de amarração para transporte	A			Teste de direção	A		
Tomada CA na plataforma	A			Teste de movimentação	A		
Manuais	A			Teste do limite de velocidade	A		
Console de controle da plataforma	A			Teste dos freios	A		
Mecanismo de elevação				Teste da buzina	A		
				Teste dos estabilizadores (se instalados)	A		

60601AD-ANSI

A - Execute as inspeções de manutenção visuais e diárias e testes de função. Consulte a [Seção 2.3](#) e [Seção 2.4](#) deste manual.

B - Execute a inspeção de manutenção programada. Consulte o manual de serviço e manutenção.

* - A manutenção deve ser efetuada por pessoal treinado e competente e que esteja familiarizado com procedimentos mecânicos.

† - Consulte o site da Skyjack @ www.skyjack.com para obter os últimos boletins de serviço antes de realizar inspeções trimestrais ou anuais.



AVISO

Use peças e componentes originais ou aprovadas pelo fabricante na plataforma aérea.

Tabela 4.7 Lista de verificação do operador



LISTA DE VERIFICAÇÃO DO OPERADOR

Número de série: _____

Modelo: _____

Leitura do horímetro: _____

Data: _____

Hora: _____

Nome do operador (impresso): _____

Assinatura do operador: _____

Cada item deve ser inspecionado usando a seção apropriada do manual de operação da Skyjack.

À medida que cada item é inspecionado, marque o campo apropriado.

P - PASSOU**F** - FALHO**R** - REPARADO**NA** - NÃO SE APLICA DIARIAMENTE FREQUENTEMENTE ANUALMENTE A CADA DOIS ANOS

	NA	P	F	R
Inspecões de manutenção visuais e diárias				
Etiquetas				
Elétrica				
Chaves limitadoras				
Tanque				
Lado da entrada				
Emergência Chave de desconexão da alimentação principal				
Chaves de controle da base				
Sensor de inclinação				
Bateria				
Bomba hidráulica				
Radiador				
Silencioso e escapamento				
Bandeja articulada do motor				
Nível do óleo do motor				
Válvula que corta o combustível				
Filtro de ar do motor				
Vazamentos de combustível				
Compartimento hidráulico/de combustível				
Tanque hidráulico				
Óleo hidráulico				
Filtro de retorno de óleo hidráulico				
Tanque de combustível				
Vazamentos de combustível				
Distribuidor principal				
Divisor do fluxo do tipo de engrenagem				
Conjunto da plataforma				
Pontos de amarração para transporte				
Tomada CA na plataforma				
Manuais				
Console de controle da plataforma				
Mecanismo de elevação				

	NA	P	F	R
Suporte de manutenção				
Conjunto da tesoura				
Batentes da tesoura				
Roletes				
Cilindro(s) de elevação				
Base				
Base da soldagem				
Conjunto das rodas/pneus				
Conjunto do cilindro de direção				
Distribuidor divisor				
Tirante				
Haste de acesso da descida de emergência				
Escada				
Estabilizadores (se instalados)				
Testes de função				
Teste da chave geral de emergência				
Console de controle da base				
Teste da chave plataforma/motor/base				
Teste da parada de emergência				
Teste da chave elevar/abaixar da plataforma				
Teste da descida de emergência				
Teste de livre rotação				
Console de controle da plataforma				
Teste da parada de emergência				
Teste da chave de habilitação				
Teste de elevação/abaixamento da plataforma				
Teste de direção				
Teste de movimentação				
Teste do limite de velocidade				
Teste dos freios				
Teste da buzina				
Teste dos estabilizadores (se instalados)				

Nota:

Faça uma cópia desta página ou visite o site da Skyjack:

www.skyjack.com para imprimir uma cópia.


60602AD-ANSI

Legenda das etiquetas




Segurança - Vermelho indica PERIGO.

Segurança - Vermelho




Segurança - Alaranjado indica ATENÇÃO.

Segurança - Alaranjado




Segurança - Amarelo indica CUIDADO.

Segurança - Amarelo



Segurança - Verde indica descida de emergência.

Segurança - Verde

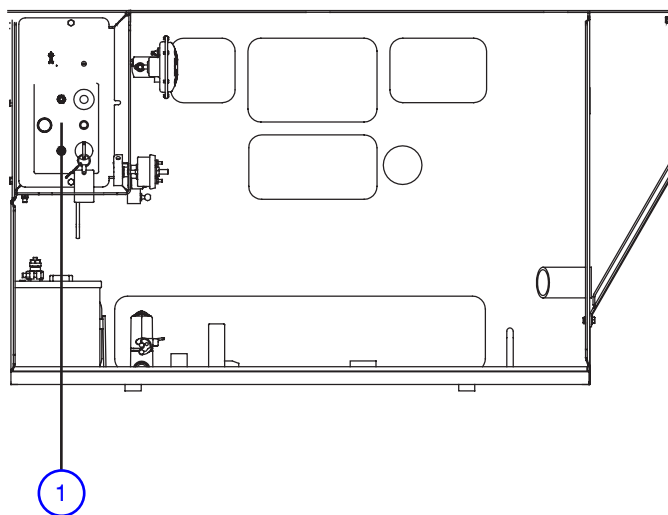


Segurança - Azul indica informações de segurança.

Segurança - Azul

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

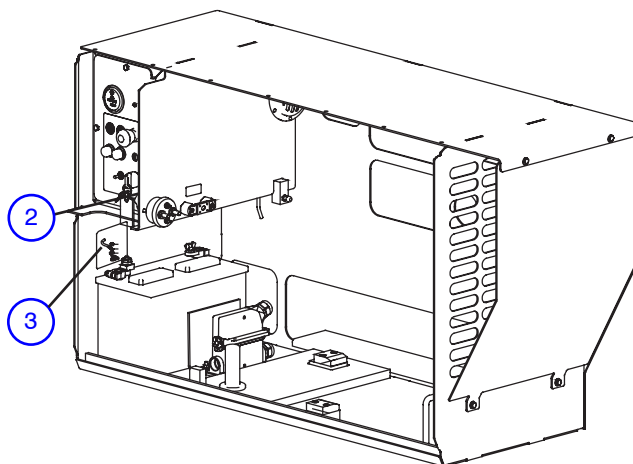
Painel do motor



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Painel elétrico</p> <p>Pressione para rearmar o disjuntor de aterramento.</p> <p>Pressione para rearmar o disjuntor da alimentação.</p> <p>Pressione para a parada do motor e desativar os controles (Parada de emergência).</p> <p>A luz indica os controles ativados.</p> <p>Mantenha pressionado para dar a partida no motor.</p> <p>Mantenha pressionado operar o afogador (bicombustível) ou vela incandescente (diesel).</p> <p>Selecione gasolina ou propano. A luz indica a operação da vela incandescente (diesel).</p> <p>Selecione para elevar ou para abaixar a plataforma.</p> <p>Selecione para ativar os controles da plataforma, para permitir que o motor seja executado sem os controles ativados ou para ativar o console de controle da base.</p> <p>Leia o manual de operação .</p>

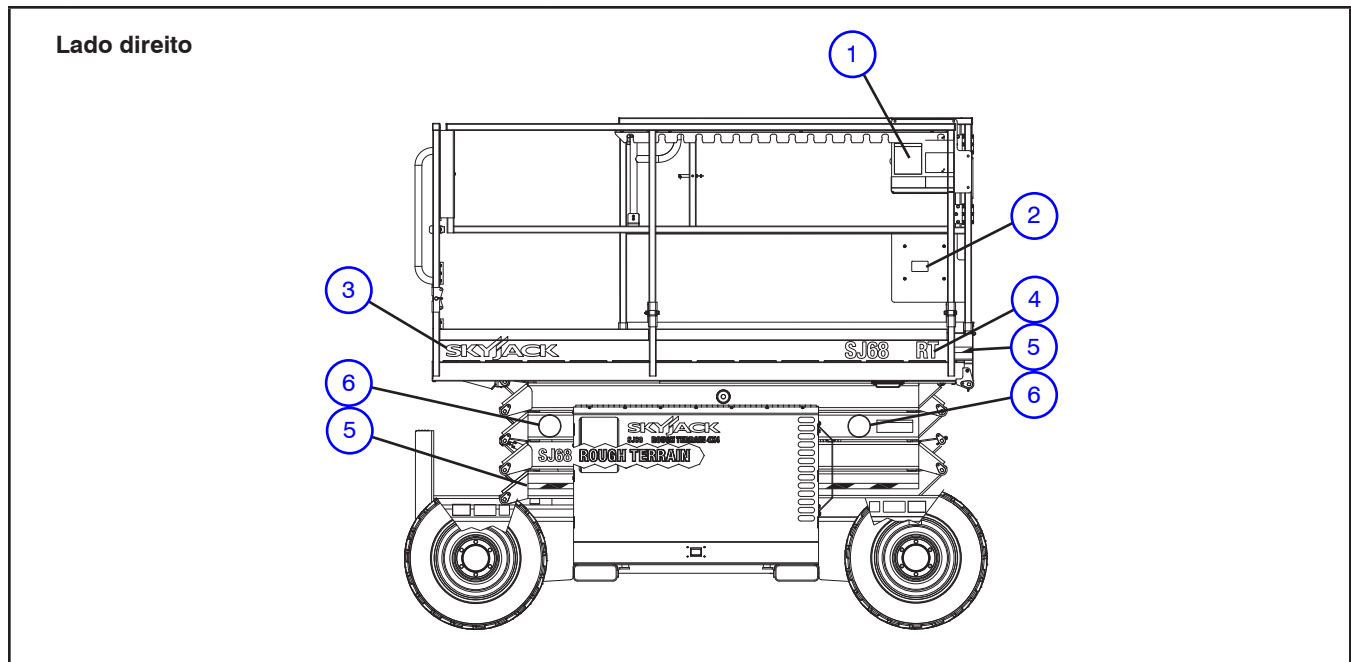
Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

Painel do motor (continuação)



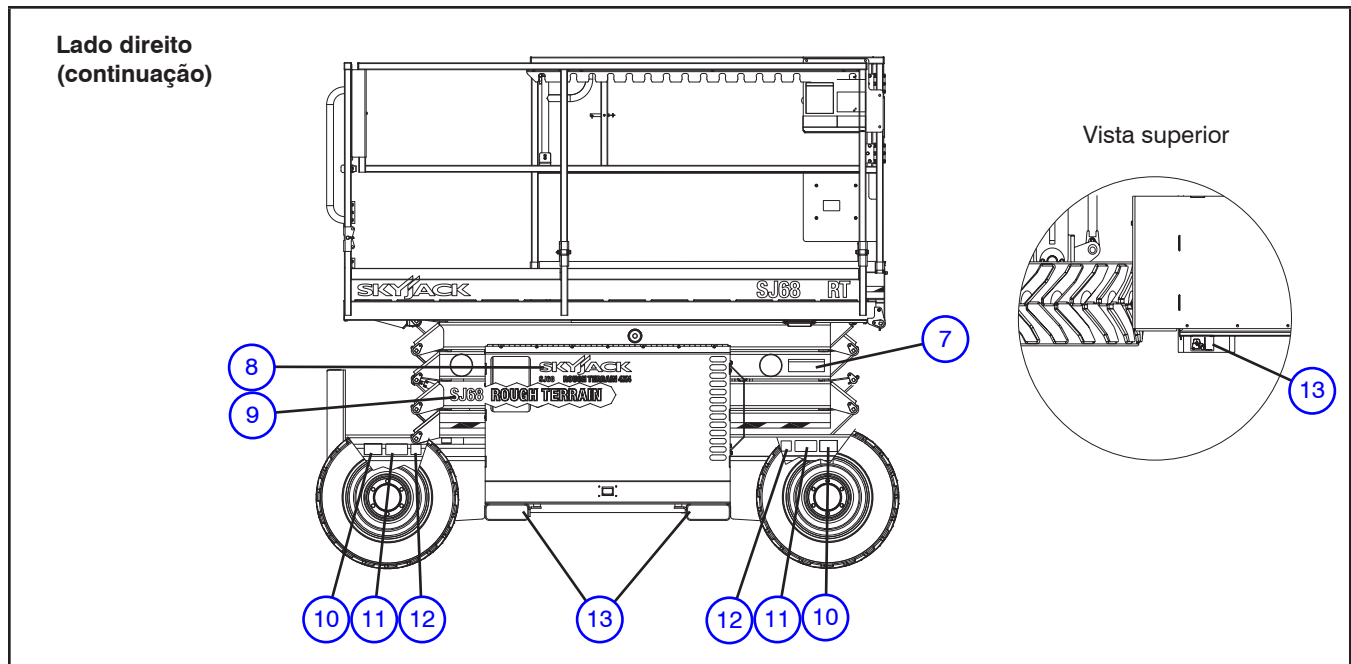
Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
2		<p>Desconexão da alimentação principal</p> <p>Chave de desconexão da alimentação principal</p>
3		<p>Conjunto de fusível da bateria</p> <p>Monte o fusível, conforme indicado. Torque para o valor indicado.</p>

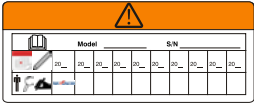


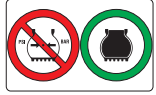
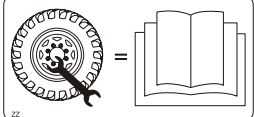
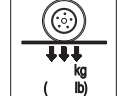

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832



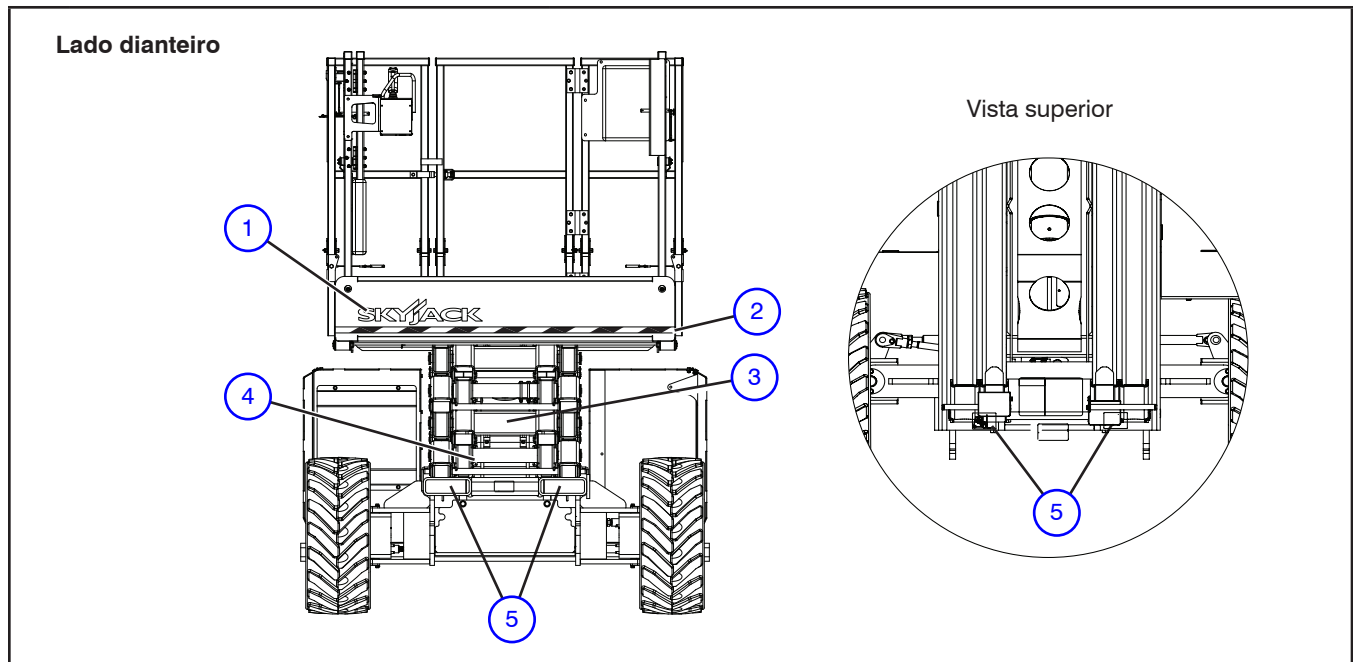
Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		Identificação de perigo Consulte a Seção 1 : Regras de segurança. Leia e compreenda os riscos indicados associados a esta plataforma de trabalho antes de operar.
2		Caixa para armazenar o manual Indica a localização do manual de operação.
3		Logotipo Skyjack Skyjack
4		Número do modelo* Identificador do produto *O número do modelo pode variar e ser diferente do mostrado.
5		Fita listrada de cuidado Listras de cuidado.
6		Mantenha distância. Mantenha distância. Fique longe da plataforma aérea durante a operação.

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832



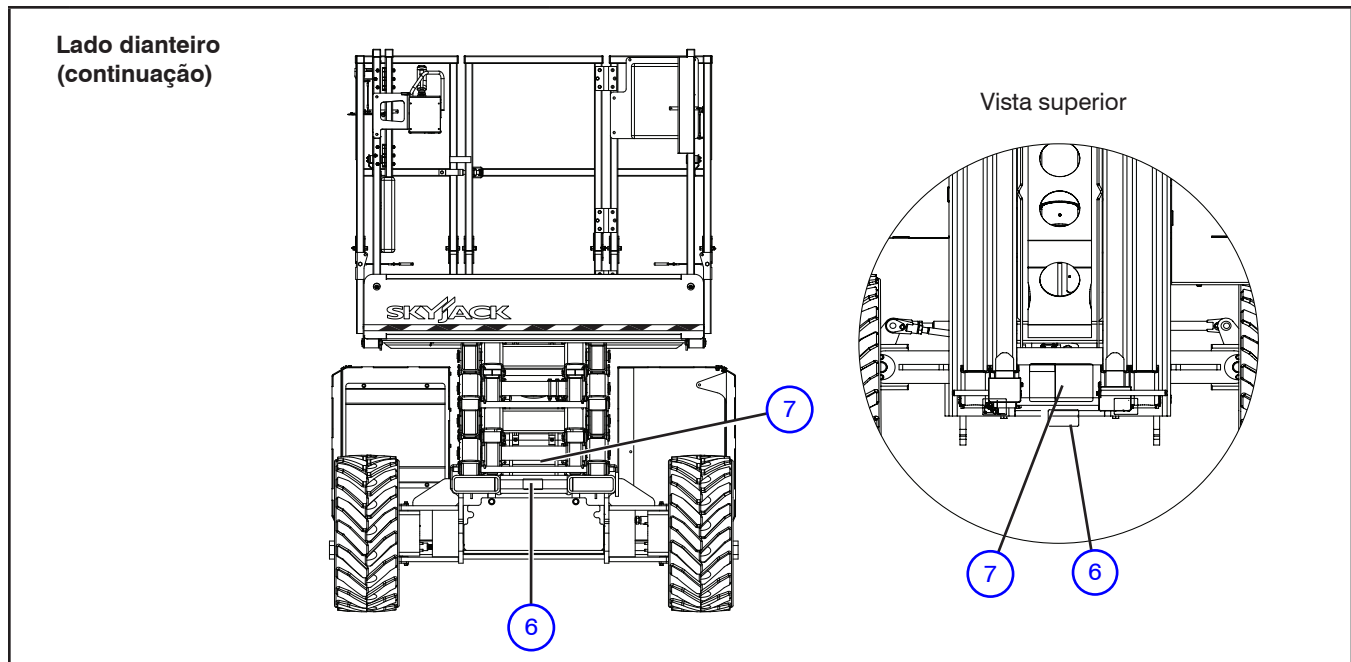
Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
7		<p>Inspeção anual</p> <p>Assegure que foi feita a inspeção anual da plataforma antes de operar.</p>
8		<p>Número do modelo*</p> <p>Identificador do produto *O número do modelo pode variar e ser diferente do mostrado.</p>
9		<p>Número do modelo*</p> <p>Identificador do produto *O número do modelo pode variar e ser diferente do mostrado.</p>
10		<p>Pneu cheio com espuma</p> <p>Indica somente pneus cheios com espuma.</p>
11		<p>Especificações das rodas</p> <p>Consulte o manual para o tipo, deslocamento, pressão e torque das rodas.</p>
12		<p>Carga da roda</p> <p>Indica a carga nominal da roda.</p>
13		<p>Abertura para transporte com empilhadeira</p> <p>Insira o garfo totalmente na abertura para elevar a plataforma aérea.</p>

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832



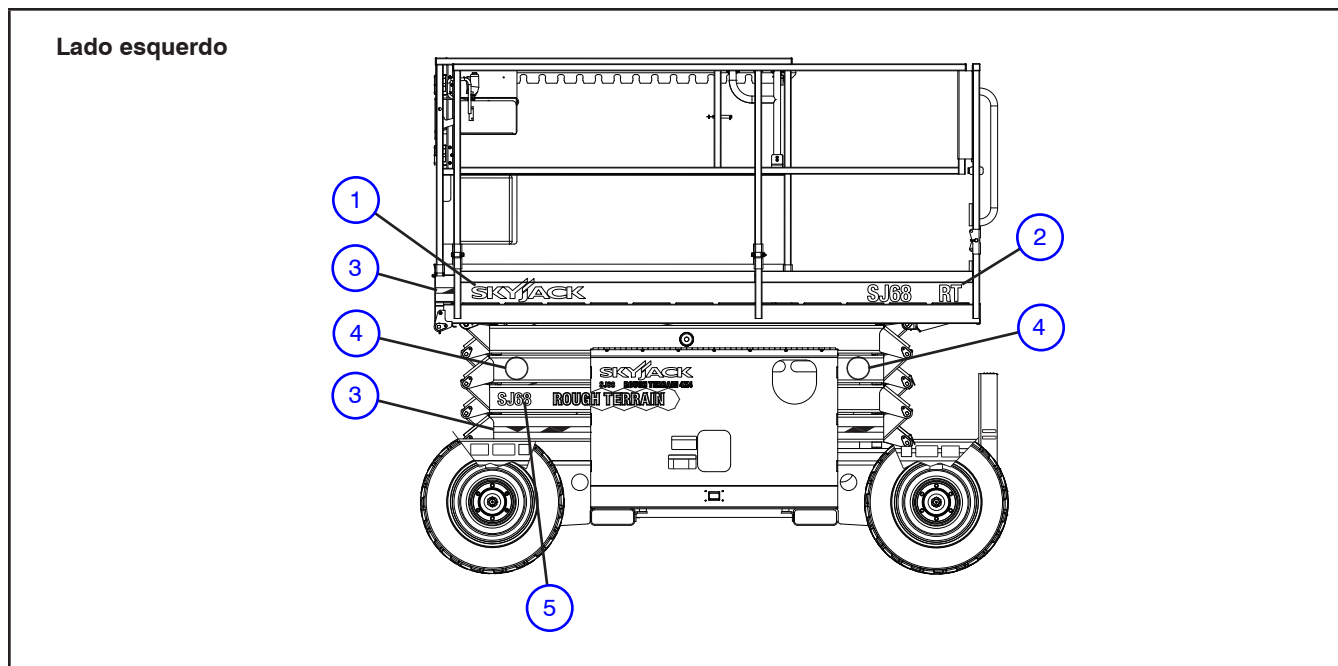
Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Logotipo Skyjack Skyjack</p>
2		<p>Fita listrada de cuidado Listras de cuidado.</p>
7		<p>Plaqueta do número de série Identificação do produto e especificações</p>
4		<p>Suporte de manutenção Posicione o suporte de manutenção aqui.</p>
5		<p>Abertura para transporte com empilhadeira Insira o garfo totalmente na abertura para elevar a plataforma aérea.</p>

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832




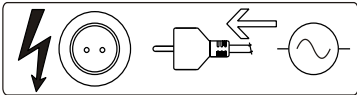

Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
6		<p>Pontos de amarração e elevação</p> <p>Use apenas estes pontos para a elevação ou amarração.</p>
7		<p>Como engatar o suporte de manutenção para inspeção ou manutenção. Consulte o Manual de operação.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Remova todo o material da plataforma. 2. Eleve a plataforma até haver uma distância adequada para virar para baixo o suporte de manutenção 3. Remova o suporte de manutenção do suporte de armazenamento girando-o para baixo em uma posição vertical. Abaixar a plataforma até o extremo inferior do suporte de manutenção se apoiar na barra transversal inferior. 4. O suporte de manutenção está preso. <ol style="list-style-type: none"> (A) Coloque a chave de desconexão da alimentação principal na posição desligada. (B) Realize a inspeção/manutenção. 5. Gire a chave de desconexão da alimentação principal para a posição ligada. 6. Eleve a plataforma até haver uma distância adequada para virar para cima o suporte de manutenção 7. Gire o suporte de manutenção para cima e coloque-o no suporte de armazenamento. 8. Certifique-se de que a plataforma está completamente retraída.

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

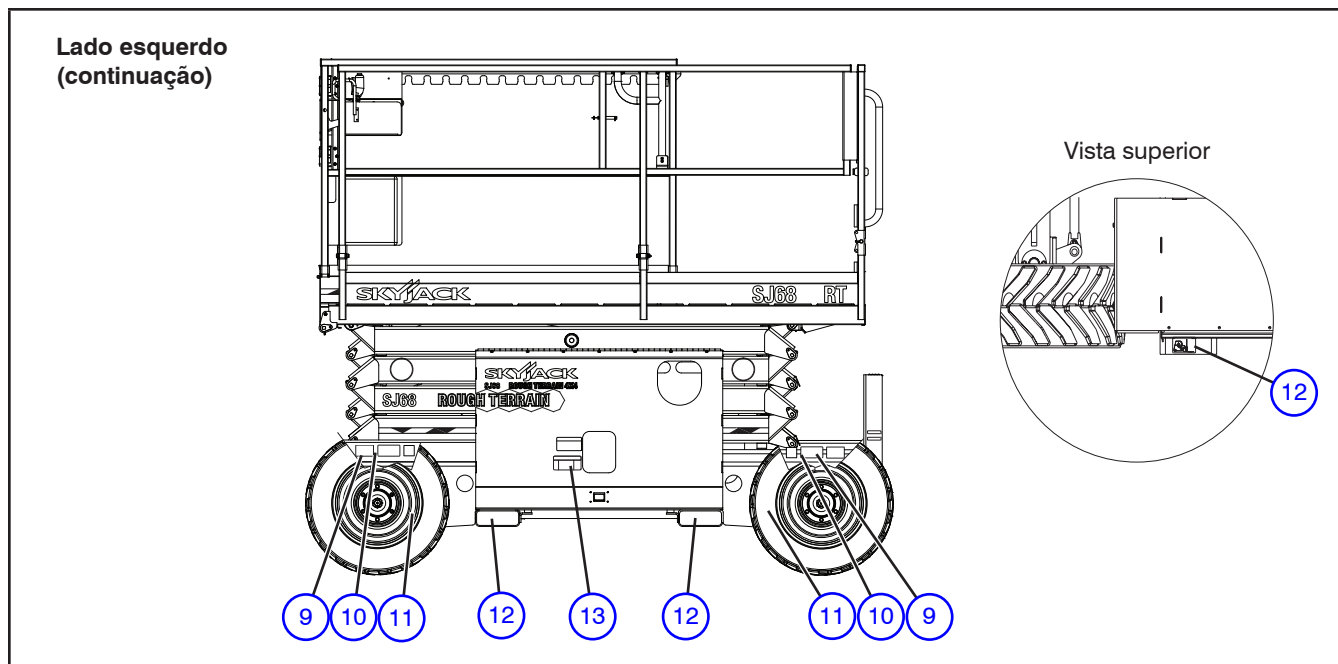


Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Logotipo Skyjack</p> <p>Skyjack</p>
2		<p>Número do modelo*</p> <p>Identificador do produto. *O número do modelo pode variar; pode não ser como o mostrado.</p>
3		<p>Fita listrada de cuidado</p> <p>Listras de cuidado.</p>
4		<p>Mantenha distância.</p> <p>Mantenha distância. Fique longe da plataforma aérea durante a operação.</p>
5		<p>Número do modelo*</p> <p>Identificador do produto *O número do modelo pode variar e ser diferente do mostrado.</p>

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
6		<p>Número do modelo*</p> <p>Identificador do produto *O número do modelo pode variar e ser diferente do mostrado.</p>
7		<p>Conexão de alimentação CA</p> <p>Conecte a alimentação CA aqui.</p>
8		<p>Procedimento para guinchar/rebocar/empurrar Consulte o Manual de operação.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Calce ou bloqueie as rodas para impedir a plataforma aérea de rolar. 2. Coloque a chave de desconexão da alimentação principal na posição desligada. 3. Localize a válvula e a bomba do freio 4. Pressione o botão preto. 5. Bombeie empurrando o botão vermelho para dentro e para fora até sentir uma resistência firme. Agora o freio está liberado. 6. Empurre/reboque/guince para o local desejado. 7. Calce ou bloqueie as rodas para impedir a plataforma aérea de rolar. 8. Reaplique os freios puxando o botão preto.

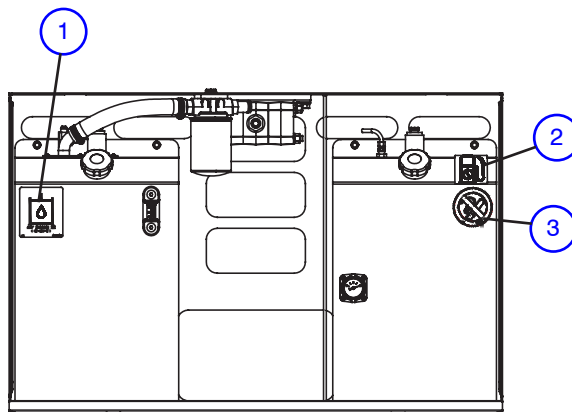
Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

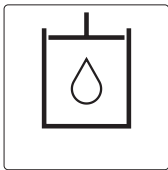
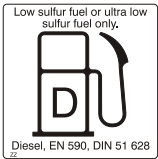




Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
9		<p>Pneu cheio com espuma Indica somente pneus cheios com espuma.</p>
10		<p>Especificações das rodas Consulte o manual para o tipo, deslocamento, pressão e torque das rodas.</p>
11		<p>Carga da roda Indica a carga nominal da roda.</p>
12		<p>Abertura para transporte com empilhadeira Insira o garfo totalmente na abertura para elevar a plataforma aérea.</p>
13		<p>Procedimento para descida de emergência Consulte o Manual de operação.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque a chave de desconexão da alimentação principal na posição desligada. 2. Para abrir válvulas de retenção do cilindro de elevação localizadas no fundo de cada cilindro: se for necessário um maior alcance, use a haste de descida de emergência localizada no topo da base para: (A) empurrar (B) girar o botão serrilhado no sentido anti-horário. 3. Para abaixar a plataforma, puxe a válvula de descida de emergência localizada no exterior da bandeja hidráulica.

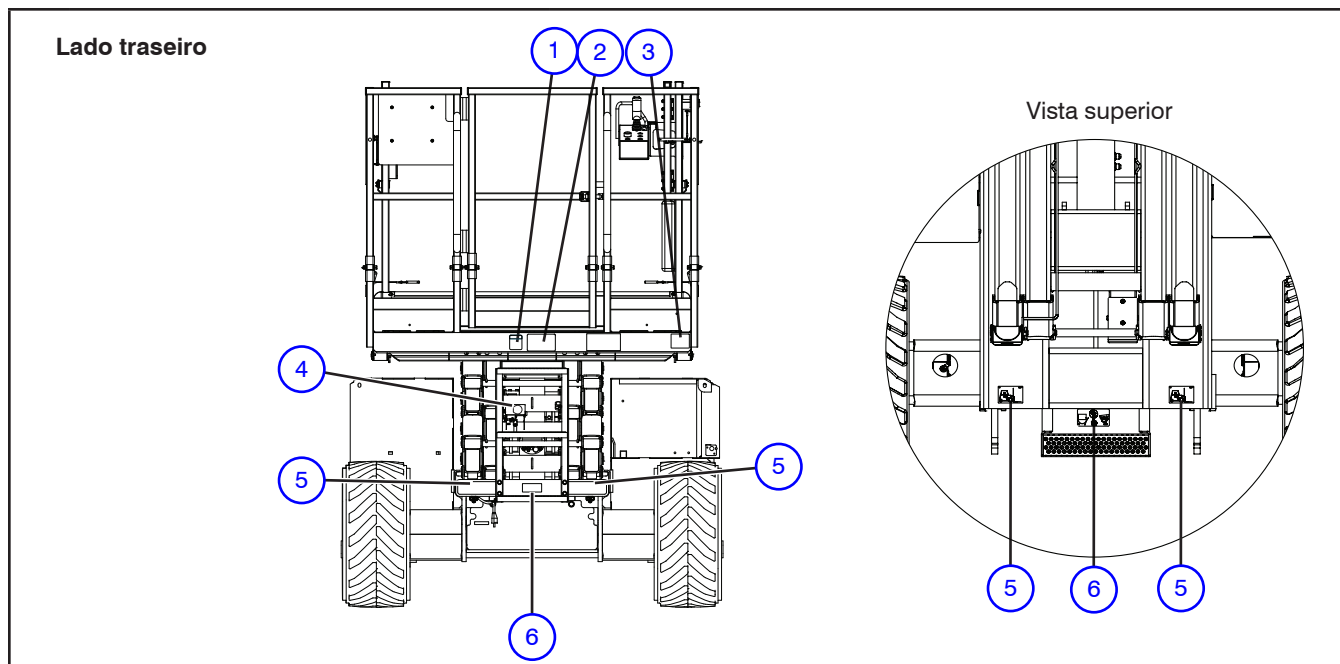
Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

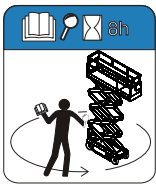
Compartimento hidráulico/de combustível



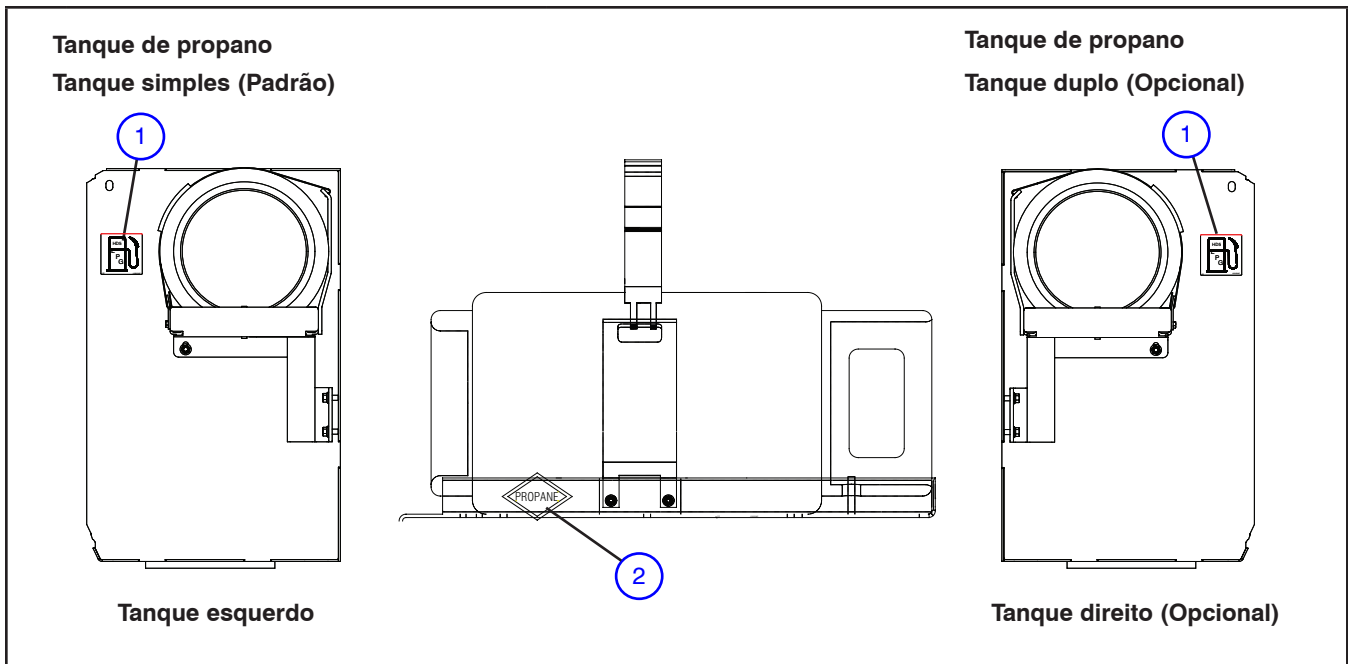
Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		Óleo hidráulico ATF Dexron III Substitua o fluido hidráulico apenas pelo ATF Dexron III.
2		Diesel (se instalado) Use apenas diesel.
		Combustível sem chumbo Use apenas gasolina sem chumbo.
3		Não fume Não fume próximo deste local.

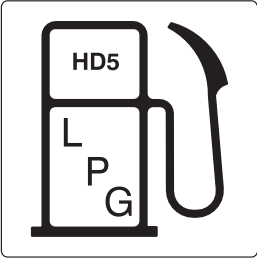

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Inspeção diária a ser feita pelo operador Consulte o Manual de operação.</p> <p>Realize a inspeção visual e testes de função no início de cada turno. Consulte a Seção 4: Programação de manutenção e inspeção</p>
2		<p>Carga nominal horizontal</p> <p>Não aplique uma carga lateral maior que a indicada. Só opere em velocidade do vento menor que a indicada.</p>
3		<p>Não usar joias</p> <p>Cuidado - Não use joias.</p>
4		<p>Atenção - Não alterar</p> <p>Não altere ou desative chaves limitadoras ou quaisquer outros dispositivos de segurança.</p>
5		<p>Abertura para transporte com empilhadeira</p> <p>Insira o garfo totalmente na abertura para elevar a plataforma aérea.</p>
6		<p>Pontos de amarração e elevação</p> <p>Use apenas estes pontos para a elevação ou amarração.</p>

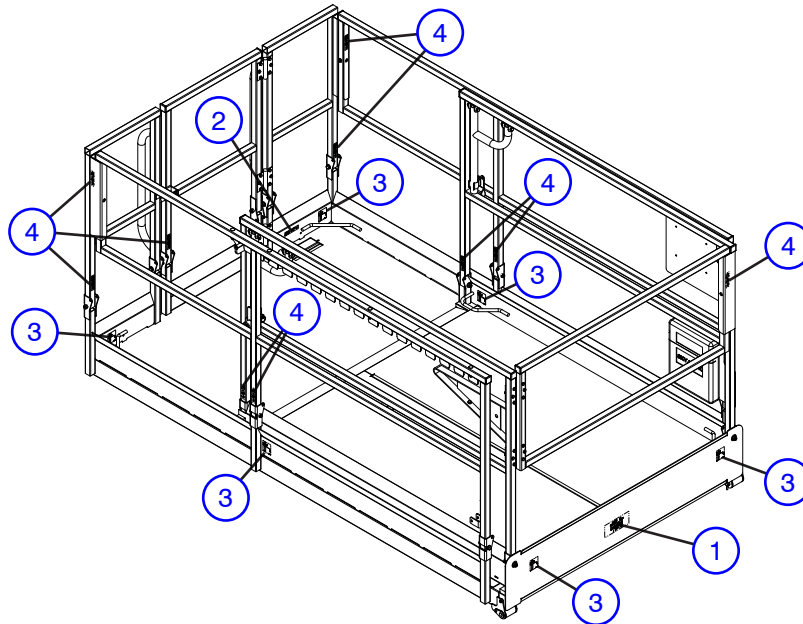
Etiquetas - Modelos 6826 e 6832



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Propano líquido</p> <p>Use somente o propano líquido.</p>
2		<p>Propano</p> <p>Indica o local de armazenamento do propano.</p>

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

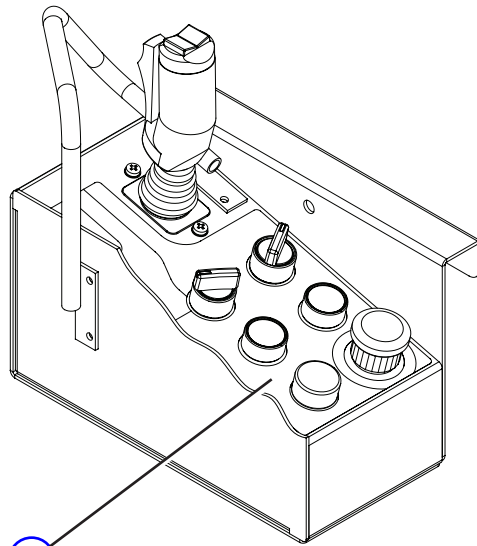
Vista da plataforma



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Capacidade da plataforma</p> <p>Etiqueta de capacidade da plataforma para 6826RT e 6832RT respectivamente</p> <p>A capacidade de carga nominal é mostrada em cada configuração. A capacidade de carga nominal inclui o peso do pessoal e do material. O número máximo de pessoas é mostrado em cada configuração. Não exceda o peso total ou a quantidade máxima de pessoas. Carregue a plataforma uniformemente.</p>
2		<p>Conexão de alimentação CA</p> <p>Conecte a alimentação CA aqui.</p>
3		<p>Pontos de amarração dos cabos de segurança</p> <p>Fixe os cinturões/cabos de segurança aqui.</p>
4		<p>Pinos da proteção (vertical)</p> <p>ATENÇÃO! Perigo de queda. Certifique-se de que a proteção articulada esteja presa com os pinos.</p>

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

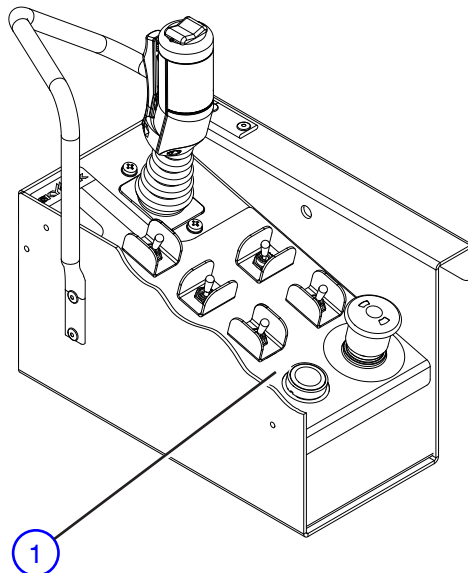
Console de controle da plataforma (chave rotativa)



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Console de controle da plataforma</p> <p>Aperte o gatilho para ativar o controlador.</p> <p>Opere a chave oscilante para alterar a direção.</p> <p>Movimente o controlador para frente para elevar ou para trás para abaixar a plataforma.</p> <p>Movimente o controlador para frente ou para trás para marcha à ré.</p> <p>Selecione modo de elevação, modo de movimento com velocidade baixa (torque alto) ou modo de movimento com velocidade alta (torque baixo).</p> <p>Selecione aceleração do motor alta ou alta.</p> <p>Mantenha pressionado para dar a partida no motor.</p> <p>Mantenha pressionado operar o afogador (bicombustível) ou vela incandescente (diesel).</p> <p>Pressione para soar a buzina.</p> <p>Pressione para a parada do motor e desativar os controles (Parada de emergência).</p> <p>A luz indica os controles ativados.</p> <p>Leia o manual de operação.</p>

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

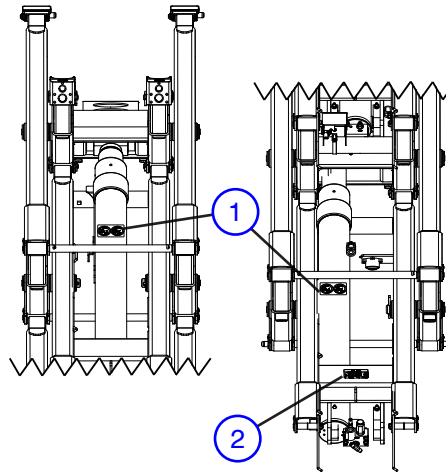
Console de controle da plataforma (chave seletora)

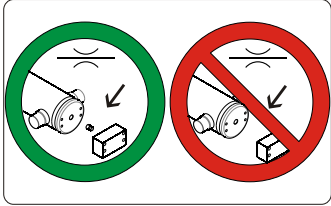
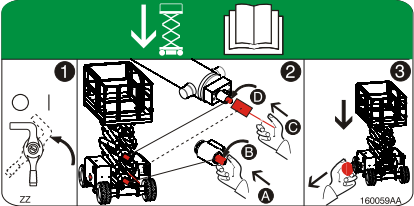


Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Console de controle da plataforma</p> <p>Aperte o gatilho para ativar o controlador.</p> <p>Opere a chave oscilante para alterar a direção.</p> <p>Movimente o controlador para frente para elevar ou para trás para abaixar a plataforma.</p> <p>Movimente o controlador para frente ou para trás para marcha à ré.</p> <p>Selecione o modo de movimentação com baixa velocidade (torque alto) ou modo de movimentação com alta velocidade (torque baixo).</p> <p>Selecione o modo de elevação ou o modo de movimentação .</p> <p>Selecione aceleração do motor alta ou baixa.</p> <p>Mantenha pressionado para dar a partida no motor.</p> <p>Mantenha pressionado operar o afogador (bicombustível) ou vela incandescente (diesel).</p> <p>Pressione para soar a buzina.</p> <p>Pressione para a parada do motor e desativar os controles (Parada de emergência).</p> <p>A luz indica os controles ativados.</p> <p>Leia o manual de operação.</p>

Etiquetas - Modelos 6826 e 6832

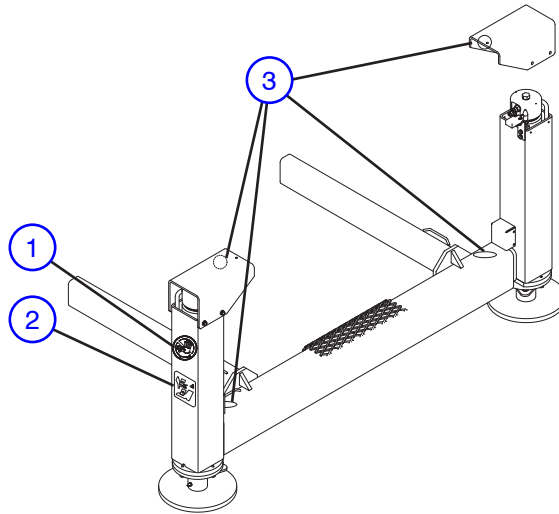
Cilindros de elevação




Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Orifício instalado</p> <p>Aviso de atenção de orifício instalado.</p>
2		<p>Procedimento para descida de emergência Consulte o Manual de operação.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque a chave de desconexão da alimentação principal na posição desligada. 2. Para abrir válvulas de retenção do cilindro de elevação localizadas no fundo de cada cilindro: <ul style="list-style-type: none"> se for necessário um maior alcance, use a haste de descida de emergência localizada no topo da base para: <ul style="list-style-type: none"> (A) empurrar (B) girar o botão serrilhado no sentido anti-horário. 3. Para abaixar a plataforma, puxe a válvula de descida de emergência localizada no exterior da bandeja hidráulica.

Etiquetas - Modelo 6826 e 6832 - Opções e Acessórios

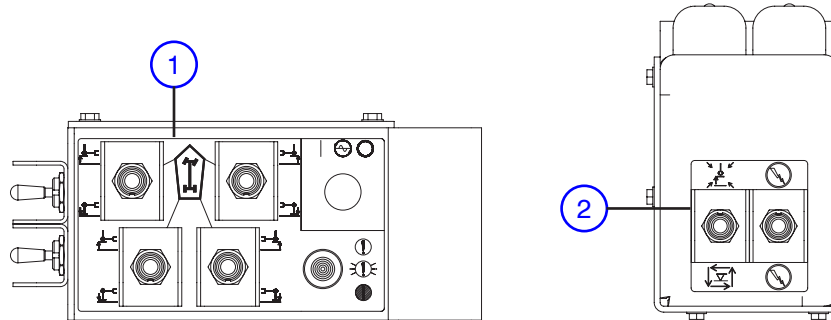
Estabilizadores



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Mantenha distância.</p> <p>Mantenha distância. Fique longe da plataforma aérea durante a operação.</p>
2		<p>Perigo de esmagamento</p> <p>Perigo - Risco de esmagamento</p>
3		<p>Atenção - Não alterar</p> <p>Não altere ou desative chaves limitadoras ou quaisquer outros dispositivos de segurança.</p>

Etiquetas - Modelo 6826 e 6832 - Opções e Acessórios

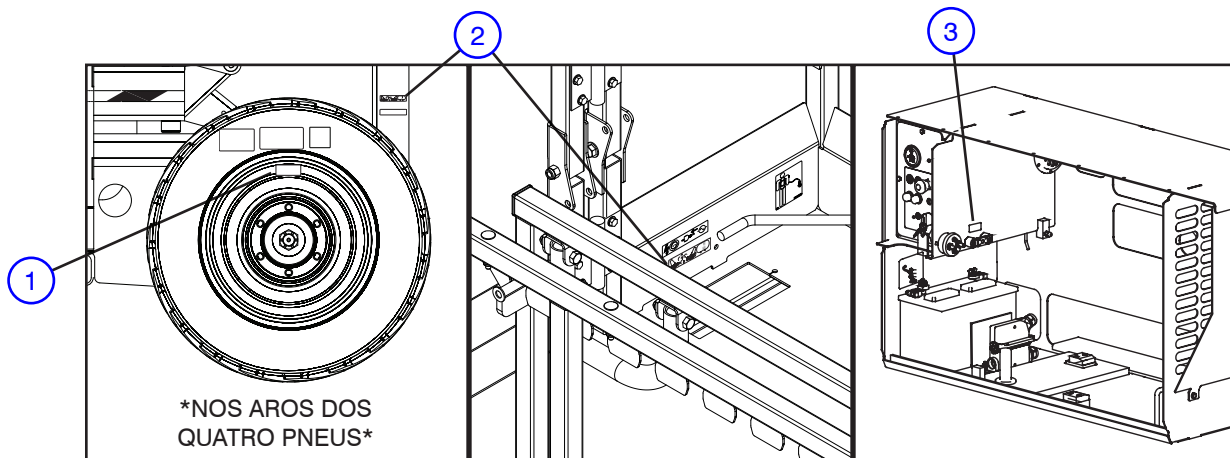
Console de controle do estabilizador



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Manual do Estabilizador/Console de controle com o gerador</p> <p>Selecione retrair ou estender para cada estabilizador.</p> <p>Selecione para ativar ou para desativar o gerador.</p> <p>Indica o status do sistema de nivelamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Desligado: Os estabilizadores estão completamente retraídos. Piscando rapidamente: Os estabilizadores estão estendidos mas a plataforma ainda não está nivelada. Piscando: Os estabilizadores estão estendidos mas a plataforma ainda não está nivelada. Estável: Os estabilizadores estão estendidos e a plataforma está nivelada.
2		<p>Console de controle do estabilizador automático</p> <p>Selecione para retrair todos os estabilizadores ou para estender todos estabilizadores nivelamento automático.</p> <p>Selecione para ativar os controles de estabilizador manual ou automático.</p>

Etiquetas - Modelo 6826 e 6832 - Opções e Acessórios

Opções de vedante de pneus, suprimento de ar e de inversor



Nº	Ilustração da etiqueta	Descrição
1		<p>Vedante de pneus Indica que há vedante de pneus dentro dos pneus.</p>
2		<p>Conexão do suprimento de ar Conecte o suprimento de ar da plataforma aqui.</p>
3		<p>Fusível Localização do fusível.</p>

SKYJACKTM

www.skyjack.com